

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

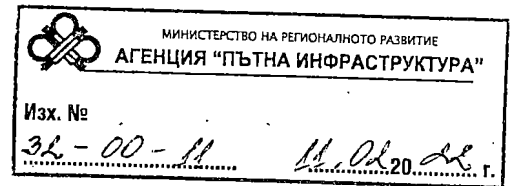
Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ

ДИРЕКТОР НА РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО

ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – БУРГАС

К-С "ЛАЗУР", УЛ. „ПЕРУЩИЦА“ № 67

8000 БУРГАС



Относно: *Рехабилитация на Път III – 7907 „Дебелт - Братово“ от км 0+000 до 16+185*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Рехабилитация на Път III–7907 „Дебелт - Братово“ от км 0+000 до 16+185

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446.

лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;

инж. Гюлер Алиева – главен експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на предложението

Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на пътя.

След изготвяне и оценка на проекта е установено, че реконструкциите и локалните ремонти по изходни данни представляват почти 50% от цялата дължина на участъка. В останалия участък, поради лошото състояние на съществуващата настилка е установено, че не може да се удовлетворят минималните изисквания за усилване на настилната в ръбовете, а в оста се получава натрупване на асфалтови пластове. В тази връзка е взето решение ремонтът на пътния участък да се извърши чрез пълна реконструкция.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Начална точка на пътя е при км 0+000 – пътно кръстовище с път II-79 „Средец-Бургас“ при км 73+255, а крайна точка при км 16+128.52 по проект (16+185 по задание) – пътен възел „Братово“ при км 10+900 на път III-7909 „Горно езеро – Братово“. Към проекта са включени и двете пътни връзки от възел „Братово“, които излизат на път III-7907.

Общата дължина на трасето е 16128.52м.

Инвестиционното предложение преминава през следните населени места:

- село Дебелт - от км 0+000 до км 2+446
- село Тръстиково - от км 4+862 до км 6+240
- село Полски извор - от км 8+455 до км 9+504

Проектната скорост на движение в участъците извън населените места е между 50 км/ч и 90 км/ч, а тази в населените места е 40 км/ч.

Габарит

Проектните габарити са приети така, че да отговарят на действащата нормативна уредба, като основната цел е да са най-близки до съществуващите.

Участъци в открит път габарит от 6.50м, включващ:

- | | |
|--------------------------|------------|
| - Ленти за движение | 2 x 3.00 м |
| - Асфалтови водещи ивици | 2 x 0.25 м |
| - Банкети | 2 x 1.50 м |

В населените места с.Дебелт, с.Тръстиково и с.Полски извор, променлив габарит от 6.50/9.50 до 9.00/12.00м, включващ:

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| - Ленти за движение | 2 x от 3.25 м до 2x 4.50 м |
| - Тротоари | 2 x 1.50 - 3.00 м |

Нивелета

Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път. Проектирана в средата на пътя, като се държи сметка и за нивото на ръбовете на настилката и е съобразена с проектното решение за съоръженията.

В участъците от км 11+508 до км 12+003 и от км 14+280 до км 16+129 отводняването е влошено и при интензивни валежи пътя бива заливан с вода. В тези участъци се предвижда задигане на нивелетата с 1м.

Допуснатият максимален надлъжен наклон в разглеждания участък е 7,12%. Минималният допуснат надлъжен наклон е 0,041% за участък с дължина 131,93м и при напречен наклон 2,5%.

Нивелетата в началната и крайната точка на разглеждания участък е съобразена с нивелетите на съседните участъци и е занулена.

Настилка

Оразмерена е нова конструкция на настилката при експлоатационен период 10 години и при необходим еластичен модул на повърхността на настилката $E_n=245$ МПа, за категория на движението „тежко“, осово натоварване 10 t/ос.

Поради лошите геоложки условия е изчислена конструкция на настилката с полагане на пласт от материали група А2-4 или А2-5 под новата пътна конструкция с дебелина 50см и меродавен модул 30МПа.

