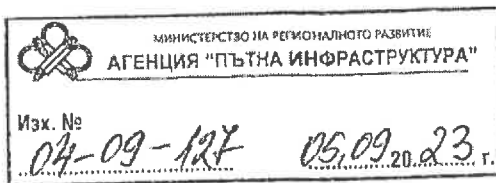


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000 София



Относно: *Допълнителни проекти към основен технически проект за обект: „Модернизация на път I-1 (E-79) „Видин - Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“; участък № 2 „Димово – Бела - Ружинци“; участък № 3 „Ружинци - Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 – по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73, и коригирано трасе при пресичането на р. Лом“ - промяна на техническия проект по време на строителството*

Във връзка с: *Допълнителни технически проекти за обект „Модернизация на път I-1 (E-79) „Видин - Ботевград“, участък № 1 „п. в. Макреш – п. в. Бела“ от км 33+400 (километраж по проект) до км 47+000 (километраж по проект)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

„Модернизация на път I-1 (E-79) „Видин - Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“; участък № 2 „Димово – Бела - Ружинци“; участък № 3 „Ружинци - Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 – по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73, и коригирано трасе при пресичането на р. Лом“, във връзка с Допълнителни технически проекти за обект „Модернизация на път I-1 (E-79) „Видин - Ботевград“, участък № 1 „п. в. Макреш – п. в. Бела“ от км 33+400 (километраж по проект) до км 47+000 (километраж по проект)

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 315; 02/9173 478

лица за контакти: инж. Ангел Йончовски – Началник отдел Дирекция УСИП;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект „Модернизация на път I-1 (E-79) „Видин - Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“; участък № 2 „Димово – Бела - Ружинци“; участък № 3 „Ружинци - Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 – по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73, и коригирано трасе при пресичането на р. Лом“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г., с което Министерът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение. Обектът е разделен на подучастъци, които са на различен етап на реализация.

Предмет на настоящото уведомление е участък № 2 „п. в. „Макреш“ – п. в. Бела“ от км 33+400 до км 47+400, за който има разработен и одобрен Технически проект по следата на одобрения по ОВОС вариант 1 (син). Пътното трасе започва от км 33+400 като продължение на предходния участък № 1 „Видин – Димово“ от км 3+757 до км 33+400.

С Решение № 540/31.07.2020 г. на МС се отчуждава за държавна нужда необходимите площи за изграждане на обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ 58+128,47 (километраж по проект), попадащи в обхвата от км 34+032,68 до км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ 58+128,47 (километраж по проект), съгласно одобрен подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) с влезли в сила Заповеди № РД-02-15-173/19.09.2019 г. и № РД-02-15-174/19.09.2019 г. на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството имоти – частна собственост, намиращи се в землището на: с. Вълчек, общ. Макреш, землищата на гр. Димово, с. Костичовци, с. Бела, с. Дълго поле, с. Орешец, с. Скомля и с. Медовница, общ. Димово, и землището на с. Ружинци, общ. Ружинци, обл. Видин.

За строителството на участъка има издадено Разрешение за строеж (РС) № 36/29.04.2021г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, което е влязло в сила на 22.05.2021 г. За обекта има подписан Протокол за откриване на строителната площадка (Образец 2а) 14.05.2021 г.

В хода на реализация на обекта е възникнала необходимост от извършване на допълнително проектиране и промени на одобрения технически проект, включващо:

- осъществяване на връзка с път I-1 в началото на обекта при км 33+400, включително допълване на ограничителните системи за път Ш-1403 (връзка гара Срацимир), както и усиляване на пътната настилка на п. в. „Бела“, като същата да осигурява в минимална степен конфликтност на пресичане между новостроящия се участък и път E-79.

- изграждане на улично осветление на пътните възли, както и изграждане на портални рамки за целите на ТОЛ - системата.

Допълнителното проектиране е извършено, съгласно изискванията на действащите към момента нормативни актове и в съответствие с фактичката обстановка на обекта - приключили отчуждителни процедури и предоставен цялостен достъп до строителната площадка.

Промените в одобрения технически проект засягат и изменения в ситуационно отношение и частични реконструкции на водопроводните трасета на обекта, както и изместване на ВЕЛ 20 kV от участък № 2.

