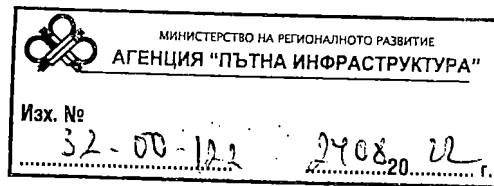


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ИНЖ. ЗИНКА СТОЯНОВА
И.Д. ДИРЕКТОР НА
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - БУРГАС
К - С „ЛАЗУР“, УЛ. „ПЕРУЩИЦА“ № 67
8001 БУРГАС



Относно: Рехабилитация Път III-992 „Росен – Веселие – Ясна поляна“, от км 0+000 до км 21+654.70

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМФИЛОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Рехабилитация на Път III-992 „Росен – Веселие – Ясна поляна“, от км 0+000 до км 21+654.70

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 446; 02/9173 257.

лица за контакти: инж. Гюлер Алиева - Началник отдел ОВОС и ОС;

инж. Юлияна Кърчева – Старши експерт в отдел ОВОС и ОС.

2. Резюме на предложението

Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път III-992 „Росен - Веселие – Ясна поляна“ от км 21+676 до км 31+721.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Началото на обекта е при км 0+214, след пътният възел с път II-99 „Бургас – Созопол“, а краят на обекта е при км 21+654.46 при водосток, начало на реконструиран участък.

Разглежданият участък преминава през следните населени места:

- км 4+687 – км 6+372 – с. Росен
- км 13+106 – км 14+616 – с. Веселие
- км 19+160 – км 20+724 – с. Ясна поляна

3.1.1. Ситуация

Пътят е решен със следните основни технически характеристики:

1. клас на пътя - III
2. проектна скорост – 60 км/ч
3. Дължина – 21.44 км
4. минимален радиус на хоризонтална крива – $R=120$ м
5. радиуси на вертикални криви
 - вдлъбнати – $R=750$ м
 - изпъкнали - $R=2400$ м

3.1.2 Надлъжен профил

Нивелетата е проектирана с прави и вертикални криви. Елементите са за проектна скорост $V=60$ км/ч в открит път и V пр.=50 км/ч в населените места.

- При рехабилитация – С минимални нивелетни разлики.
- При реконструкция – В участъците предвидени за реконструкция нивелетата е решена с разлики даващи възможност за максимално използване на съществуващата пътна основа и по-добро отводняване, като на места съобразно терена е допълнително повдигната.

Допуснати са следните минимални и максимални елементи:

- Минимален надлъжен наклон – $i=0.450\%$
- Максимален надлъжен наклон – $i=6,586\%$
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива – $R=2500$ м
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива – $R=1000$ м

3.1.3 Габарит

При участъците с ширина на съществуващата настилка по-малка от 6 м, същата се уширява до 6м, но без допълнителни отчуждения.

извън населеното място

• км 0+214 – км 2+230 – запазва се същ. габарит 2х3,75 вкл. 2х0,25 /бетонни ивици 25/10/50/ и банкети по 1,5 м

• км 2+230 – км 4+687 – запазва се същ. габарит 2х3.0 и банкети по 1 м. При необходимост от ОСП банкетът се уширява на 1,25 м

В тези два участъка теоретичната ос се отклонява от съществуващата ос на различни разстояния съгласно ширината на съществуващата настилка.

При променливи ширини на настилка в правите участъци или в циркулярните криви е приета една постоянна ширина /кратна на 0,25 м/ за даден участък,

с. Росен (км 4+687 до км 6+372)

• км 4+687 – км 5+180 – 6.0 м с бордюри, със зелени площи около 3 – 4 м и тротоари до застройката – 1 м.

- км 5+180 – км 5+270 – 7.0 м – с тротоари двустранно
- км 5+270 – км 5+540 – 7.5 м – с тротоари двустранно
- км 5+540 – км 5+600 – 8.0 м – без тротоари двустранно
- км 5+600 – км 5+700 – 6.5 м – без тротоари двустранно
- км 5+700 – км 5+800 – 5.5 м – без тротоари двустранно
- км 5+640 – км 5+840 – ляво, без бордюри и тротоари
- км 5+780 – км 5+860 – дясно, без бордюри и тротоари
- км 5+860 – км 6+372 – 5,5-6,0 м

извън населеното място

- км 6+372 – км 13+106
- Настилка – 6 м
- Банкети – 2x1 м. При разполагане на ОСП банкетът се уширява на 1,25 м

с. Веселие (км 13+106 до км 14+616)

- км 13+160 – км 13+720 – 6.00м; с зел. площ (банкети) до застройката
- км 13+720 – км 14+330 – 8.50м между бордюрите – вляво е тротоар – 2,5 м а вдясно зелена площ – 5 м до застройката. Настилката е с ширина 5 м с бетонови уширения с ширина по около 2 м от двете страни до бордюрите.

Същите се разкъртват и възстановяват с нова пълна конструкция настилка.