Конструкцията на пътната настилка е следната:

- | | | |
|---|---------|------------------|
| - асфалтова смес за износващ пласт тип А с ПмБ 40/80-65 | - 4 cm | $E_1 = 1200$ МПа |
| - асфалтова смес за долен пласт | - 6 cm | $E_2 = 1000$ МПа |
| - асфалтова смес за основен пласт А ₀ | - 12 cm | $E_3 = 800$ МПа |
| - основен пласт от зърнести материали | - 26 cm | $E_4 = 350$ МПа |

Общо - 48 cm

За участъците в населените места, поради наличието на комуникации в трасето на пътното платно, полагането на зона А - 50см е нецелесъобразно. За тази цел предлагаме полагане на геокомпозит 60/60 и пласт от 20см трошен камък.

Типов напречен профил

Типът напречен профил в открит път е решен при габарит 2 x 3.25 м, включително водещи асфалтобетонивици по 0.25 м и банкети по 1.25 м.

В участъка на преминаване през населените места с. Дебелт, с. Тръстиково и с. Полски извор, са допуснати минимални отклонения от съществуващото трасе на пътя и е запазен съществуващия габарит, като се запазва ширината на съществуващите тротоари.

В с. Дебелт и с. Тръстиково се предвижда подмяна на малка част от съществуващата тротоарната настилка при ширина на тротоара 1,50 м. В останалите крайпътни части в населените места, зад бордюрите са разположени зелени ивици или зелени тротоари, като за тях е предвидено възстановяване на хумус и затревяване с ширина 50 см.

В населените места, съществуващите бордюри 18/35 е предвидено да бъдат подменени с нови.

Проектният напречен наклон в права е 2,5%. Напречният наклон в крива е изчислен на база проектната скорост и радиуса на съответната хоризонтална крива.

Пътни кръстовища

- Кръстовища от РПМ :

Четириклонно кръстовище при км 0+000 с републикански път II-79 “Елхово - Средец - Бургас“ (км 73+255). Проектното решение разглежда само участъка след ръба на настилката на второкласния път. Геометрията на път III-7907 към с.Дебелт е решена с постоянна ширина на настилка от 8.00м. Изоставената площ се превръща в зелен тротоар.

- Кръстовища с общински пътища:

- Четириклонно кръстовище при км 5+161 ляво (по задание км 5+182) – с общински път BGS1051 за с. Русокастро и вдясно с общински път BGS1051 за с. Константиново. Изходящият за с. Константиново клон е със съществуващо уширение от 14,50 м. Оформеният площад е с дължина 58 м. Съществуващата организация на движение предоставя предимство на движещите се от път BGS1051 с. Конатснтиново към път III-7907 за с.Полски Извор и

обратно. След подобряване на качеството на път III-7907 с текущия проект, предимството ще бъде за движещите се по третокласния път.

- Триклонно кръстовище при км 8+773 дясно ляво (по задание км 8+773) – с общински път BGS1053 за с. Черни връх. Радиусите (12.00 м) за влизане и излизане от второстепенното направление са решени за 6.50 ширина настилка на директно трасе и 6.00м ширина настилка на второстепенното направление.

- Пътни връзки при км 16+129 – пътен възел „Братово“

Пътна връзка с път III-9008 „Долно езеро – Братово“ при км 13+000. Връзката е с ширина настилка 7.00 м, двулентова, двупосочна. Триклонното кръстовище с път III-9008 е от първи тип, предвижда се капка и триъгълен остров от хоризонтална маркировка за канализиране на движението. Десният завой от път III-9008 е с радиус 33.00 м, площта на фрезованата настилка се запълва с хумус. Кръстовището с път III-7909 е четириклонно от първи тип, като към разглежданата връзка спада само единия клон. Работи се до ръб настилка на директното направление. Предвижда се физически остров, елиминиращ левия завой към кв. Горно Езеро, както и правото движение през кръстовището. Предвиден е и триъгълен остров за канализиране на движението от хоризонтална маркировка. Кв.Горно Езеро остава достъпен от връзката от път III-7907. По този начин се елиминират две конфликтни точки.