Мотивировката за извършеното допълнително проектиране, е че в одобрения технически проект за обекта, не са предвидени следните части:

- **Част „Интелигентни транспортни системи“ (ИТС)**
- **Част „Улично осветление“ за п. в. „Макреш“ на км 36+080 и п. в. „Бела“ на км 46+380.**

Допълнителното проектиране е съобразено с практическите възможности за прилагане на съвременни технологични решения, с което ще бъде повишена пътната безопасност и нормалното функциониране на участъка.

С настоящето Ви уведомяваме за извършено допълнително проектиране към одобрения технически проект на обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък 2 – Път I-1 „п. в. Макреш – п. в. Бела“ от км 33+400 до км 47+000“, разделено в следните групи:

Предложените допълнителни технически проекти към одобрения технически проект са обособени в две групи, както следва:

1. група 1:

1.1. Изграждане на „Етапна връзка на км 33+900“ и „Етапна връзка при п. в. „Бела“ на км 46+380“;

1. 2. Изграждане на ИТС;

1. 3. Изграждане на осветление на п. в. „Макреш“ при км 36+060 и изграждане на осветление на п. в. „Бела“ при км 46+380.

2. група 2:

Изменения в ситуационно отношение и частични реконструкции на водопроводни трасета, попадащи в границите на участъка.

Въз основа на получени изходни данни при изграждането на обекта, са нанесени съществуващите подземни технически проводни, заедно с прилежащите им обслужващи съоръжения. В тази връзка е изготвен проект (с изходни данни и съгласуван от „В и К“ ЕООД, гр. Видин) който показва и маркира пресичането на обхвата на проектното пътнo платно със съществуващи (действащи) проводни. С проекта се предлага проектно решение за реконструкцията на проводите и се указва точното им местоположение спрямо километража на обекта.

2. 1. Измененията на пресичанията на пътното трасе с В и К проводни по растящ километраж за участък № 2 от км 33+400 до км 47+000 са както следва:

- **от км 42+320 се променя на км 42+535** - Питейно-битов водопровод - Ø160/HDPE 10 bar на „В и К“ ЕООД, гр. Видин се реконструира на Ø160HDPE PE100-RC. Съществуващият водопровод пресича под ъгъл пътното платно. Пътното проектно решение в този участък предвижда дълбок изкоп под дъното на водопровода и това налага реконструкцията му.;

- **от км 45+980 се променя на км 45+990** - Питейно-битов водопровод - Ø150-Ет/10bar, на „ВиК“ ЕООД-Видин се реконструира на Ø160HDPE PE100-RC. Съществуващият водопровод пресича почти перпендикулярно пътното платно. Водопроводът ще се реконструира като се подмени.

2. 2. Изместване на ВЕЛ 20 kV;

Изготвеният технически проект е за изместване на съществуващи линии ВЕЛ 20kV, във връзка с пресичанията на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък 1 – Път I-1 „п. в. Макреш – п. в. Бела“ от км 33+400 до км 47+000. Проектът е разработен въз основа на указания от ЧЕЗ „Разпределение България“ с № 1204004693/16.02.2021 г. С проекта се предвижда изместване на стълбовните линии, които засягат сервитута на обекта, като при

пресичането на пътното платно е предвидено да бъде осигурен габарит отговарящ на нормативните изисквания, както и при пресичане на ж. п. линия „София – Видин“.

За да се осигури габарит при пресичане на обекта с пресичанията при км 35+700 - ВЕЛ „Граница“, км 36 + 860 - ВЕЛ „Граница“, км. 0 + 152-ВЕЛ „Граница“, км 40+140 - ВЕЛ „Малина“ и при км 140+147 - ВЕЛ „Башовица“ и при пресичане на ж. п. линия „София – Видин“ - междустълбие № 7 - № 8 на ВЕЛ „Граница“ е предвидено стълбовете да се изпълнят с горна конзола за стълб за две тройки.

Дейностите свързани с извършеното допълнително проектиране и промени към одобрения технически проект изцяло попадат в обхвата на одобрения ПУП-ПП за обекта.

