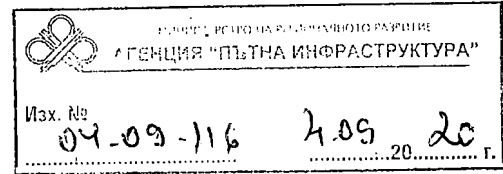




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

ДО

Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
Бул. „Мария Луиза“ №22  
1000 София



Към Ваш изх. № ЕО-24/29.07.2020 г.  
Към наш изх. № 04-09-101/ 24.08.2020 г.

**Относно:** *АМ „Хемус“, участък 4 от км 139+340 до км 167+572 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-III*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

*АМ „Хемус“, участък 4 от км 139+340 до км 167+572 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи - проект на ПУП-III*

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446  
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;  
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. по възлагане на НКСИП са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

Съгласно § 8 от Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (обн. ДВ бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) всички активи, пасиви, архивът и другите права и задължения на прекратеното държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (отговаряща за успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“), преминават към Агенция „Пътна инфраструктура“.

През 2019 година започва изработването на техническия проект за АМ „Хемус“ в участъци от км 139+340 до км 167+572 (участък 4), от км 167+572 до км 190+771.67 (участък 5) и от км 190+771.67 до км 223+426.75 (участък 6), като основната цел е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе и осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност. В тази връзка в участъка от автомагистралното трасе от км 159+013.78 до км 162+076 (попадащ в участък 4) са прецизирани геометричните и ситуационни елементи на пътната ос – радиуси на хоризонтални криви и дължини на преходни рампи, като в резултат на това геометричната ос по технически проект е изместена спрямо следата оценявана в екологичната процедура завършила с Решение по ОВОС 2-2/2015 г. За това прецизиране Ви представихме уведомление с изх.№ 04-09-89/06.08.2020 г. (Ваш вх.№ ОВОС-46 / 07.08.2020 г.)

За обекта е процедиран проект на Подобен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), за който със становище на МОСВ с изх. ЕО-24/29.07.2020г. сме информирани, че за участъци от км 139+340 до км 159+013.78 и от км 162+076 до км 167+572 не е необходимо провеждането на самостоятелна процедура по ЕО. В процедираният проект на ПУП-ПП е отразен само обхвата на пътното платно с частично учреден сервитут на мрежите.

С писмо наш изх.№ 04-09-101/ 24.08.2020 г. Ви представихме **технически проект за АМ „Хемус“ в участък 4 от км 139+340 до км 167+572 с дължина 28,232 км** (с изключение на участъка от км 159+013.78 до км 162+076, който е предмет на уведомление с наш изх.№ 04-09-89/06.08.2020 г.).

С настоящото уведомление Ви представяме предвидените за изграждане и за реконструкция инженерни мрежи попадащи в участък 4 на АМ Хемус, както и ПУП-ПП, на който същите са нанесени.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Настоящото уведомление разглежда изграждането и реконструкцията на инженерни мрежи и проект на ПУП, попадащи в обхвата на участък 4 от АМ Хемус от км 139+340 до км 167+572 (с изключение на участъка от км 159+013.78 до км 162+076, който е предмет на уведомление с наш изх.№ 04-09-89/06.08.2020 г.).

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

### **3.2.1. Интелигентни транспортни системи**

По цялата дължина на автомагистралния участък се предвиждат 4 бр. тръби HDPE ф40, които ще бъдат положени в изкоп на дълбочина 0,9м, като от км 139+340 до км 164+780 се предвиждат от дясната страна на магистралата, а от км 164+780 до км 167+572 се предвиждат от лявата страна. Тези тръби се предвиждат за нуждите на ДА „Електронно управление“, за Агенция „Пътна инфраструктура“ и за обслужване на интелигентните транспортни системи.

В разглеждания участък са предвидени следните стационарни пунктове:

- При км 139+980
- При км 144+920
- При км 145+780
- При км 151+100
- При км 155+000
- При км 165+700

### **3.2.2. Реконструкция на ел. проводни**

Засягат се следните въздушни електропроводни линии, за които е предвидена реконструкция както следва:

- ВЕЛ 20 kV „Горан“ с АМ “Хемус” при км 149+370 - изправят се 2 броя нови стълба, между съществуващите и новите стълбове се изтеглят нови електропроводни линии. ВЛ е с алуминиево-стоманени проводници АС-95мм<sup>2</sup> с електромеханични характеристики съгласно БДС-1133-89, които ще бъдат регулирани с нормално натягане.
- ВЕЛ 20 kV „Дойренци“ с АМ “Хемус” при км 157+816 - изправят се 2 нови стълба. Между съществуващите и новите стълбове се изтеглят нови електропроводни линии. ВЛ е с алуминиево-стоманени проводници АС-95мм<sup>2</sup> с електромеханични характеристики съгласно БДС-1133-89, които ще бъдат регулирани с нормално натягане.

### **3.2.3. Улично осветление**

Предвидено е осветление на пътните възли и на площадките за отдих. От съображения за сигурност и всички предвидени стълбове са от щадящ тип.