Пътна връзка с път III-7909 „Горно езеро – Братово“ при км 10+900. Връзката е с ширина настилка 7.00 м, двулентова, двупосочна. Триклонното кръстовище с път III-7907 е от първи тип, предвижда се физическа капка и триъгълен остров от хоризонтална маркировка за канализиране на движението. Кръстовището с път III-7909 е четириклонно от първи тип, като към разглежданата връзка спада само единия клон. Работи се до ръб настилка на директното направление. Предвижда се физически остров, елиминиращ левия завой към с.Братово, както и правото движение през кръстовището. Предвиден е и физически триъгълен остров за канализиране на движението. Кв.Братово остава достъпен от връзката от път III-9008. По този начин се елиминират още две конфликтни точки.

За всички кръстовища се предвижда ремонт на пътната настилка - рехабилитация, с дължина 40 м от ръба на съществуващата настилка на директно трасе или до постигане на хомогенен габарит.

За асфалтираните улици в населените места се предвижда рехабилитация с дължина 40м от ръба на съществуващата настилка. Всички селскостопански пътища и улици без настилка ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40 см и 2 асфалтови пласта – биндер 4см и износващ пласт тип А с дебелина 4 см.

Заустването на площадката и асфалтовите площи с по-голяма ширина (площади, подходи към частни обекти, бензиностанции и др.) ще бъде извършено чрез зануляване на асфалтовите пластове на разстояние от 3 до 5 м от ръба на настилката на директното направление, като ще се следи за условията за отводняване, за да не се получава задържане на вода върху настилката. При необходимост от заустване на ширина по-голяма от 5 м решението ще бъде обосновавано.

Принадлежности на пътя

В проекта са предвидени ограничителни системи за пътища.

Сигнализация с пътни знаци и маркировка

Предвижда се подмяна на всички пътни знаци, допълването им с нови и изцяло нова сигнализация с пътна маркировка.

Големи съоръжения:

• Сводов водосток на км 2+419

- фрезование на съществуващата асфалтобетонена настилка;
- направа на нови стоманобетонени шапки върху масивните парапети при водосток и странични стени;
- полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт при водосток и стени;
- възстановяване на „разхлабена“ зидария от свод и челни и странични стени;
- почистване на строителната площадка;
- почистване на коритото на канала в зоната на конструкцията на водостока.

• Надлез над ж.п. линия ЖП „Долно Езерово – Промет Стил АД“ на км 3+305

- разваляне на съществуващата асфалтобетонена настилка, предпазния бетон, циментова замазка и хидроизолация;
- демонтаж на съществуващата стоманена предпазна ограда;
- частично разваляне на тротоарните блокове върху съоръжението, както и в зоната на крилата и частите от гадбаластовите стени;
- демонтаж на съществуващите дилатационни фуги при стълбове и устои;
- изпълнение на нов изравнителен стоманобетон с минимална дебелина 5 см;
- направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби;
- монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет;
- полагане на хидроизолация – листовка, която не изисква полагането на предпазни пластове;
- монтаж на нови чугунени отводнителни;
- направа на нов колектор за дъждовна вода;
- монтаж на дилатационни фуги от „закрит тип“ при стълбове и устои с дилатация до 15 мм;
- полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6+4 см) изравнителен и износващ;
- саниране на повърхностите на съществуващите греди и пътна плоча;
- възстановяване на насипите и при двата обсиписни устоя;
- направа на нови преходни плочи при устоите;
- локално почистване и саниране на зони от ригели на устои, стълбове и стени с десортиран бетон;
- почистване на строителната площадка;
- технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва:
 - отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или песъкоструене;
 - инжектиране на пукнатини;
 - почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие;
 - нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон;
 - възстановяване на бетонното сечение.

- по всички открити бетонни повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

• **Плочест водосток на км 4+158**

- фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка в зоната на крилата;
- разваляне на корнизи от бутобетон при водосток и крила;
- разваляне на асфалтобетон, трошенокаменна настилка, предпазен бетон, циментова замазка и хидроизолация върху конструкцията на водостока;
- разваляне на асфалтобетон, трошенокаменна настилка в зоните от 1.0м при стените към водостока;
- изпълнение на бетон С30/37 за наклон армиран съгласно чертежите, хидроизолация и предпазен бетон С30/37 върху пътната плоча;
- възстановяване на плътен асфалтобетон за изравнителен пласт и трошенокаменна настилка при водостока;
- възстановяване на плътен асфалтобетон за изравнителен пласт и трошенокаменна настилка в зоните от 1.0м при стените към водостока;
- направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби върху пътната плоча и странични стени;
- полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт при водосток и стени;
- монтаж на нова предпазна ограда;
- саниране на долната повърхност на пътната плоча с деструктуриран бетон и оголена армировка;
- локално почистване и саниране на зони от неармирани кусинети на устои и стени с десортиран бетон;
- възстановяване на „разхлабена“ зидария от стени и устои;
- възстановяване на бетоновата облицовка на канала с трапецовидно очертание на напречното сечение;
- почистване на строителната площадка;
- почистване на коритото на канала в зоната на конструкцията на водостока;
- технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва:

- отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или песъкоструене;
- инжектиране на пукнатини;
- почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие;
- нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон;
- възстановяване на бетонното сечение.

- по всички открити бетонни повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

• **Мост над р. Русокастренска на км 4+833**

- разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазния бетон, циментова замазка и хидроизолация;
- демонтаж на съществуващите пешеходни парапети;
- частично разваляне на тротоарните блокове върху съоръжението, както и в зоната на крилата и частите от гадбаластовите стени;
- демонтаж на съществуващи дилатационни фуги, надлъжна и напречни;
- затваряне на съществуващи фуги при разделителен стълбове;

- изпълнение на нов изравнителен стоманобетон с минимална дебелина 5см;
- направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби;
- монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет;
- полагане на хидроизолация – листова, която не изисква полагането на предпазни пластове;
- монтаж на дилатационни фуги при устоите от закрит тип с дилатация до 15мм;
- монтаж на надлъжна дилатационна фуги между констукциите от закрит тип с дилатация до 10мм
- монтаж на нови чугунени отводнителни, по два във всеки отвор, от двете страни на пътното платно;
- полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6 + 4 см) изравнителен и износващ;
- саниране на повърхностите на съществуващите греди и пътна плоча;
- локално почистване и саниране на зони от неармирани устои, стълбове и стени с десортиран бетон;
- почистване на строителната площадка;
- почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция;
- технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва:
 - отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или песъкоструене;
 - инжектиране на пукнатини;
 - почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие;
 - нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон;
 - възстановяване на бетонното сечение.
- по всички открити бетонни повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

• **Сводов мост над р. Маладжийско дере на км 8+627**

- фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка;
- фрезозане и частично разваляне на бетоновите риголи;
- монтаж на бетонови бордюри от страна вток;
- изпълнение на нови бетонови риголи;
- полагане на пласт износващ, плътен асфалтобетон;
- изпълнение на бетонни пломби при фундаментите на свода;
- изпълнение на заскалявка на откосите на насипа от страна отток;
- почистване на строителната площадка;
- почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция.

• **Мост над р. Чакърлийска на км 14+585**

- разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазния бетон, циментова замазка и хидроизолация;
- демонтаж на съществуващите пешеходни парапети;
- разваляне на тротоарните блокове върху съоръжението, както и в зоната на крилата и частите от гадбаластовите стени;
- демонтаж на съществуващи дилатационни фуги;
- изпълнение на нов изравнителен стоманобетон с минимална дебелина 5см;
- направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби;
- монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет;

- полагане на хидроизолация – листова, която не изисква полагането на предпазни пластове;
- монтаж на дилатационни фуги от „закрит тип“;
- полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6 + 4 см) изравнителен и износващ;
- запазване местоположението и конструкцията на носещата тръба на водопровод за сметището без неговото прекъсване;
- саниране на повърхностите на съществуващите греди и пътна плоча;
- локално почистване и саниране на зони от неармирани устои и стени с десортиран бетон;
- почистване на строителната площадка;
- почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция;
- технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва:
 - отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или песъкоструене;
 - инжектиране на пукнатини;
 - почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие;
 - нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон;
 - възстановяване на бетонното сечение.
- по всички открити бетонни повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Инженерни мрежи

Надлъжно и напречно на съществуващия път са разположени редица инженерни мрежи, собственост на други ведомства, като провеждането на съгласувателната преписка с тях е неразделна част от проектната документация.

С проекта са извършени всички необходими проверки за разположението и нормативните отстояния на съществуващите в обхвата на пътя мрежи.

