

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

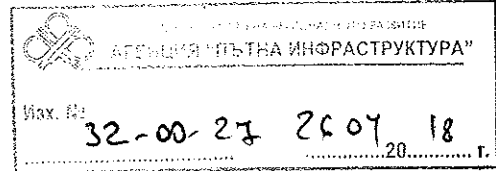
ДО

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА

ДИРЕКТОР НА РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ
ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – ГР. БУРГАС

ж.к. „Лазур“, ул. „Перушица“ № 67, ет.3

8000 Бургас



ОТНОСНО: *Технически проект за обект: Пешеходен надлез над път II-99 "Бургас – Царево" при км 10+526, участък от км 10+378 до км 10+654*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АТАНАСОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за техническия проект за горепосочения обект на Агенция „Пътна инфраструктура“:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

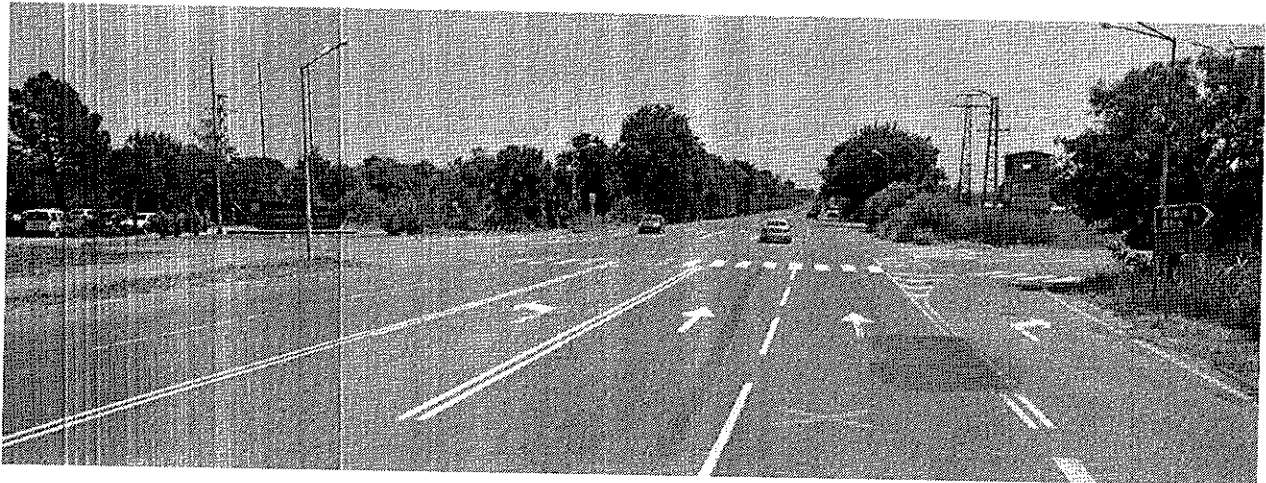
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84

лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Републикански път II-99 „Бургас - Царево“ провежда значителен трафик, особено през летния сезон тъй като е основа пътна артерия за курортните селища по южното българско Черноморие. При км 10+526 от републиканския път има съществуващо четириклонно кръстовище за с.Атия и военноморска база Бургас. От двете страни на републиканския път има разположени автобусни спирки за междуградския обществен транспорт, като връзката от с.Атия със спирка посока Бургас се осъществява чрез пешеходна пътека.

Пешеходна пътека за автобусна спирка Бургас



За да се стигне до автобусна спирка Бургас, се пресича кръстовище с широчина около 20м, като скоростта на движение в този участък е ограничена до 60км/ч. Пресичането на автомобилното и пешеходно движение на едно ниво е конфликтно и създава пряка опасност за преминаващите през кръстовището пешеходци.

Съществуващото четириклонно кръстовище е разположено в права, като второстепенните направления за с. Атия и за военноморска база Бургас ситуационно също са в права. В обхвата на кръстовището съществуващото пътно платно е уширено от 14м до 22м, като са оформени шлюз за дясно завиващи и лента за ляво завиващи.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси:

За да бъде осигурено добро ниво на пътна безопасност, Агенция „Пътна инфраструктура“ възложи изработването на технически проект за пешеходен надлез, като с проектното решение се предвижда следното:

1. Запазва се съществуващата ситуация на републикански път II-99 в участъка от км 10+378 до км 10+654, като се запазват съществуващите широчини на лентите за движение. Предвижда се изграждане на нови острови при шлюзовете за дясно завиващите моторни превозни средства.

2. Запазва се ситуационното положение и габаритът на пътя за с.Атия, като се изгражда „капка“ с широчина от 2м от бетонови бордюри 18/35 и се оформя лента за дясно завиващи с широчина от 3.5м и лента за право и ляво с широчина от 3,25. За движещите се към с.Атия, входящата лента е с широчина от 6м.