- км 14+330 – км 14+616 – 6.00м настилка и банкет;

извън населеното място

- км 14+616 – км 19+169
- Настилка – 6 м
- Банкети – 2x1 м. При разполагане на ОСП банкетът се уширява на 1,25 м

с. Ясна поляна (км 19+169 до км 20+724)

- км 19+169 – км 19+470 – 6.00м; тротоар x1.0м
- км 19+470 – км 20+300 – 8.00м тротоари x2.5м
- км 20+300 – км 20+490 – 7.00м тротоари x2.5м
- км 20+490 – км 20+660 – 6.00м банкет ляво – 1 м; дясно - тротоар x2.50м
- км 20+660 – км 20+724 – 6.00м; с банкет ляво и дясно

В участъка от км 19+350 – км 19+840 – има бетонови уширения на настилката двустранно до бордюра с ширина по 1 м. Същите се разкъртват и възстановяват с нова пълна конструкция настилка.

извън населеното място

- км 20+724 – км 21+654.05 – 2x3.00 + 2x0.25 и банкети по 1,25 м

Определена е следната конструкция:

-асфалтобетон плътен тип „А“ с ПМБ 45/80-65 – 4 см, E=1200 МПа

- асфалтобетон неплътен /биндер/ – 8 см, E=1000 МПа
- битумизиран трошен камък – 8 см, E= 800 МПа
- скален материал с подбр. зърн. – 36 см, E= 450 МПа
- Зона „А“ група почви „А-2“ - 50 см, E мин. = 30 МПа

Предлагат се общо **три типа локални ремонти:**

1. **тип 1** – локален ремонт чрез изпълнение на реконструкция на пътната настилка, изразяваща се в изпълнението на пълна пътна конструкция.

Предвижда се разваляне на съществуващата настилка заедно с банкетите на цял габарит.

2. **тип 2** – локален ремонт чрез фрезование на съществуващите асфалтови пластове с дебелини от 6 до 14 см.

Предвижда се разваляне на съществуващата настилка на дълбочина до ср.20-30 см.

3. **тип 3** – локален ремонт чрез изпълнение уширение на съществуващата пътна настилка при недостиг на габарит с повече от 25 см, изразяваща се в изпълнението на пълна пътна конструкция съгласно оразмеряването.

3.1.4 Големи съоръжения

1. Мост при км 7+724,18

2. Мост при км 9+540

Двата моста по пътя са от един и същи тип и ремонтът им е решен да се извърши по един и същи начин за постигане на проектен габарит Г/8 - 7 м настилка и два тротоара по 1,70 м, при обща ширина 10,4 м и разполагане на отделни парапет и ОСП Н2W4 с тротоарна част между тях 0,75 м. Предвижда се пълната им подмяна с нови мостове със същите отвори.

3.1.5 Кръстовища

Съществуващите кръстовища запазват съществуващата си геометрия, като се предвижда съответната организация на движението с пътни знаци и маркировка.

Пътното кръстовище за мина Росен при км 2+086.15 и 2+221.70 се преоформя като едностранно кръстовище отляво с „капка“ при км 2+181,13, като е изместено към с. Росен с оглед по-добра видимост в двете посоки.

Пътното кръстовище при км. 13+199,5 за с. Равадиново се предвижда като „повдигнато“.

При съществуващите площадни пространства:

➤ в с. Росен

- при км 5+379 и км 5+415

➤ в с. Веселие

- при км 14+100, км 14+328 и км 14+365

➤ в с. Ясна поляна

• при км 19+940 се предвиждат тротоари с ширина 3 м като продължение на съществуващите с оглед канализиране и обезопасяване на пешеходното движение.

Предвиждат се тръбно-решетъчни пана с височина 90 см, прекъснати в участъка на предвидените пешеходни пътеки.

При всички входи на гаражи се предвиждат „понижени“ тротоари.

При всички кръстовища и пешеходни пътеки се предвиждат понижени тротоари и

бордюри съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г.

Предвижда се преход от тротоарите към пътното платно в местата на пресичане на улици, на всяка пешеходна пътека от двете страни на улицата и между достъпен паркинг и тротоар.

Настилката при понижените тротоари и бордюри се изпълнява със следната конструкция:

- бетонови плочи 40/40/5
- пясъчна възглавница – 5 см
- несортиран трошен камък – 16 см

Преходът от тротоара към пътното платно се осъществява чрез скосяване на тротоара с широчина не по-малка от широчината на прилежащата пешеходна пътека, а когато няма пешеходна пътека, с минимална широчина 250 см.

За съществуващите аварийни площадки, джобове и уширения се предвижда преасфалтиране.

За съществуващите асфалтови пресичания в открит път ще се предвиди преасфалтиране за 40 м дължина, а при черните пътища се предвижда нова пътна конструкция с асфалтобетонено покритие с дължина – 20 м.

Предвидени са аварийни площадки на следните места:

При км 8+480, 10+520, 14+720, 16+425 с конструкция на настилката. При населените места се предвижда частична подмяна на съществуващите бордюри и подмяната им с нови. В предвид строителните работи при този вид дейност се предвижда и подмяна на прилежащите тротоарни плочи с ширина на една плоча – 40 см.

