

ЗАПОВЕД

№ *РД-11-513*

София *16.06.2017* г.

ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация на движението по АМ /А2/ Хемус от км 0+000 до км 78+554 на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението в периода на активния летен сезон, вземайки предвид факта, че установения в последните години ограничителен режим за движение на тежкотоварните автомобили по участъци от автомагистралите, първокласните и второкласни пътища е доказал своята ефективност и превантивност, с цел предотвратяване и/или преустановяване на нарушения на обществения ред при ползване на тези пътища, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа, както и поради извършването на строително-монтажни дейности по трасето на АМ /А2/ Хемус, е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по-горе участък.

Посочените аргументи налагат по реда на чл. 60, ал.1 и ал. 2 от АПК да бъде допуснато предварително изпълнение, с цел създаване на предпоставки за опазване на живота и здравето на пътуващите по републиканската пътна мрежа и нейното опазване от сериозни увреждания.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред и държавните интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 4 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 и 2 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка с чл. 60, ал. 1 и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, и в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № *К:575/17, от 16.06.2017*

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника за периода от 16 юни до 15 септември включително 2017 г. за дните: петък – от 17:00 часа до 20:00 часа и неделя – от 14:00 часа до 20:00 часа по АМ /А2/ Хемус от км 0+000 до км 78+554.

Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим.

II. Ограничението на движението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, която се приема с протоколи на комисии по т. III. т. 4, включващи представители на съответните Областни пътни управления /ОПУ/, секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на

вътрешните работи /ПП при ОД на МВР/, Столичната дирекция на вътрешните работи /СДВР/.
Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.

III. Директорите на Областните пътни управления, съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР:

1. Да определят подходящи места за спиране и престой на превозните средства, попадащи в ограничителен режим на движение, които ще бъдат обявени на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“. При изчерпване на местата за паркиране на товарните автомобили, да се **предприемат действия за съгласуване** предварително спиране в дълбочина между директорите на: съответните ОПУ и секторите ПП при ОД на МВР и отдел ПП при СДВР, като се осигуряват нови допълнителни места за спиране, включително и в съседни области, без въведена забрана.
2. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въведат целесъобразни изменения в режима за движението на определени видове пътни превозни средства и пътища;
3. При въвеждането на такива изменения, своевременно да уведомяват дежурните в отдел „Ситуационен център“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“/;
4. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въведената сигнализация да се приеме от комисия с представители на съответните Областни пътни управления /ОПУ/, секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на вътрешните работи /ПП при ОД на МВР/, Столичната дирекция на вътрешните работи /СДВР/.
5. За времето, през което забраната не важи, временната сигнализация да бъде покрита или демонтирана, за което да се съставят протоколи на комисии, включващи представители на съответните Областни пътни управления /ОПУ/, секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на вътрешните работи /ПП при ОД на МВР/, Столичната дирекция на вътрешните работи /СДВР/.
6. В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили;
7. По време на действие на забраната, моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника /с **изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на живи животни, на бързо развалящи се хранителни продукти и на товари на температурен режим**/ изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

IV. Директорите на Областни пътни управления да възложат на дружествата, с които АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им.

V. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517:2006 "Пътни знаци. Размери и шрифтове". Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са началниците на отдели „Поддържане“ в съответните Областни пътни управления.

VI. Движението по т. I да се нормализира на **16 септември**.

VII. Настоящата заповед да бъде изпратена на Областните пътни управления, отдел ПП при СДВР и секторите ПП при ОД на МВР, Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ за сведение, изпълнение и осъществяване на пряк контрол.

Настоящата заповед да се публикува на официалния сайт на Агенция „Пътна инфраструктура“ и да се постави на таблото за обявления, находящо се в сградата на Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Копие от настоящата Заповед да се изпрати до директорите на дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за контрол.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс, настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“.

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