Съгласно чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията, допълненията и измененията на техническия проект са съществени и са основание за издаване на допълнение към разрешението за строеж, което от своя страна изисква и становище на компетентния орган по околната среда и водите.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Изграждане на „Етапна връзка на км 33+900“ и „Етапна връзка при п. в. „Бела“ на км 46+380“

Изграждането на посочените етапни връзки се налага поради необходимостта от самостоятелно пускане в експлоатация на участък № 2 - „п. в. „Макреш“ – п. в. Бела“ от км 33+400 до км 47+400“. Допълнителното проектиране се извършва съгласно чл. 154 от ЗУТ.

Изпълнението на проектираните дейности се определя като промяна по време на строителството в обхвата на одобрения от МРРБ със Заповед № РД-02-15-173/19.09.2019 г. и № РС-113/29.12.2020 г. ПУП-ПП.

В ситуационно отношение северната етапна връзка (при км 33+900) се включва с крива с $R=500$ от път Е79 (I-1) Видин-Кулата към изградената част от директно трасе.

В ситуационно отношение южната етапна връзка, съвпада с Връзка 3 от п. в. „Бела“, който е разположен на съществуващ път I-1 (Е79) Видин – Кулата в участък Бела – Скомя. Схемата на възела е тип „полудетелина“, разположена едностранно спрямо съществуващ път I-1 (Е79). Началото на етапната връзка е от кръстовище на съществуващия път I-1 (Е79) при км 46+325, а включването в директно трасе се осъществява при км 46+460 от километража на новото трасе на модернизирания път „Път I-1 (Е79) Видин – Ботевград“.

Пътните връзки на възела са с габарит Q2 – 17 м.

3.1.2. Изграждане на ИТС - Във връзка с въвеждане на електронното отчитане на пътни такси в България от 2019 г., е необходимо да бъдат изградени и запазени портални рамки по трасето на участъка, които да бъдат оборудвани за целите на ТОЛ - системата. Съгласно проекта, се предвижда изграждане на:

- метална рамка с пасарелка, над двете платна на км 34+500;
- метална рамка с пасарелка, над двете платна км 37+825;
- км 39+141.35 и 39+142.35: метални тръбни рамки, по една за всяка посока км 39+141.35 и 39+142.35;
- км 44+710: метална рамка с пасарелка, над двете платна км 44+710.

Предлаганото проектно решение обхваща: изчисление, оразмеряване и конструиране на стоманобетонни опори (фундаменти и стълбове) за метална конструкция – кофражни и армировъчни планове; изчисление, оразмеряване и конструиране на носеща метална рамка – монтажни планове на носещите елементи и основни детайли.

Проектът е изготвен по технологично задание и е с обхват, съгласно Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Съгласно изискванията ѝ, се проектират и площадки за обслужване на VMS-таблата (пасарелка с вертикална стълба). Зададените размери на таблата са 6080 x 1600 мм (ВxН). При проектирането е спазено изискване за осигуряване на минимална светла височина от пътното платно – 5,50м (прието е НСВ=5,70 м), с възможност за монтаж на оборудване за ТОЛ - системи.

3.1.3. Изграждане на осветление на п. в. „Макреш“ при км 36+060F и на п. в. „Бела“ при км 46+380;

Обектът е строеж от I^{ва} категория, с проектна скорост $V_{пр.} = 120$ км/ч. и габарит Г28. На основание чл. 91. от Наредба № РД-02-20-2/28.08.2018 г. за проектиране на пътища, при определени условия за по-добра разпознаваемост и безопасност на движението по скоростните пътища, е необходимо изпълнението на улично осветление на пътните възли.

Допълнителното проектиране е съобразено с практическите възможности за прилагане на съвременни технологични решения, с което ще бъде повишена пътната безопасност и нормалното функциониране на участъка.

Предвидено е осветлението на п. в. "Бела" (км 46+380) и п. в. „Макреш“ (км 36+060) да се изгради с поцинковани стоманено-тръбни стълбове със светла височина $H=12$ м, изправени в разделителната ивица на магистралата, като върху тях ще се монтира двойна рогатка с ъгъл 180° , под ъгъл 0° , дължина $L=1,6$ м и уличен LED осветител с мощност 140W.

