

ЗАПОВЕД

№ РА-11-605.....

София 22.05.2019 г.

ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация на движението по участъци от Републиканската пътна мрежа на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса **над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника.**

Въвеждането на временна организация на движението е необходимо, с оглед засиления трафик, изключителната опасност и предпоставки за пътно-транспортни произшествия, поради неправилни изпреварвания и формиране на дълги колони от тежкотоварните автомобили. Целта е повишаване на безопасността на пътуване, увеличаване пропускателната способност на пътната инфраструктура, както и безконфликтната организация на движение на голям брой автомобили. Установения в последните години ограничителен режим за движение на тежкотоварните автомобили по участъци от автомагистралите, първокласните и второкласни пътища е доказал своята ефективност и превантивност, с цел предотвратяване и/или преустановяване на тежки пътно-транспортни произшествия с голям брой пострадали лица, включително жертви, на нарушения на обществения ред при ползване на пътната инфраструктура, както и с цел осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред и държавните интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от Административно-процесуалния кодекс/АПК/ уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 4 и ал. 5 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, чл. 73 от АПК, във връзка с чл. 10, ал. 1, т.23 и ал. 4 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 22.182/22.05.19 г.

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника:

на 23.05.2019г. считано от 14:00ч. до 16:00ч., на 24.05.2019г. считано от 9:00 до 12:00ч. и на 26.05.2019г. считано от 12:00 часа до 14:00 часа

по участъците от републиканската пътна мрежа, както следва:

- Автомагистралите;
- Път I-1 – от с. Ребърково до Ботевград, като движението се пренасочва по път II-16 Ребърково-Своге-Софийски околоръстен път в посока София;
- Път I-1 – от Благоевград до ГКПП Кулата в двете посоки;

- Път I-4 – п.в. Коритна-Велико Търново-Шумен в двете посоки;
- Път I-5 – Русе-Велико Търново в двете посоки;
- Път I-8 – ГКПП Калотина-София в двете посоки;
- Път II-18 – околоръстен път на град София;
- Път I-9 – Варна-Бургас в двете посоки;
- Път II-99 – Бургас-Царево в двете посоки.

Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим.

При установена или отпаднала необходимост списъкът на участъците от РПМ по т. I може да бъде изменян и/или допълван.

II. Директорите на Областните пътни управления, съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР:

1. Да определят подходящи места за спиране и престой на превозните средства, попадащи в ограничителен режим на движение, които ще бъдат обявени на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“. При изчерпване на местата за паркиране на товарните автомобили, да се **предприемат действия за съгласуване** предварително спиране в дълбочина между: директорите на съответните ОПУ и секторите ПП при ОД на МВР и отдел ПП при СДВР, като се осигуряват нови допълнителни места за спиране, включително и в съседни области, без въведена забрана.
2. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въвеждат целесъобразни изменения в режима за движението на определени видове пътни превозни средства и пътища.
3. При въвеждането на такива изменения по т. III.2, своевременно да уведомяват дежурните в отдел „Аварии и ситуационен център“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“.
4. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въведената сигнализация да се приеме от комисия с представители на съответното Областно пътно управление и сектор ПП при ОД на МВР, СДВР.
5. За времето, през което забраната по т. I не важи, временната сигнализация да бъде покрита или демонтирана, за което да се съставят протоколи на комисии, включващи представители на съответните Областни пътни управления /ОПУ/, секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на вътрешните работи /ПП при ОД на МВР/, Столичната дирекция на вътрешните работи /СДВР/.
6. В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили.
7. По време на действие на забраната, моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника /с **изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на живи животни, на бързо развалящи се хранителни продукти и на товари на температурен режим**/ изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

III. Директорите на Областни пътни управления да възложат на дружествата, с които АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат

монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им.

- IV. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517:2006 "Пътни знаци. Размери и шрифтове". Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са началниците на отдели „Инвестиционни ремонтни дейности“ в съответните Областни пътни управления.
- V. Настоящата заповед да бъде изпратена на Областните пътни управления, отдел ПП при СДВР и секторите ПП при ОД на МВР, Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ за сведение, изпълнение и осъществяване на пряк контрол.

Настоящата заповед да се публикува на официалния сайт на Агенция „Пътна инфраструктура“ и да се постави на таблото за обявления, находящо се в сградата на Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Копие от настоящата Заповед да се изпрати до директорите на дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за контрол.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс, настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“.

РАДОСЛАВ ВЛАХОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

БОЙКО РАНОВСКИ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“