### **3.2.4. ТТ кабели**

Проектното решение на АМ „Хемус“ засяга съобщителни кабели на собственост на БТК АД:

- 1 бр. кабел ТЗБ 12x4x1,2 на БТК АД положен в изкоп при км 153+090
  - 1 бр. оптичен кабел 24 влакна на БТК АД в HDPE тръба ф40 при км 166+940
  - 1 бр. оптичен кабел 48 влакна на БТК АД в HDPE тръба ф40 при км 166+940
- За които е предвидена съответната реконструкция.

### **3.2.5. Напоителни съоръжения**

С проектното трасе се засягат следните напоителни съоръжения:

- Напоителен канал М2 от км 159+216 до км 160+920. Каналът е с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 0.4м и дълбочина 0.6м при откоси с

наклон 1:1;

- Напорен водопровод  $\Phi 600$ мм при км 161+048;
- Напоителен канал М1 при км 161+939.12. Каналът е с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 0.4м и дълбочина 0.8м при откоси с наклон 1:1;
- Магистрален канал М1 при км 166+393. Каналът е с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 2.0м и дълбочина 3.0м при откоси с наклон 1:1.25.
- Напоителен канал при км 165+345.38. Каналът е с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 0.4м и дълбочина 0.6м при откоси с наклон 1:1;
- Напоителен канал при км 166+622.78. Каналът се влива в магистрален канал М1.

Проектното решение осигурява преминаване на засегнатите напоителни канали през бъдещото трасе на АМ „Хемус“ чрез водостоци с овоидално сечение с размери, както следва:

- за канала при км 161+939.12 – с размери 1200x1800мм и напречно сечение 1.71 м<sup>2</sup>;
- за канал при км 165+345.38 - с размери 1490x2040мм и напречно сечение 2.41 м<sup>2</sup>.
- за канала при км 166+393 - с размери 3820x4840мм и напречно сечение 14.5 м<sup>2</sup>.
- за канала при км 166+622.78 - с размери 2720x4340мм и напречно сечение 9.18 м<sup>2</sup>

### **Реконструкция на напоителен канал от км 159+216 до км 160+920**

За напоителен канал М2 от км 159+216 до км 160+920 се предвижда реконструкция. По същество реконструкцията представлява изграждане на нов поливен водопровод изпълнен от ПЕВП  $\Phi 630$  PN6 в засегнатия от автомагистралата участък.

По трасето са проектирани и 14 на брой „Кранови шахти“, позволяващи допълнително разширяване на мрежата или подвързване на наземни и подземни поливни системи. Към всяка кранова шахта се предвижда отклонение ПЕВП  $\Phi 110$  PN 6 завършващо със спирателен кран DN100.

### **Реконструкция на съществуващ напорен водопровод $\Phi 600$ мм при км 161+048 на „Напоителни системи“ ЕАД**

Съществуващият напорен тръбопровод пресича косо АМ „Хемус“ при км 161+048. Проектното решение за реконструкция предвижда в участъка под насипа на автомагистралата да се извърши подмяна на съществуващата тръба АЦ  $\Phi 600$  с нова тръба PE100 RC  $\Phi 630$ , която ще бъде положена в бетонова обсадна тръба DN 900. Връзката към съществуващия водопровод се осъществява в предвидените шахти в началото и края на реконструирувания участък.

### **3.2.6. Реконструкция на газопровод при км 161+428**

Новопроектираното трасе на АМ „Хемус“ при км.161+400 пресича газопроводно отклонение (ГО) Ловеч/Севлиево, което е собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Реконструкцията предвижда в участъка на пресичането му с трасето на АМ „Хемус“ да се изгради нов участък с дължина 113,5м, успоредно на съществуващия газопровод (на 5м от лявата му страна по посока на газа, в сервитута на съществуващия газопровод). При пресичането на новия газопровод с АМ „Хемус“ при км 161+424.26 ще се монтира предпазен защитен кожух с дължина 65м.

### **3.2.7. Водопроводи**

**- Водопровод за захранване на площадката за отдих при км 150+000 от с.**

**Владиня**

Площадката за отдих при км 150+000 се предвижда да бъде захранена от водопроводната мрежа на с. Владиня. Водното количество, което може да осигури мрежата на селото е  $Q=1$  l/s.

Предвижда се изграждането на ново водопроводно трасе с дължина около 900 метра, което ще захранва резервоар в близост до площадката за отдих с полезен обем от  $120\text{ m}^3$ , разделен на две камери, който ще служи и за противопожарни нужди. Резервоара е необходим, защото напора в населеното място не е достатъчен, за захранване на площадката. Водата от резервоара ще се подава към площадката посредством помпена шахта.

Преминаването на АМ "Хемус" е при км 150+050 - перпендикулярно спрямо оста на пътя, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба.

**- Водопровод за захранване на площадката за отдих при км 156+600 от с. Дренов**

Площадката за отдих при км 156+600 се предвижда да бъде захранена от водопроводната мрежа на с. Дренов. Водното количество, което може да осигури мрежата на селото е  $Q=1$  l/s.

