



# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

## ЗАПОВЕД

№ 20-11-849.....

София .....01-08.....2014г.

**ОТНОСНО:** Въвеждане на временна организация на движението по участъци от Републиканската пътна мрежа на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника:

1) за периода от издаването на настоящата заповед до 15 септември вкл. за дните: петък – от 18:00 часа до 21:00 часа и неделя – от 14:00 часа до 20:00 часа;

2) целогодишно за периода на официалните празници: последния работен ден преди празниците – от 18:00 часа до 21:00 часа и последния почивен /празничен/ ден – от 14:00 часа до 20:00 часа.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 9, ал. 4 и ал. 5 от Закона за пътищата, чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движение по пътищата, чл. 73 във връзка с чл. 91 от Административнопроцесуалния кодекс и с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението в периода на активния летен сезон, почивните /празнични и предпразнични/ дни и вземайки предвид факта, че установения в последните години ограничителен режим за движение на тежкотоварните автомобили по участъци от автомагистралите, първокласните и второкласни пътища е доказал своята ефективност и превантивност, с цел предотвратяване и/или преустановяване на нарушения на обществения ред при ползване на тези пътища, както и с цел осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа,

## НАРЕЖДАМ:

**I. Да се забрани** движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника:

1. за периода от издаването на настоящата заповед до 15 септември вкл. за дните: петък – от 18:00 часа до 21:00 часа и неделя – от 14:00 часа до 20:00 часа;

2. целогодишно за периода на официалните празници: последния работен ден преди празници – от 18:00 часа до 21:00 часа и последния почивен /празничен/ ден – от 14:00 часа до 20:00 часа.

### по участъците от републиканската пътна мрежа, както следва:

- Автомагистралите, с изключение на участъка Харманли – ГКПП „Капитан Андреево” от АМ „Марица”
- Пътища I-ви клас в участъци:
  - Път I-4;
  - Път I-9 – Дуранкулак-Варна.
- Пътища II-ри клас в участъци:
  - Път II-86 „Пловдив – Смолян“;
  - Път II-19 „Симитли – Гоце Делчев“;
  - Път II-18 „Околовръстен път София”, участък „Южна дъга” от км 26+100 до км 62+007.



**Забраната се отнася за всички периоди, в които е определен повече от един почивен или празничен ден.**

**Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим.**

**II.** Ограничението на движението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на съответните Областни пътни управления /ОПУ/, секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на вътрешните работи /ПП при ОД на МВР/, Столичната дирекция на вътрешните работи /СДВР/. **Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.**

**III. Директорите на Областните пътни управления, съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР:**

1. Да определят подходящи места за спиране и престой на превозните средства, попадащи в ограничителен режим на движение, които ще бъдат обявени на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“. При изчерпване на местата за паркиране на товарните автомобили, да се **предприемат действия за съгласуване** предварително спиране в дълбочина между директорите на: съответните ОПУ и ОД на МВР и СДВР, като се осигуряват нови допълнителни места за спиране, включително и в съседни области.
2. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въвеждат целесъобразни изменения в режима за движението на определени видове пътни превозни средства и пътища;
3. При въвеждането на такива изменения, своевременно да уведомяват дежурните в отдел „Ситуационен център“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Охранителна полиция“ /ГДОП/;
4. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въведената сигнализация да се приеме от комисия с представители на съответното Областно пътно управление и сектор ПП при ОД на МВР.
5. В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили;
6. По време на действие на забраната, моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника /с **изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на живи животни, на бързо развалящи се хранителни продукти и на товари на температурен режим**/ изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

**IV.** Директорите на Областни пътни управления да възложат на дружествата, с които АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им.



V. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са началниците на отдели „Поддържане“ в съответните Областни пътни управления.

VI. За времето през което забраната не важи, временната сигнализация да бъде покрита.

VII. Движението по т. I, т. 1 да се нормализира на **16 септември. Настоящата Заповед може да бъде оспорена по реда на чл. 179 и следващите от АПК. Оспорването на настоящата заповед не спира изпълнението ѝ.** Въвеждането на ограничението на движението се извършва, след като протоколите по т. II бъдат съставени и изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“ на факс **02/952 26 16.**

VIII. Настоящата заповед да бъде изпратена на Областните пътни управления, СДВР и секторите ПП при ОД на МВР, Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ за сведение, изпълнение и осъществяване на пряк контрол.

IX. Предвид и липсата на създадена към този момент организация за движение по участъците от републиканската пътна мрежа, посочени в т. I от настоящата заповед, на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника за периода посочен в т. I, т. 1 и 2 се създават предпоставки за пътно-транспортни произшествия и голяма опасност за живота и здравето на гражданите в Република България в активния летен туристически сезон, както и по време на натоварените почивни /празнични и предпразнични/ дни. Първа предпоставка за неотложност за настоящата заповед е непрекъснато увеличаващия се брой пътуващи по цялата републиканската пътна мрежа през летните месеци, края на ваканцията на учениците и почивните /празнични и предпразнични/ дни. Рязкото увеличаване интензивността на движението при липса на заповед за организация на движението в участъците по т. I, е също предпоставка за неотложност. Пътната мрежа, за която важат въведените ограничения, е подбрана предвид натовареността, аварийността и общественото ѝ значение, като по този начин се цели да се предотвратят и/или преустановят нарушения на обществения ред при ползване на тези пътища. Възниква необходимост да се облекчи движението на леките и лекотоварни автомобили през периода посочен в т. I, т. 1 и 2. Поради значителната разлика в разрешената скорост на движение между леките (140 км/ч.) и тежкотоварните автомобили (90 км/ч.) по автомагистралите и пътища първи клас, се създават предпоставки за предприемане на рискови изпреварвания и затрудняване на движението на МПС, следствие на което се намалява комфорта на пътуване. Повишаване безопасността и комфорта на пътуващите по републиканската пътна мрежа е основна причина за въвеждане ограничение в участъците по т. I за тежкотоварните МПС. Критичният трафик и огромния брой пътуващи обуславя евентуални пътно-транспортни произшествия, застрашаващи живота и здравето на гражданите, което е и най-важна предпоставка за неотложност. Въведената забрана за движение има за цел да облекчи трафика, да намали рисковите ситуации, водещи до ПТП и по този начин да гарантира безопасността на движение и да запази живота и здравето на граждани.

С оглед на обосноваването по-горе неотложност от създаване на организация за движение, на основание чл. 73 от АПК във вр. с чл. 9, ал. 4 от Закона за пътищата, с цел предотвратяване на нарушения на обществения ред при осъществяване на обществено и специално ползване на посочените по-горе пътища, които биха могли да създадат сериозна опасност за живота, здравето и имуществото на участниците в движението по републиканската пътна мрежа издавам настоящата заповед.

Настоящата заповед да се публикува на официалния сайт на Агенция „Пътна инфраструктура“ и чрез средствата за масово осведомяване.

**Настоящата заповед допълва Заповед № РД-11-257/12.03.2014г. и отменя Заповед № РД-11-810/22.07.2014г.**

Копие от настоящата Заповед да се изпрати до директорите на дирекция „Развитие на пътната инфраструктура с бюджетни средства“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, Главна дирекция „Охранителна полиция“ на Министерство на вътрешните работи, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за контрол.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс, настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“ и в средствата за масово осведомяване, чрез Агенцията.

**ИНЖ. СТЕФАН ЧАЙКОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ТОДОР ГРЕБЕНАРОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „ОХРАНИТЕЛНА ПОЛИЦИЯ“**



**ДИМИТЪР ГАНЕВ**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА**  
**ИА „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