Въздушни кабелни електропроводни линии:

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 0+945

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 1+133

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 2+556

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 3+964

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 4+615

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 4+873

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 14+491

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича път III-7907 при км 16+035

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Пресичане на ВЕЛ 20 kV пресича пътни връзки от възел „Братово“, които излизат на път III -7907

В мястото на пресичане е осигурен минимален просвет от 6.8 м и не се налага реконструкция.

Улична водопроводна мрежа

В проектната разработка по част Пътна, се предвижда пълна реконструкция на целия пътен участък, включително и в населените места. Дълбочината на строителните работи ще бъдат до 60 см от нивото на съществуващия път. При тези ремонтни работи евентуално ще се засегнат съществуващите сградни водопроводни отклонения. За тази цел в настоящият проект е представено типово решение за подмяна на всички СВО засегнати от ремонта.

Сградните водопроводни отклонение осигуряващи водни количества за питейно-битови нужди ще се заменят от тръби Ø 25 ПЕВП PN10 от главният водопровод до водомерните шахти на имотите.

Газопреносни съоръжения

Установено е пресичане на газопровод при км 15+797, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Пресичането попада в участък, където по проект има повдигане на нивелетата на пътя с 1м и по този начин не се засяга преминаващата комуникация.

Телефонни и оптични кабели

Установено е наличие на тръбна мрежа, собственост на Виваком в началото на проектирания участък в с. Дебелт. Кабелът е разположен под десния тротоар и не се налага реконструкция.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Предвидените дейности по Път III – 7907 „Дебелт - Братово” ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост, поради което не се

налагат допълнителни отчуждения.

Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

За съоръженията, за които е необходимо, ще бъдат предприети действия съгласно изискванията на Закона за водите.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада на територията н с. Дебелт (ЕКАТТЕ: 20273), община Средец; с. Тръстиково (ЕКАТТЕ: 73388), община Камено; с. Полски извор (ЕКАТТЕ: 57337), община Камено; с. Братово (ЕКАТТЕ: 06152), община Бургас.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии или защитени зони.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение представлява реконструкция на съществуващо трасе от републиканската пътна мрежа. В тази връзка ще се повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, и др. Временен дискомфорт се очаква единствено по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води,

и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03; 17 06 05 - строителни материали, съдържащи азбест

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“.

С цел осигуряване на безпроблемното отводняване на пътното платно ще бъде подновена отводнителната система на съществуващия път.

При водостоци, които са напълно компрометирани и не подлежат на ремонт с цел тяхното правилно функциониране ще бъдат подменени с нови, с минимален отвор $\Phi 1000$.

В участъците в реконструкция извън населените места съществуващите малки съоръжения с отвор по-малък от $\Phi 800$ ще бъдат заменени със съоръжения с отвор $\Phi 1000$. В участъците в реконструкция в населени места, водостоците $\Phi 800$, които са в добро състояние се запазват. При кръстовищата се предвижда направата на напречни отводници за второстепенното направление, при липса на такива или при нефункциониращи такива.

Предвижда се почистване и профилиране на съществуващите необлицовани окопи при път в насип. При облицовани окопи, на които следва да бъде извършен ремонт ще бъдат предвидени нови стоманобетонени елементи – монолитно изпълнени.

При път в изкоп се предвижда облицоване на съществуващите земни окопи и изграждане на дренаж под окопа, който ще бъде заустен във водосток или в мостово съоръжение. В случаите на облицовани окопи в нисък насип, когато дренажният пласт под настилката се изсипва в облицования окоп, не се предвижда изграждането на подокופן дренаж, поради невъзможността за отвеждането му.

При високи насипи се предвижда възстановяване и допълване на отводняването с бетонови бордюри 8/16 и каскадни улеи тип „италиански“. Предвижда се възстановяване на съществуващите предпазни окопи.

Предвижда се подмяна на дъждоприемни шахти и включвания към колектора, в населените места с. Тръстиково и с. Полски извор.

В населените места се предвижда повдигане и смяна на първи пръстен на съществуващи ревизионни шахти и ревизия на колекторната система.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който дружеството-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Пътното съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация в .dwg и pdf формат на електронен носител.

С уважение,



ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