3.1.6 Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението

Ограничителни системи за пътища

Предвижда се изцяло подмяна на съществуващата СПО и монтаж на нова ОСП - клас по БДС-EN 1317 клас N2W5 с дълго зануляване – 12 м от страната на движението и късо зануляване - 4 м от другия край на ОСП то. Това ще се предвиди изцяло при съществуващите водостоци, при които сега има СПО от стария тип, но в недостатъчен размер – дължина около 12 м.

- От страната на банкетите и при водостоците - ОСП клас N2W5
- На мостовите съоръжения при км 7+540 и при км 9+263 – парапет 110 см - ОСП клас N2W4 с пешеходна част между тях 0,75 м
- На моста на р. Ропотамо при км 16+236 – клас N2W4.
- Предвиждат се дълго зануляване 12 м и късо – 4 м в началото и края на ОСП.

Предвижда се подмяна на съществуващия тръбно – решетъчен парапет с нов в с. Веселие, както и нова постоянна организация на движението, със запазването на съществуващите годни пътни знаци, допълването им с нови.

Предвижда се изпълнението на нова хоризонтална пътна маркировка.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

3.2.1 Мрежи

Надлъжно и напречно на съществуващия път са разположени няколко инженерни мрежи, собственост на други ведомства, като провеждането на съгласувателната преписка с тях е неразделна част от проектната документация.

С проекта са извършени всички необходими проверки за разположението и нормативните отстояния на съществуващите в обхвата на пътя мрежи.

-А1 България ЕАД – има изградено кабелно трасе, което пресича пътя на км 20+634. С настоящият проект не се предвижда реконструкция на това кабелно трасе.

-Община Созопол – изградена водопроводна мрежа в с. Росен. С настоящият проект не се предвижда реконструкция на тези съоръжения.

-„ВиК“ ООД Бургас – изградена водопроводна мрежа, пресичаща пътя при км 0+341, 1+339, 2+360, 4+533, от км 4+646 до км 5+716 – в пътното платно, от км 5+777 до км 6+256 – в пътното платно; от км 13+691 до км 14+443, пресичане при км 15+837; от км 19+138 до км 19+374 - в пътното платно; от км 19+855 до км 20+465; пресичане при км 20+497.

С настоящият проект не се предвижда реконструкция на тези съоръжения.

-„Електроразпределение Юг“ ЕАД – пресичания с въздушни линии – км 4+715, км 6+466, км 14+918, км 18+585, км 19+143, км 19+156, км 21+127.

За пресичането на ел. проводите 20 kV при км 19+143, км 19+156 е извършена проверка на височинния габарит и се установи, че той е над минималния и не е необходима реконструкцията им.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Изготвен е проект за изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри на поземлените имоти, попадащи в обхвата на Път III-992 Росен – Веселие – Ясна поляна, от км 0+000 до км 21+654.70 за отстраняване на явна фактическа грешка.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM

координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение е разположено на територията на област Бургас и попада в землищата на Бургас (ЕКАТТЕ 07079), Веселие (ЕКАТТЕ 10731), Росен (ЕКАТТЕ 63029) и Ясна поляна (ЕКАТТЕ 87655).

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони:

- BG 0002077 – Бакърлъка – Защитени зони по директивата за птиците.
- BG 0001001 – Ропотамо – Защитени зони по директива за местообитание.

Не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде направен проект за временна организация на движението.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици.

Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон, които са описани подробно в количествените сметки към техническия проект.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03; 17 06 05 - строителни материали, съдържащи азбест

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извън пътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.б от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за

зауставане на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

9.1 Отводнителни съоръжения

За повърхностни води

В открит път

Съществуващите земни окопи изцяло се предвиждат облицовани /с бетонови елементи или монолитно излети/, като в изкоп се предвижда и дренаж с дренажни тръби Ф200.

В населените места

В населените места с. Росен и с. Ясна поляна няма дъждоприемна канализация, като отводняването е повърхностно с напречни водостоци при прилежащи улици.

Разработени са проектни решения за колекторни системи в тези две населени места.

Трасетата на новите канализационни клонове са в средата на съществуващи пътни платна. Минималната препоръчвана дълбочина на полагане е 1.50 м над теме тръба. РИШ ще се изградят от готови стоманобетонни елементи ф1000мм.

В с. Веселие има съществуваща дъждовна канализация, за която се предвижда пълна ревизия и ракордиране по ниво и подмяна на решетки.

За течащи води

За съществуващите водостоци, които имат необходимия габарит и за които не се налага подмяната им с нови стоманени, се предвижда само почистване и ремонт.

9.2 Малки съоръжения

Повечето от малките съоръжения се реконструират с нови стоманени водостоци - общо 34 бр. За съществуващите водостоци, които имат необходимия габарит и са в добро експлоатационно състояние, се предвиждат следните ремонтни работи:

- почистване на втоци, оттоци, радиета, ремонт или нови крила, надзиждане на челни стенички в зависимост от нивелетното решение.

Бетоновите бордюри, улеите ще се подменят изцяло с нови.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложени в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация .dwg и pdf формат на електронен носител и хартиен.

С уважение,

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