Предвижда се изграждането на ново водопроводно трасе с дължина около 3,100 километра, което ще захранва изграждането на резервоар в близост до площадката за отдих с полезен обем от  $120\text{ m}^3$ , разделен на две камери, който ще служи и за противопожарни нужди. Резервоара е необходим, защото напора в населеното място не е достатъчен, за захранване на площадката. Водата от резервоара ще се подава към площадката посредством помпена шахта.

Преминаването на АМ "Хемус" е при км 156+730 - перпендикулярно спрямо оста на пътя, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба.

**- Водопровод за захранване на площадката за отдих при км 164+400 от с. Александрово**

С цел осигуряване на водозахранване за питейни нужди за площадката за отдих при км 164+ 400 е необходимо да бъде проектиран нов водопровод с дължина от около 2,617 километра. Съгласно предоставени от „ВиК" АД гр. Ловеч данни площадката за отдих при км 164+400 може да бъде захранена от водопроводната мрежа на с. Александрово.

Предвижда се изграждането на водомерна шахта до 5 м от водоземането в рамките на населеното място.. Предвижда се изграждането на резервоар в близост до площадката за отдих с полезен обем от  $120\text{ m}^3$ , разделен на две камери, който ще служи и за противопожарни нужди. Резервоара е необходим, защото напора в населеното място не е достатъчен, за захранване на площадката. Водата от резервоара ще се подава към площадката посредством помпена шахта.

Трасето на новопроектирания водопровода пресича АМ „Хемус", като са предвидени и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба.

**3.2.8. Външно електрозахранване за улично осветление и Интелигентни транспортни системи**

Осветлението на пътните възли и на площадките за отдих, както и проектираните стационарни контролни пунктове за ИТС трябва да бъдат захранени с ток, като в тази връзка са проектирани нови електропроводни кабелни трасета както следва:

- Захранване на площадка за отдих при км 150+000, п.в. „Дренов“ - при км 153+065.34 и рамки за ИТС при км 144+910, км 145+780, км 151+100 - изгражда се ново

електропроводно кабелно отклонение от стълб на ВЕЛ 20kV „Горан“ до БКТП на площадката за отдых при км 150+000. След това от БКТП-то се изгражда ново електропроводно кабелно трасе до трафопост на п.в. „Дренов“ от който се захранват и рамките за ИТС.

- Захранване на площадка за отдых при км 156+600 и рамка за ИТС при км 155+000 - изгражда се ново електропроводно кабелно отклонение от стълб на ВЕЛ 20kV „Дойренци“ до БКТП (трафопост) на площадката за отдых при км 156+600. След това от трафопоста се изтегля кабел за захранване на рамката за ИТС.

- Захранване на площадка за отдых при км 164+400, п.в. „Летница“ при км 167+061.86 и рамка за ИТС при км 165+700 - изгражда се ново електропроводно кабелно отклонение от стълб на ВЕЛ 20kV „Летница“ до БКТП (трафопост) на п.в. Летница. След това от трафопоста се изгражда ново електропроводно кабелно трасе до трафопост на площадката за отдых при км 164+400. От трафопоста се изтегля кабел за захранване на рамката за ИТС.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Настоящото уведомление разглежда изграждането и реконструкцията на инженерните мрежи и проект на ПУП-ПП за участък 4 на АМ Хемус.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Участъкът попада в землищата на с. Бохот (ЕКАТТЕ: 05921), община Плевен, област Плевен; с. Слатина (ЕКАТТЕ: 67218), с. Владиня (ЕКАТТЕ: 11452), с. Дренов (ЕКАТТЕ: 23666), с. Александрово (ЕКАТТЕ: 00299), с. Чавдарци (ЕКАТТЕ: 80039), община Ловеч, област Ловеч.

## **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Участъкът не засяга защитени зони.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

## **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както участъкът се намира извън населени места. Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи и проект на ПУП.

## **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

По трасето на участък 4 на АМ Хемус от км 146+730 до 159+800 са установени следните археологически недвижими културни ценности:

- Владия, Бостанска при км 150+600
- Дренов 1, м.Царска нива от км 155+900 до км 156+500
- Дренов 2, м Гениш Бозалък/Беклемето от км 155+900 до км 156+500

За всички обекти попадащи в сервитута се предвиждат предварително спасителни археологически проучвания съгласно чл.161, ал.1 от ЗКН.

## **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Участък 4 на АМ Хемус е нов участък от републиканската пътна мрежа.

## **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

**8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):**

Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Отводняването на целия участък е разгледано в наше писмо с изх.№ 04-09-101/ 24.08.2020 г. с което Ви е представен техническия проект.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите инженерни мрежи са част от техническия проект за участък 4 на АМ Хемус. По време на експлоатацията на автомагистралния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите съоръжения са част от технически проект за участък 4 на АМ Хемус. Пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Проект на ПУП-ПП за изграждане и реконструкция на инженерни мрежи на електронен носител в dwg формат.

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