3. Запазва се ситуационното положение и габаритът на входа на военноморската база, като се изгражда „капка“ от бетонови бордюри 18/35.

4. Съществуващите банкети са в добро състояние, същите ще се почистят и запълнят с минерал бетон.

5. Съществуващия тротоар към с.Атия е в задоволително състояние и се предвижда да се фрезова 4см и да се преасфалтира.

6. Изграждане на нови тротоари, които да служат за подходи към пешеходния надлез. Новият тротоар от страна с. Атия е с дължина 20, като се свързва със съществуващият. При спирка страна Бургас се предвижда, тротоар с дължина от 62м, като същият свързва съществуващата автобусна спирка с военноморската база Бургас.

7. Изграждане на пешеходен надлез (пасарелка) на мястото на съществуващата пешеходна пътека при км 10+526. Пасарелката представлява стоманен мост, подпрян на комуникационни кули в двата края. Пешеходният надлез осигурява светъл габарит от 5.5м за преминаване на извънгабаритни товари в най-високата част на напречния профил на пътя. Достъпът до пасарелката ще се осъществява посредством двураменни стълбища и пътнически асансьори.

8. За осигуряване на добра разпознаваемост на пасарелката през тъмната част на денонощието, освен основното осветление е предвидено да се монтира LED лента по долният пояс на пасарелката.

9. Необлицованият окоп, разположен от страна с. Атия се облицова и леко се измества, с цел осигуряване на възможност за разполагане на комуникационната кула.

10. Надграждане на втока на съществуващият водосток Ф40 (покрит окоп), предвид необходимостта от преминаване на новия тротоар свързващ военноморската база и пасарелката.

11. Предвид интензивността на движение е предвидено поставянето на ограничителни системи за пътища, които ще гарантират безопасността на движение, както на леките автомобили, така и на тежкотоварния трафик. Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение, както и със степента на опасност на обезопасените препятствия.

12. Поставяне на нова вертикална сигнализация и нова хоризонтална маркировка в участъка от км 10+378 до км 10+654.

13. Захранването на пасарелката ще се осъществява от съществуващ трафопост Атия 3, като ще се изгради нова тръбно канална мрежа от две тръби ф 110, разположена в съществуващия тротоар на общинския път за село Атия по трасето на съществуващ захранващ кабел (положен свободно в изкоп).

14. Реконструкция на оптични кабели собственост на Мтел и телевизия СКАТ, чрез изграждане на нова тръбна система от 6 броя HDPE тръби, тъй като съществуващите трасета на оптичните кабели се засягат от основите на комуникационна кула страна военноморска база Бургас.

15. Съществуващите съобщителни кабели на Министерство на отбраната не се засягат и за тях не е предвидена реконструкция.

Всички строителни дейности, които се предвиждат с инвестиционния проект ще бъдат извършвани изцяло в съществуващия обхват на път II-99 „Бургас – Царево“, както и в обхвата на съществуващия тротоар, разположен по протежение на общинския път за с. Атия.

3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В проекта е предвидена реконструкция на оптични кабели собственост на Мтел и телевизия СКАТ, чрез изграждане на нова тръбна система от 6 броя HDPE тръби, тъй като съществуващите трасета на оптичните кабели се засягат от основите на комуникационна кула страна военноморска база Бургас.

3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Максималната дълбочината на изкопите ще бъде до 1.80м.

3.5. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение не е обвързано с използването на нови площи, за които ще бъде необходимо провеждането на процедура за промяна на предназначението на земите. Предвидените дейности попадат изцяло в съществуващия обхват на път II – 99 „Бургас – Царево“, както и в обхвата на съществуващия тротоар, разположен по протежение на общинския път за с. Атия.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани в землището на с. Атия (ЕКАТТЕ 63015), община Созопол (ЕКАТТЕ 67800).

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Трасето на съществуващия път II-99 в разглеждания участък от км 10+378 до км 10+654 „Бургас – Царево“, както и съществуващия тротоар, разположен по протежение на общинския път за с. Атия попадат в защитена зона BG 0002077 „Бакърлъка“ по Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно опазването на дивите птици.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Реализацията на инвестиционното намерение за изграждане на пешеходен надлез над път II-99 при км 10+526 не е свързана с негативни въздействия върху живеещото в близост население, освен в тежки аварийни ситуации.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Предвид това, че строителните дейности ще бъдат изцяло в транспортна територия, няма да окажат въздействие върху обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Не се променя.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията не се изисква ползването на природни ресурси в първичен вид.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи по изграждане на основния обект има вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от вредните емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен, предвид неголемия обем строителни дейности.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Експлоатацията на пешеходния надлез не е свързана с отделяне на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*.

- При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водонеплътна изгребна яма и др.):

Реализацията и последващата експлоатация на разглеждания обект не са обвързани с генерирането на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на хартиен и ел. носител.
2. Уведомление до засегнатите общини/кметства
3. Електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

