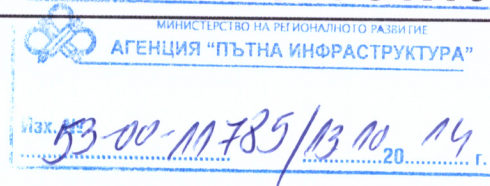




**МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**ДО ВСИЧКИ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,**



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване и въвеждане в АПИ на Интелигентна информационна система /ИИС/ включваща автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища от I-ви и II-ри клас в Р. България, предоставяне на данни за пътната обстановка в реално време към потребители на Републиканската пътна мрежа включително обратна връзка към АПИ и пътни знаци с възможност за дистанционно изменение (Variable Message Signs), с три обособени позиции.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания, по процедурата за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В т.1 “Предмет на настоящата поръчка” от Техническата спецификация (Приложение 14.2) на стр. 6 са описани очакваните резултати от изграждането на ИИС и като един от тях е описан:

“Единна система с “open source” (отворен код) за управление на пространствените данни и външна свързаност на услугите”. Тъй като се изисква изграждане на система с отворен код, както и външна свързаност с други системи и приложения в бъдеще, Възложителят ще изисква ли периодично одобрение на нивото на сигурност на създавания код по време на разработването на ИИС или това ще бъде по преценка на Изпълнителя?

ОТГОВОР: В т. 5.1 „ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АРХИТЕКТУРАТА“ на стр. 17 от Техническата спецификация, Възложителят е описал общите изисквания към архитектурата, а именно:

“ИИС трябва да бъде реализирана на базата на съвременна и перспективна технологична платформа и архитектура, която да гарантира нейната жизненост, актуалност и отвореност за пълноценно развитие за дълъг период от време. Дизайнът на ИИС трябва да позволява бъдещо разширение и подобрения, също така и съвместимост със съществуващи външни системи (с цел свързването им на следващи фази).”

Съгласно т. 3.1 Анализ и спецификация (етап Проектиране) от Техническата спецификация

“Изпълнителят трябва да извърши самостоятелен анализ на приложимата нормативна уредба, текущото състояние и изискванията към системата, в резултат на което да изготви детайлна функционална спецификация за разработка на Системата.” Възложителят ще изиска от Изпълнителя да предостави за одобрение подходите за постигане на отворена свързаност и “open-source”. За изготвянето на своите подходи, Изпълнителят следва да обсъди с Възложителя и да мотивира своето предложение по време на Етап “Проектиране”.

ВЪПРОС № 2: В т. 4.2. “Интеграция със съществуващи системи в АПИ” от стр. 13 на Техническата спецификация се изисква интеграция със съществуващи системи за автоматизирано събиране на данни за трафика. Моля, Възложителя да предостави информация с какъв софтуер и “firmware” са наличните устройства, които изчисляват скорост? По възможност да се предостави

официално име на продукта или основен програмен език, на който е разработена системата / системите?

ОТГОВОР: В АПИ функционира Система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища от II-ри и III-ти клас, като устройствата записващи пътния трафик работят с “firmware”, специално разработен за целите на АПИ и интегриран със софтуерния продукт CARMEN FreeFlow на ARH - Hungary. Системата е разработена на обектен програмен език С.

ВЪПРОС № 3: В т.4.3.2. “Функционалности за потребители” на ИИС от стр. 16 на Техническата спецификация се изисква “Системата трябва да разполага и с надежден и точен механизъм за автоматична идентификация на пътни инциденти (вид инцидент, точна локация, време и участници)”. Допуска ли се Изпълнителят да използва допълнителен хардуерен компонент за постигане на точно и надеждно идентифициране на пътни инциденти от тип: катастрофи, ПТП в реално време?

ОТГОВОР: Допуска се, ако е необходимо за покриване на гореописаното изискване. Изпълнителят трябва да предложи свое решение за постигане на тази функционалност.

ВЪПРОС № 4: В т.4.2. “Интеграция със съществуващи системи в АПИ” на ИИС от стр. 13 на Техническата спецификация се изисква интеграция с ГИС и съответните формати на данни. При интегриране на всички възможности на ГИС, Възложителят ще предостави ли техническа документация и достъп до всички ГИС сървъри, за да се осъществи успешно интегриране на избраните възможности на стр. 13 и стр. 14 от ТД?

ОТГОВОР: След избирането на Изпълнител, ще бъде осигурен достъп до съществуващият ГИС в АПИ и техническа документация, като трябва да е изпълнено условието посочено в т.4.2 “Интеграция със съществуващи системи в АПИ” от Техническата спецификация, а именно: “ИИС трябва да използва информацията за РПМ от база данните на съществуващия ГИС на АПИ, без да я променя и пречи на работоспособността и. Промените по отношение на РПМ в база данните на ГИС /пример: въвеждане на нов път/ трябва да бъдат извършвани само от ГИС на АПИ, като ИИС актуализира промените в базата си с данни периодично (седмично) или принудително чрез намесата на оператор.”

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1007/25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ

