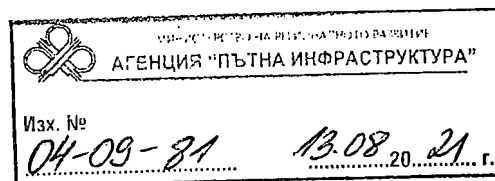




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н АСЕН ЛИЧЕВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
1000 СОФИЯ



Относно: *Рехабилитация Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛИЧЕВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Рехабилитация на Път III–811 „II–81–Богъовци–
Сливница–Ракита–Брезник–Пали лула“ от км 0+000 до км 8+414 и от км 9+280 до
44+136.17**

1. Възложител:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефон за контакти 02/9173 268

2. Резюме на предложението

Начална точка на пътя е при км 0+000 – пътно кръстовище с път II-81 „София-Лом“, а крайна точка при км 44+136.17 – пътно кръстовище с път III-605 при с. Пали Лула.

Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на пътя. Разглежданите участъци преминават през следните населени места:

- село Богъовци - от км 1+941 до км 3+250
- град Сливница - от км 10+012 до км 13+633
- село Гълъбовци - от км 17+530 до км 18+753
- село Гургулят - от км 20+902 до км 22+164
- село Азарян - от км 30+283.50 до км 31+547.50
- гр. Брезник - от км 32+977 до км 36+040

Съществуващо положение

Разглежданият път е двулентов. Габаритът е променлив, като ширината на настилната варира от 4,50 м до 10,0 м.

По повърхността на настилката има мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини до ръба, дупки, кръпки, ускорено износване, слягане и коловози.

Пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност. Има и участъци, за които се налага цялостна реконструкция на настилката.

Дебелината на асфалтовите пластове варира между 4,0 и 20,0 см. Пътната основа (подасфалтовите пластове от пътната конструкция) е представена от трошен камък с пясъчлив и пясъчливо-глинест запълнител, с изключение на участъци при км 26+945, км 27+002 и км 27+046 (местоположение на моторни сондажи), където под асфалтовата настилка са установени чакълести глини. Дебелината на трошено-каменния насип варира от 20,0 см до 220,0 см.

Съществуващите банкети са силно затревени, а окопите са затлачени и не функционират нормално. В населените места има участъци с изградени бордюри и такива без. Съществуващите бордюри са с височина 5÷15 см. Тротоарите са два вида: с покритие – плочки или асфалт и без покритие - земни. В село Гургулят и село Арзан няма изградени бордюри. Тротоарите са без покритие - земни.

Отводняването в населените места се извършва чрез земни окопи, като голяма част от тях не функционират към момента. На места при бордюрите липсват дъждоприемни шахти и водата се оттича единствено по надлъжен наклон или се задържа на пътното платно. В повечето участъци, в които има изградени дъждоприемни шахти, те са запушени.

Извън населените места отводняването е повърхностно и се осъществява посредством необлицовани пътни окопи и водостоци.

Състоянието на по-голямата част от водостоците е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушеното бетоново покритие. Част от съоръженията са изцяло запушени.

Съществуващите предпазни огради са в незадоволително състояние и е необходимо да се заменят с нови. При малките съоръжения такава липсва и е необходимо също да се постави нова.

Липсва хоризонтална маркировка на пътните участъци.

Вертикалната сигнализация се намира в незадоволително състояние и се нуждае от актуализация, допълване и подмяна на съществуващите с нови пътни знаци.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектните габарити са приети така, че да не напускат обхвата на съществуващото трасе.

Проектната скорост на движение в участъците извън населените места е между 50 км/ч и 70 км/ч, а тази в населените места е 50 км/ч.

• **Открит път от км 0+000 до км 1+941**

- Проектна скорост – 60 км/ч

- Проектна ширина на настилката 2 x 3.00 м

• **Населено място - село Богьовци от км 1+941 до км 3+250**

- Проектна скорост – 50 км/ч

- Проектна ширина на настилната - от км 1+941 до км 2+600 – 2 x 3.00 м; от км 2+600 до км 2+874 – 2 x 3.50 м и от км 2+874 до км 3+250 – 2 x 3.00 м.

• **Открит път от км 3+250 до км 8+814**

- Проектна скорост – 60 км/ч

- Проектна ширина на настилната - от км 3+250 до км 7+565 – 2 x 3.00 м; от км 7+065 до км 7+294 – 2 x 3.00 м + 1 x 2.75 м; от км 7+294 до км 8+814 – 2 x 3.00 м.

• **Открит път от км 9+280 до км 10+012**

- Проектна скорост – 60 км/ч

- Проектна ширина на настилната - 2 x 3.00 м

• **Населено място - град Сливница от км 10+012 до км 13+633**

- Проектна скорост – 50 км/ч

- Проектна ширина на настилната - от км 10+012 до км 11+270 – 2 x 3.00 м; от км 11+270 до км 11+359 – 2 x 3.25 м; от км 11+359 до км 11+518 – 2 x 5.50 м; от км 11+518 до км 11+976 – 2 x 3.50 м; от км 11+976 до км 12+133 – 2 x 2.75 м; от км 12+133 до км 12+272 – 2 x 2.50 м; от км 12+272 до км 12+502 – 2 x 2.75 м; от км 12+502 до км 12+633 – 2 x 2.50 м; от км 12+633 до км 13+572 – 2 x 3.00 м; от км 12+572 до км 13+633 – 2 x 3.25 м

• **Открит път от км 13+633 до км 17+530**

- Проектна скорост – 60 км/ч

- Проектна ширина на настилната - 2 x 3.25 м

• **Населено място – село Гълъбовци от км 17+530 до км 18+753**

- Проектна скорост – 50 км/ч

- Проектна ширина на настилната - от км 17+530 до км 17+790 – 2 x 3.00 м; от км 17+790 до км 18+237 – 2 x 4.00 м; от км 18+237 до км 18+753 – 2 x 3.00 м

• **Открит път от км 18+753 до км 20+800**

- Проектна скорост – 60 км/ч

- Проектна ширина на настилната - от км 18+753 до км 19+084 – 2 x 3.00 м; от км 19+084 до км 19+780 – 2 x 3.25 м; от км 19+780 до км 20+020 – 2 x 3.00 м; от км 20+020 до км 20+800 – 2 x 3.25 м

• **Открит път от км 20+800 до км 20+902**

- Проектна скорост – 60 км/ч

- Проектна ширина на настилната – 2 x 3.25 м

• **Населено място – село Гургулят от км 20+902 до км 22+164**

- Проектна скорост – 50 км/ч

- Проектна ширина на настилната – от 20+902 до км 21+078 – 2 x 3.25 м, от км 21+078 до км 21+387 – 2 x 2.75 м, от км 21+387 до км 22+164 – 2 x 2.50 м.

• **Открит път от км 22+164 до км 25+450**

- Проектна скорост – 50 км/ч

- Проектна ширина на настилната - 2 x 3.00 м

• **Населено място – село Ракита от км 25+450 до км 26+440**

- Проектна скорост – 50 км/ч

- Проектна ширина на настилната – 2 x 3.00 м.

• **Открит път от км 26+440 до км 28+250**

- Проектна скорост – 50 км/ч

- Проектна ширина на настилната - 2 x 3.25 м

• **Открит път от км 28+250 до км 30+283**

- Проектна скорост – 50 км/ч
- Проектна ширина на настилката – 2 x 3.25 м

• **Населено място – село Арзан от км 30+283 до км 31+548**

- Проектна скорост – 50 км/ч
- Проектна ширина на настилката - 2 x 3.25 м

• **Открит път от км 31+548 до км 32+978**

- Проектна скорост – 60 км/ч
- Проектна ширина на настилката - от км 31+548 до км 32+877 – 2 x 3.25 м; от км 32+877 до км 32+978 – 2 x 3.50 м

• **Населено място – град Брезник от км 32+977 до км 36+040**

- Проектна скорост – 50 км/ч
- Проектна ширина на настилката - от км 32+977 до км 33+216 – 2 x 3.50 м; от км 33+216 до км 33+385 – 2 x 4.00 м; от км 33+385 до км 34+736 – 2 x 5.00 м; от км 34+736 до км 34+867 – 2 x 4.00 м; от км 34+867 до км 35+782 – 2 x 3.50 м; от км 35+782 до км 36+040 – 2 x 3.75 м

• **Открит път от км 36+040 до км 44+136.17**

- Проектна скорост – 70 км/ч
- Проектна ширина на настилката - от км 36+040 до км 38+702 – 2 x 3.75 м; от км 38+702 до км 39+930 – 2 x 4.00 м; от км 39+930 до км 40+117 – 2x 3,50 м; от км 40+117 до км 43+995 – 2 x 3.75 м, от км 43+995 до км 44+136.17 – 2 x 3.50 м

Поради недостатъчен габарит в участъците от км 12+325 до 13+289 ляво, от км 15+205 до 15+475 ляво, от км 18+626 до 18+753 дясно, от км 20+395 до 20+526 ляво, от км 20+900 до км 21+110 ляво, от км 21+146 до км 21+280 дясно, от км 23+800 до км 24+195 дясно, от км 25+364 до км 25+450 дясно и от км 25+450 до км 25+850 дясно се предвижда бетонова ригола с ширина 0.75 м.

Предложена е следната конструкция на пътната настилка при участъци за рехабилитация:

- плътен асфалтобетон тип „А” - 4см
- неплътен асфалтобетон - мин 4см

В участъците, в които се налага цялостна реконструкция на настилката, се предвиждат следните видове локален ремонт:

Локален ремонт „ТИП 1“ – пълна реконструкция.

Представлява отстраняване на съществуващата пътна настилка и изграждане на нови конструктивни пластове, както следва:

- плътен асфалтобетон - 4см
- неплътен асфалтобетон - 4см
- битумизиран трошен камък - 7 см
- трошен камък с непрекъсната зърнومتрия - 48см

Локален ремонт „ТИП 2“ – при нивелетни разлики – $h > 20$ см.

Предвижда се отстраняване на съществуващите асфалтобетонни пластове до ниво съществуваща трошенокаменна основа, полагане и уплътняване на пласт от несортиран трошен камък за основа, с минимална дебелина от 15см до кота нивелета минус 15 см. След полагането на материал за основа, следва полагане на основен пласт тип А₀ с дебелина 7см, асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ с дебелина 4см и износващ пласт – плътен асфалтобетон Тип А с дебелина 4см.

Локален ремонт „ТИП 3“

Прилага се за участъци, при които е необходимо да се извърши предварителен локален ремонт. Предвижда се фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка до достигане на здрава пътна конструкция, след което полагане на неплътен асфалтобетон – 4см и плътен асфалтобетон Тип А - 4см, като при необходимост се предвижда и допълнително количество неплътен асфалтобетон с променлива дебелина с цел изравняване на пътната настилка.

Предварителният ремонт включва:

- Ремонт на единични пукнатини
- Ремонт на пукнатини в близост до ръба на настилка
- Ремонт на мрежовидни пукнатини
- Ремонт на дупки
- Ремонт на коловози

Участък 1 – от км 0+000 до км 8+414 - В участъка се предвижда рехабилитация и локални ремонти „ТИП 1“, „ТИП 2“ и „ТИП 3“.

От км 2+250 до км 2+400 се предвижда повдигане на пътя с цел подобряване на отводняването.

Участък 2 – от км 9+280 до км 20+800 е в рехабилитация от км 9+280 до км 9+405 и е в локален ремонт „ТИП 1“ от км 9+405 до км 15+530 и от км 15+541 до км 20+800. Участъкът в локален ремонт „ТИП 1“ от км 10+012 до км 13+633 се намира в гр. Сливница.

Участък 3 – от км 20+800 до км 28+250.

Участъкът е изцяло в локален ремонт „ТИП 1“

Участък 4 – от км 28+250 до км 44+136.17. В участъка се предвижда рехабилитация и локални ремонти „ТИП 1“, „ТИП 2“ и „ТИП 3“.

Кръстовища

Не се предвижда изграждане на нови кръстовища, а само ремонт и преоформяне на съществуващите с цел намаляване на скоростта, осигуряване на по-добра видимост и повишаване на пътната безопасност. Кръстовищата в обхвата на пътя са следните:

- Пътно кръстовище при км 2+650 в с.Богъовци
- Пътно кръстовище при км 2+875 в с.Богъовци
- Пътно кръстовище при км 5+300 в открит път
- Пътно кръстовище при км 5+544 в открит път
- Пътно кръстовище при км 10+164 в гр.Сливница
- Пътно кръстовище при км 11+110 в гр.Сливница
- Пътно кръстовище при км 11+355 в гр.Сливница
- Пътно кръстовище при км 11+976 в гр.Сливница
- Пътно кръстовище при км 12+150 в гр.Сливница
- Пътно кръстовище при км 17+766 в с.Гълъбовци
- Пътно кръстовище при км 31+028 в с.Арзан
- Пътно кръстовище при км 33+218 в гр.Брезник
- Пътно кръстовище при км 33+385 в гр.Брезник
- Пътно кръстовище при км 33+507 в гр.Брезник
- Пътно кръстовище при км 34+206 в гр.Брезник
- Пътно кръстовище при км 34+784 в гр.Брезник
- Пътно кръстовище при км 39+900 в открит път
- Пътно кръстовище при км 41+350 в открит път

Пътно кръстовище при км 42+872 в открит път

Пътно кръстовище при км 44+070 в открит път

За съществуващите асфалтови пресичания в открит път ще се предвиди преасфалтиране за 40 м дължина, а при черните пътища се предвижда нова пътна конструкция с асфалтобетонено покритие с дължина 20 м.

Отводняване

В населените места гр. Сливница и гр. Брезник, с цел осигуряване на безпроблемното отвеждане на повърхностните води от пътното платно ще бъде подновена отводнителната система на съществуващия път.

Извън населените места, повърхностните води ще се отвеждат посредством малки съоръжения и отводнителни окопи.

Състоянието на по-голямата част от водостоците е добро. За част от тях се предвидено почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушеното бетоново покритие. Част от съоръженията са изцяло запушени, като за тях се предвижда почистване, подмазване, надзиждане с бетон на шапките на челните стени и профилиране.

Съществуващите водостоци са както следва:

- тръбен водосток с отвор $\Phi 20$ - 1бр.
- бетонова тръба с отвор $\Phi 50$ - 1 бр.
- тръбен водосток с отвор $\Phi 50$ - 1 бр.
- тръбен водосток с отвор $\Phi 80$ - 70 бр.
- тръбен водосток с отвор $\Phi 100$ - 7 бр.
- тръбен водосток с отвор $\Phi 120$ - 2 бр.
- плочест водосток с $L = 1,00$ - 6 бр.
- плочест водосток с $L = 2,00$ - 3 бр.
- плочест водосток с $L = 4,00$ - 1бр.

При водостоци, които са напълно компрометирани и не подлежат на ремонт, с цел тяхното правилно функциониране ще бъдат подменени с нови, с минимален отвор $\Phi 100$.

В участъците в реконструкция извън населените места съществуващите малки съоръжения с отвор по-малък от $\Phi 80$ ще бъдат заменени със съоръжения с отвор $\Phi 100$. В участъците в реконструкция в населени места, водостоците $\Phi 80$, които са в добро състояние се запазват. При кръстовищата се предвижда направата на напречни отводнителни за второстепенното направление, при липса на такива или при нефункциониращи такива.

Предвижда се почистване и профилиране на съществуващите необлицовани окопи при път в насип. При облицовани окопи, на които следва да бъде извършен ремонт ще бъдат предвидени нови стоманобетонени елементи – монолитно изпълнени.

При път в изкоп се предвижда облицоване на съществуващите земни окопи и изграждане на дренаж под окопа, който ще бъде заустен във водосток или в мостово съоръжение.

При недостиг на габарит при път в изкоп/смесен профил и нарушено отводняване се предвижда направа на бетонна ригола.

При високи насипи се предвижда възстановяване и допълване на отводняването с бетонови бордюри 8/16 и каскадни улеи тип „италиански“. Предвижда се възстановяване на съществуващите предпазни окопи.

Големи съоръжения – предвиждат се следните ремонтни дейности:

• **Мост над р. Блато при км 5+483**

- разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб пътна плоча;
- отстраняване на съществуващите тротоарни конзоли;
- изграждане на нова допълнителна плоча от бетон С30/37 с тротоарни конзоли, анкерирана към съществуващата;
- пясъкоструене или почистване на профилите с телена четка и 5% разтвор на фосфорна киселина;
- грундиране на профили;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нова комбинирана ограда-парапет, съгласно БДС EN 1317
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция чрез пясъкоструене или водно бластиране;
- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;
- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2
- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

• **Мост над р. Сливнишка на км 11+215**

- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб плоча;
- разваляне на съществуващи тротоари;
- повдигане на гредите с крикове, подмазване и изравняване с ремонтен разтвор и подмяна на съществуващите лагери с еластомерни;
- изпълнение на надливка, чрез полагане на бетон С30/37 за постигане на равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилката.
- монтаж на нови отводници с диаметър Ø150 и удължителни тръби
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;

- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;
- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;

- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С)

• **Мост над река на км 13+375**

Дейности по горното строене

- демонтаж на съществуващата връхна конструкция;
- монтаж на панели за нова връхна конструкция, обединяваща монтажните панели;
- изграждане на пътна плоча от бетон С 30/37
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С)- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

Дейности по долното строене

- изпълнява се двустранен стоманобетонен кожух от бетон С30/37.
- възстановяването на целостта на свързващия разтвор;
- направа на пробивни анкери, за връзка нов - стар бетон при изграждане на нов кусинет;
- изграждане нов стоманобетонен кусинет, за поемане на местния натиск от стъпването на връхната конструкция;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2
- облицовка на радието и бетонни прагове.
- отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста.

• **Мост над река на км 15+532**

- съществуващото съоръжение се разрушава; изпълняват се нови устои и крила (подпорни стени);
- защита на зоната под моста от подравяне чрез бетонен праг;
- монтаж на панели за нова връхна конструкция;
- изграждане на пътна плоча от бетон С 30/37, обединяваща монтажните панели;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;

- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С)
- отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста;
- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

• **Мост над дере на км 20+256**

Дейности по горното строене

- демонтаж на съществуващата връхна конструкция;
- монтаж на панели за нова връхна конструкция;
- изграждане на пътна плоча от бетон С 30/37, обединяваща монтажните панели;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на предпазна ограда и пешеходен-парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С)
- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

Дейности по долното строене:

- изпълнява се едностранен стоманобетонен кожух от бетон С30/37 и торкрет бетон по останалите стени на устоя, с минимална дебелина 10 cm и армиран с мрежа;
- направа на пробивни анкери, за връзка нов-стар бетон, по периферията на стените и при изграждане на нов кусинет;
- изграждане нов стоманобетонен кусинет, за поемане на местния натиск от стъпването на връхната конструкция;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2;
- облицовка на радието и бетонни прагове;
- отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста.

• **Мост над река на км 21+142**

Дейности по горното строене

- демонтаж на съществуващата връхна конструкция;
- монтаж на панели за нова връхна конструкция;
- изграждане на пътна плоча от бетон С 30/37, обединяваща монтажните панели;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на предпазна ограда и пешеходен-парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;

- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2
- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението

Дейности по долното строене

- изпълнява се едностранен стоманобетонен кожух от бетон С30/37 и торкрет бетон по останалите стени на устоя, с минимална дебелина 10 cm и армиран с мрежа;
- направа на пробивни анкери, за връзка нов-стар бетон, по периферията на стената и при изграждане на нов кусинет;
- изграждане нов стоманобетонен кусинет, за поемане на местния натиск от стъпването на връхната конструкция;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2;
- облицовка на радието и бетонни прагове;
- отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите

• **Мост над река на км 25+338**

Мерки по горното строене

- демонтаж на съществуващата конструкция;
- монтаж на панели за нова връхна конструкция;
- изграждане на пътна плоча от бетон С 30/37, обединяваща монтажните панели;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на предпазна ограда и пешеходен-парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2
- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението

Дейности по долното строене

- изпълнява седвустранен стоманобетонен кожух от бетон С30/37 и торкрет бетон на челната стена на устоя, с минимална дебелина 10 cm и армиран с мрежа.
- отстраняване и подмяна на камъните с нарушена цялост съпроводено с инжектиране на пукнатините м/у тях със свързващ разтвор под налягане;
- направа на забивни анкери, за връзка зидария-торкрет бетон, по периферията на зида и при изграждане на нов кусинет;
- изграждане стоманобетонен кусинет, за поемане на местния натиск от стъпването на връхната конструкция;
- по всички открити стоманобетонни повърхности полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2;

- облицовка на радието и бетонни прагове;
- отстраняване на боклуци, растителност и наноси от речното легло, възпрепятстващи правилното оттичане на водите под моста

• **Мост над река на км 30+112**

- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб панела;
- разваляне на съществуващи тротоарни елементи;
- изграждане на армирана пътна плоча от бетон С30/37, анкерирана към съществуващите панели;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на комбинирана ограда-парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;
- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;
- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;
- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2.

• **Мост над р. Арзан на км 31+050**

- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб плоча;
- разваляне на съществуващи тротоари;
- изпълнение на надливка, чрез полагане на бетон С30/37 за постигане на равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилката;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;
- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;
- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;

- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2.

• **Мост над р. Турска на км 33+813**

- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб плоча;

- разваляне на съществуващи тротоари;

- изпълнение на надливка, чрез полагане на бетон С30/37 за постигане на равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилката;

- монтаж на нови отводници с диаметър Ø150 и удължителни тръби;

- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;

- полагане на нова хидроизолация;

- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;

- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битум-на паста;

- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;

- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;

- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;

- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2.

• **Мост над р. Турска на км 34+840**

- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб плоча;

- разваляне на съществуващи тротоари;

изпълнение на надливка, чрез полагане на бетон С30/37 за постигане на равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилката;

- монтаж на нови отводници с диаметър Ø150 и удължителни тръби;

изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;

- полагане на нова хидроизолация;

- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;

- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;

- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;

- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;

- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;

- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2
- почистване и гресиране на ролкови лагери.

• **Мост над р. Слаковци на км 40+153**

- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб панела;
- разваляне на съществуващи тротоарни елементи;
- изграждане на армирана пътна плоча от бетон С30/37, анкерирана към съществуващите панели;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на предпазна ограда и пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;
- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;
- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;
- по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (С)
- избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

• **Мост над р. Слаковци на км 41+250**

- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб панела;
- разваляне на съществуващи тротоарни елементи;
- изграждане на армирана пътна плоча от бетон С30/37, анкерирана към съществуващите панели;
- изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на предпазна ограда и пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;
- полагане на нова хидроизолация;
- полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;
- изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
- почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;
- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;

- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;
 - по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (C), съгласно БДС EN 1504-2;
 - избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението;
 - почистване на растителност в зоната на съоръжението.
- **Мост над р. Сопица на км 42+908**
- разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб панела;
 - разваляне на съществуващи тротоарни елементи;
 - изграждане на армирана пътна плоча от бетон C30/37, анкерирана към съществуващите панели;
 - изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон C35/45 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на предпазна ограда и пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317;
 - полагане на нова хидроизолация;
 - полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm;
 - изрязване на fugи в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста;
 - почистване на корозирания бетон по долна повърхност на връхната конструкция и долното строене чрез пясъкоструене или водно бластиране;
 - обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;
 - възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;
 - по всички открити стоманобетонни повърхности да се предвиди полагане на защитно покритие (C), съгласно БДС EN 1504-2;
 - избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението;
 - почистване на растителност в зоната на съоръжението.

За всички съоръжения, по които се предвиждат дейности по долното строене, ще се подготви проектна документация за провеждане на процедура по реда на чл. 46 от Закона за водите.

Инженерни мрежи

Надлъжно и напречно на съществуващия път са разположени редица инженерни мрежи, собственост на други ведомства, като провеждането на съгласувателната процедура с тях е неразделна част от проектната документация.

Въздушни кабелни електропроводни линии:

С проекта са извършени всички необходими проверки за разположението и нормативните отстояния на съществуващите в обхвата на пътя електропроводни мрежи. Отклонения от нормативните изисквания са установени за пресичания с въздушни електропроводни линии, при които се предвижда следното:

Реконструкция на ВЕЛ 20kV, извод Хладилна мебел, отклонение към ТП "Горско стопанство", гр. Сливница, чрез монтаж на нов ЖР стълб в оста на ВЕЛ

ВЕЛ 20kV „Хладилна мебел“ пресича път III-811 при км 9+314, като в мястото на пресичане не може да се гарантира минимален просвет от 7,60 м. Въздушната линия е изпълнена с проводник тип АС 3x50мм².

Пред трафопоста, в оста на ВЕЛ, южно от уличното платно ще се монтира нов стълб тип НМГ 951, като с него не се променят опъвателните полета за електропровода, както и не се нарушава сервитутната му зона.

Ще се демонтира съществуващия проводник, и след монтажа на новия стълб ще се изтегли нов със същото сечение.

Изместване на СБС стълб №8, част от клон В, на мрежа НН от ТП „ДЗРЧ“ с №22070810, СЕО № РК_0818 от км 33+890 до км 34+180

Съществуващият СБС №8 ще се демонтира, като с него ще се демонтира и съществуващото електромерно табло тип ТЕПО.

Ще се монтира нов стълб, съобразно плана за улична регулация и ще се изтегли нов усукан изолиран проводник от съществуващата мрежа НН от СБС №7. Ще се монтира електромерното табло тип ТЕПО на нов стълб. Новият стълб и електромерното табло ще се заземят. От електромерно табло ще се изтеглят нови проводници до захранваните консуматори.

При изпълнение на строителните работи по електропроводите ще се спазват всички изисквания на Наредба № 3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, ПСТН, Правилника по безопасност на труда при експлоатация на ел. уредби и съоръжения – Д-01-008, както и всички техни изменения и допълнения, валидни в момента на изпълнение на обекта.

Улична водопроводна мрежа

Разглежданото инвестиционно намерение третира и подмяната на част от уличната водопроводна мрежа в населените места, попадаща в обхвата на реконструкцията/рехабилитацията на път III-811.

Предвижда се подмяна на съществуваща улична водопроводна мрежа и сградни водопроводни отклонения с тръби от полиетилен висока плътност PN10. С посочения материал следва да се изпълнят както новопроектираните водопроводи, така и всички нови и пресвързани СВО. Всички диаметри на новопроектираната водопроводна мрежа са съобразени със съществуващите водопроводи, които ще се подменят, а минималните диаметри са съгласно действащата нормативна уредба.

Проектът предвижда демонтаж на съществуващите азбестоциментовите водопроводи в участъците на реконструкция на пътната настилка и подмяната им с полиетиленови тръби с висока плътност, които ще се положат в изкоп с ширина от 1,00м до 1,20м и дълбочина до теме тръба 1,50м, върху пясъчна основа с дебелина 0,10м. Тръбите ще се засипят и уплътнят с пясък до 0,20м над темето, а останалата част от изкопа ще се засипе и уплътни с нестандартна баластра. Засипването на тръбите ще се изпълни на пластове по 0,20м с уплътняване.

Уличните оттоци ще се изпълняват от бетонови тръби ф400мм по БДС 17004/89г., а връзките на уличните оттоци с канализацията ще се изпълнят от тръби с вътрешен диаметър DN160мм-PVC.

Газопреносни съоръжения:

От км 5+295 до км 5+556; км 5+556 до км 7+080 и от км 7+021 до км 7+308 надлъжно на пътя преминава подземен газопровод на „Костинбродгаз“ ООД. Същия пресича пътя при км 5+483; км 5+556; км 7+021 и км 7+308.

Съгласно разрешение за експлоатация СТ-05-415/21.04.2012 г. при реконструкция на пътя и необходимост от изместване на газопровода, същото ще е се извърши по проект и за сметка на дружеството „Костинбродгаз“ ООД.

Телефонни и оптични кабели:

С проекта се пресичат редица електронно съобщителни и оптични кабели. В участъците, в които се предвижда рехабилитация на настилката или кабелите са разположени под тротоар не се налага реконструкция.

В участъците, в които се предвижда реконструкция на настилката, се предвижда направа на бетонов кожух за защита и се изграждат нови ревизионни шахти. Предвижда се бетонов кожух за предпазване на ЕСМ и ОК при заустванията с улици.

При необходимост по време на строителство се предвижда укрепване с носещи стоманени детайли/скоби/ за окачване.

Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението

Съществуващите стоманени предпазни огради са в лошо състояние и с недостатъчна височина. Предвижда се тяхното демонтиране и подмяната им с нови.

На местата с липсваща стоманена предпазна ограда се предвижда доставката и монтажа на нова, с цел осигуряване на безопасността на движението

За да се осигури безопасността на движение се планира и замяната на повредените пътни знаци и монтажът на нови ограничителни системи за пътища в участъците с повишена опасност.

Предвижда се нова постоянна организация на движението, със запазването на съществуващите годни пътни знаци, допълването им с нови.

Предвижда се изпълнението на нова хоризонтална пътна маркировка.

Съществуващите бетонови бордюри в населените места ще бъдат подменени, поради лошото им състояние, като на места са напълно разрушени.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Ремонтните дейности по Път III – 811 „II – 81 – Богъовци – Сливница – Ракита – Брезник – Пали лула” ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения.

Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение е разположено на територията на област София и област Перник. В обхвата на първия участък пътя се развива изцяло в равнинен терен, докато в следващите три участъка, пътят преминава и през хълмисти и планински райони.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Първи участък пресича ЗЗ „Драгоман“ с код BG0000322 защитена по Директива за опазване на природните местообитания и ЗЗ „Раяновци“ BG0002001, Защитена по Директива за опазване на дивите птици.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде направен проект за временна организация на движението.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици, които ще се посочат от Строителя.

Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон, които са описани подробно в количествените сметки към техническия проект.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси.

По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03; 17 06 05 - строителни материали, съдържащи азбест

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Предвижданата подмяна на съществуваща улична водопроводна мрежа на тръби от азбестоцимент следва да се извършва при стриктно спазване на инструкции за безопасна работа с материали, които съдържат азбест.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация .DWG формат на електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

и.д. Председател на Управителния съвет
Агенция „Пътна инфраструктура“

(съгл. Заповед № РД-02-14-669/26.07.2021 г. на министъра на РРБ)