За пътните връзки и площадка на центъра за управление е предвидено изправяне на поцинковани стоманено-тръбни стълбове със светла височина $H=8$ м, единична рогатка, под ъгъл 0° с дължина $L=6$ м и уличен LED осветител с мощност 80W.

За п. в. „Макреш“ е предвидено да се изгради нов трафопост тип БКТП 20/0,4 - TP63kVA. Трафопостът е необходимо да се оборудва със секция 20кВ изпълнена с КРУ, трансформатор 63кВА 20/0,4кВ и оборудване, съгласно проекта.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

За строителството на участъка има издадено РС № 36/29.04.2021г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, същото е влязло в сила на 22.05.2021 г. За обекта има подписан Протокол за откриване на строителната площадка (Образец 2а): 14.05.2021 г.

В хода на реализация на обекта възниква необходимост от извършване на допълнително проектиране от страна на Изпълнителя. Същото е извършено, съгласно изискванията на действащите към момента нормативни актове и в съответствие с фактическата обстановка на обекта - приключили отчуждителни процедури и предоставен цялостен достъп до строителната площадка на обекта.

Съгласно чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията, описаните по-горе допълнения към техническия проект се явяват съществени и са основание за издаване на допълнение към разрешението за строеж, което от своя страна изисква и становище на компетентния орган по околната среда и водите.

Проектирането и изграждането на посочените етапни връзки се налага поради необходимостта от самостоятелно пускане в експлоатация на участък 2 - „п. в. „Макрещ“ – п. в. Бела“ от км 33+400 до км 47+400.

Проектирането и изграждането на ИТС и осветление на п. в. „Макрещ“ и п. в. „Бела“ се налага, тъй като такива не са предвидени и не са част от одобрения технически проект за обекта изготвен през 2014 г.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

За извършване на дейностите предмет на допълнително проектиране се предвиждат изкопни работи свързани с усиляване конструкцията на пътната настилка, фундаменти за стълбове на улично осветление, портални рамки и светофарни уредби, при частичните реконструкции на посочените по-горе водопроводни трасета на обекта. Дълбочината на изкопните работи е максимум до 2 м съгласно конкретните проекти.

3.4. Ползване на взрив:

За извършване на предвидените дейности не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Извършеното допълнително проектиране към Техническия проект има пряка връзка с:

- Дейностите предвидени за изпълнение в одобрения технически проект, за който има издадено РС № 36/29.04.2021 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството;

- Решение № 540/31.07.2020 г. МС за отчуждаване за държавна нужда, за изграждане на обект „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“ същото е влязло в сила на 22.05.2021 г;

- Одобен подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) с влезли в сила заповеди № РД-02-15-173/19.09.2019 г. и РД-02-15-174/19.09.2019 г. на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството;

Орган по одобряване и разрешаване на съответните строителни дейности – предмет на описаното по-горе допълнително проектиране е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение попада в землищата на: с. Вълчек (ЕКАТТЕ 12557), общ. Макрещ, землищата на гр. Димово (ЕКАТТЕ 21097), с. Костичовци (ЕКАТТЕ 38995), с. Бела (ЕКАТТЕ 03263), с. Дълго поле (ЕКАТТЕ 24579), с. Орещец (ЕКАТТЕ 14489), с. Скомля (ЕКАТТЕ 66843) и с. Медовница (ЕКАТТЕ 47648), общ. Димово, и землището на с. Ружинци (ЕКАТТЕ 63255), общ. Ружинци, обл. Видин.

В ситуационно отношение, с допълнителното проектиране (описано по-горе) към техническия проект, се засягат обособени части от обекта, в частност п. в. „Макреш“, п. в. „Бела“, в т. ч. предвидените за изграждане етапни връзки към път I-1 E79 (описани подробно в по - горе), както и проектни километражи за изграждане на ИТС.

За осигуряване на необходимите терени е изработен и одобрен подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП). За посочените в настоящето уведомление пътни съоръжения не е необходимо осигуряване на допълнителни площи, тъй като същите попадат в границите на одобрения ПУП-ПП.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

За дейностите предвидени с основния технически проект има издадено Решение ОВОС № 1-1/2016 г. Дейностите предмет на допълнително проектиране изцяло попадат в обхвата на одобрения ПУП-ПП на трасето. Допълнителното проектиране – предмет на настоящето уведомление не засяга защитени зони по ЗБР и/или защитени територии по ЗЗТ. В тази връзка не се очаква да бъдат засегнати Елементи от националната екологична мрежа.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

За дейностите предвидени с основния технически проект има издадено Решение ОВОС № 1-1/2016 г. Дейностите предмет на допълнително проектиране изцяло попадат в обхвата на одобрения ПУП-ПП на трасето. Реконструкцията на водопроводи е била обект и на одобрения ДОВОС. С настоящето имаме само точното определяне на местоположението им и в този смисъл не се очаква да бъдат засегнати обекти подлежаща на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

За дейностите предвидени с основния технически проект има издадено Решение ОВОС № 1-1/2016 г. Дейностите предмет на допълнително проектиране изцяло попадат в обхвата на одобрения ПУП-ПП на трасето и в този смисъл не се очаква да бъдат засегнати обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Участъкът от км 33+400 до км 47+000 на път I-1 е нов участък от републиканската пътна мрежа, за който има издадено Решение ОВОС № 1-1/2016 г. С допълнителното проектиране се предвижда изграждане на етапна връзка на км 33+900 и етапна връзка при п. в. „Бела“ на км 46+380. Изграждането на посочените етапни връзки се налага поради необходимостта от самостоятелно пускане в експлоатация на участък 2 - „п. в. „Макреш“ – п. в. Бела“ от км 33+400 до км 47+400. Допълнителното проектиране се извършва съгласно чл. 154 от ЗУТ.

Изпълнението на проектираните дейности се определя като промяна по време на строителството в обхвата на одобрения ПУП-ПП от МРРБ РД-02-15-173/19.09.2019 и № РС-113/29.12.2020 г..

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглежданата част от обекта изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (В и К или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта, ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Направени са проектни технически решения за мерките по чл. 96 ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда, посочени в таблица IV от Решение ОВОС № 1-1/2016 г. и са заложени към основния технически проект, част „Мерки по ОВОС. 33 “Видбол” с код BG0000498 е извън обхвата на разработките предмет на допълнително проектиране.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Емисиите в периода на извършване на дейностите по допълнително проектиране не се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 1-1/2016 г.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 1-1/2016 г.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

С изпълнение на дейностите предвидени с допълнителното проектиране не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. и съгласувания със съответните местни администрации ПУСО.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от съответна лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

С основния проект е предвидено повърхностно отводняване на пътното платно и поставяне на каломаслоуловители на определените за целта места. При изграждане на посочените етапни връзки и за въвеждане на участъка в експлоатация самостоятелно ще се извърши удължаване на поставените тръбни водостоци. Тръбните водостоци от своя страна не засягат и не пресичат водни обекти. Предвидените за изграждане канавки се заустват във витоците на водостоците.

При насипи до 3 м повърхностните води от настилката чрез надлъжния и напречния наклон се довеждат посредством откоса на пътното тяло до трапецовидния окоп. При насипи над 3 м и надлъжни наклони по-големи от 0,5%, повърхностните води се оттичат покрай бордюор 8/16 от вътрешната страна на банкета и чрез бетонови улеи се отвеждат до окопа.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

При извършване на СМР на обекта се използват химични вещества свързани с работата на строителната и транспортна механизация. Тези вещества представляват петролни масла и

горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, които фирмата-изпълнител на обекта е разработила и съгласувала преди започване на строителните дейности по обекта.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Инвестиционното намерение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Път „Видин – Враца“, който е част от републикански път I-1 (E-79) „Видин – София“, намиращ се на общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представляващ транспортна връзка с национално и международно значение, е приоритетен проект в инвестиционната програма на АПИ и МРРБ.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, предвид значимостта на обекта

Приложения: 1 бр. CD – уведомление и ситуации в .pdf и формат

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Регламент
ЕС/2016/679

