



МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на Североизточен район, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата**”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лица, закупили документацията за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Съгласно изискването на т. 6.1.1. от Документацията, предложената специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане, следва да бъдат със задвижващ двигател с характеристики за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2.

По какъв начин следва да бъде установено, че задвижващият двигател е с характеристики за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2.

Следва да се има предвид, че в старите български свидетелства за регистрация, част I, използвани у нас преди 2004 г., действащите в Европейския съюз екологични категории на МПС не са имали значение и не са отразявани, а относно внесените у нас от повечето страни от ЕС до 31.12.2006 г. превозни средства втора употреба, екологичната категория в свидетелството за първата регистрация също не е отразена.

В свидетелствата за регистрация на земеделска и горска техника, част I, не фигурира раздел, в който се посочва екологичната категория на МПС.

ОТГОВОР: На етап подготвяне на офертата, съгласно т. 7.1 и т. 7.2 от Раздел V на документацията за участие, във връзка с изискването по т. 6.1.1., участникът в процедурата следва да представи попълнен Списък – декларация по образец Приложение № 9 и Декларация в свободен текст, че техническото обслужване на машините и/или техническото оборудване е съгласно инструкциите на производителите им. Изискването по т. 6.1.1. от документацията за участие, в частта за характеристиките за количеството вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2, се посочва от участника в процедурата в колона № 3 от Приложение № 9.

В тази връзка, при подписването на договора за възлагане на обществената поръчка, за съответната обособена позиция, с избрания Изпълнител, участниците в процедурата следва да имат предвид, посоченото в Раздел XIII, т. 92.6 от документацията за участие условие.

ВЪПРОС № 2: Съгласно изискването на т. 6.1.3. от Документацията, участникът следва да разполага с необходимия брой комплекти пътни знаци за въвеждане на временна организация и безопасност на движение (ВОБД) при изпълнението на ремонтно-възстановителни работи, възникнали при аварийни ситуации, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г.

В Наредба № 3 от 16 август 2010 г. липсва регламентация за „комплекти“ пътни знаци.

По какъв начин следва да бъде установено, че участникът разполага с „комплекти“ пътни знаци за въвеждане на временна организация и безопасност на движение (ВОБД) при изпълнението на ремонтно-възстановителни работи, възникнали при аварийни ситуации, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г.

ОТГОВОР: Участникът в процедурата следва да разполага със следния „комплект“ пътни знаци:

- за краткотрайни и подвижни ремонтни работи – съгласно Приложение № 17 към чл. 60, ал. 3 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за ВОБД при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.);
- за дълготрайни ремонтни работи без отбиване на движението – съгласно Приложение № 41 към чл. 67, ал. 1, т. 2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за ВОБД при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.);
- за аварийни ситуации с отбиване на движението – съгласно Приложение № 71 към чл. 74, ал. 1, т. 1 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за ВОБД при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Следва да се има предвид, че съгласно изискването от Раздел V, т. 6.1.3. от документацията за участие, за всяка една обособена позиция се изисква различен брой „комплекти“ пътни знаци.

ВЪПРОС № 3: Съгласно изискването на т. 6.4. от Документацията, участникът следва да има възможност да осигури пунктове и/или бази, необходими за изпълнението на дейностите по поддържане, като броят и местоположението им да осигурява навременна реакция при зимно поддържане.

В случай, че участникът бъде определен за изпълнител и е сключен договор за обществена поръчка, същия може ли да ползва пунктовете/базите на Възложителя на територията на съответното ОПУ.

Ако изпълнителят може да ползва пунктовете/базите, може ли да се приеме, че ползването е на основание сключения договор за обществена поръчка или следва да е налице друго основание.

Ако ползването на базите е на основание сключения договор за обществена поръчка, с броя на пунктовете/базите на Възложителя на територията на съответното ОПУ следва ли да се намали изискуемия съгласно Документацията брой пунктове/бази.

ОТГОВОР: Участникът не може да посочва в офертата си пунктовете и/или базите на Възложителя на територията на съответното ОПУ.

Моля, придържайте се към изискванията, посочени от Възложителя в документацията за участие.

ВЪПРОС № 4: Съгласно изискването на т. 6.5. от Документацията, участникът следва да има възможност да поддържа в готовност аварийни екипи, които да осигуряват безопасност на движението при пътно-транспортни произшествия (ПТП), аварии и други извънредни случаи, възникнали по републиканските пътища.

Включените в аварийните екипи персонал и техника част ли са от изискуемите съгласно т. 6.1. и т. 6.3. от Документацията персонал и техника или се осигуряват отделно.

По какъв начин следва да бъде установена възможността за поддържане в готовност на аварийните екипи.

ОТГОВОР: Включените в аварийните екипи персонал и техника, съгласно Раздел V, т. 6.4. от документацията за участие са част от изискуемите, съгласно Раздел V, т. 6.1. и т. 6.3. от същата. Възможността за поддържане в готовност на аварийните екипи се доказва с попълнено от участника в процедурата Приложение № 15 от документацията за участие.

ВЪПРОС № 5: Съгласно изискването на т. 4.1. от Документацията, един участник може да участва за повече от една обособена позиция.

Съгласно т. 39 от Документацията, лице, което участва в обединение или е дало съгласие и фигурира като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта. В процедурата за възлагане на обществената поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

Може ли едно лице да участва в различни обединения, които участват за различни обособени позиции.

ОТГОВОР: Да, допустимо е, тъй като Възложителят не е въвел такова ограничение в документацията за участие. В този смисъл физическо или юридическо лице, подало самостоятелно оферта за участие в една обособена позиция може да бъде член на обединение, участник в друга обособена позиция при спазване на ограничението на чл. 55, ал. 6 от ЗОП.

ВЪПРОС № 6: В Раздел V, т. 6.8. на тръжната документация е посочено, че участникът трябва да има внедрена система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO

9001:2008 (или еквивалентен сертификат), за внедрена система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт ISO 14001:2004 (или еквивалентен сертификат) и за внедрена система за безопасни условия на труд, сертифицирана съгласно стандарт BS OHSAS 18001:2007 (или еквивалентен сертификат), в обхват приложим към предмета на поръчката, издадени от органи, установени в други държави – членки, както и други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството, за опазване на околната среда и за безопасни условия на труд.

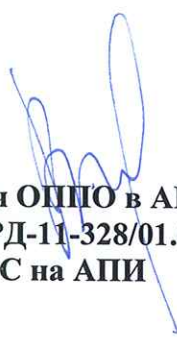
В случай, че участник е сертифициран съгласно стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007 с обхват „ниско строителство“ *ще приеме ли Възложителя, като доказателство изрично писмо от сертифициращия орган, че във „ниско строителство“ са включени и дейности по „строителство и ремонт на пътища и съоръжения, поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на пътища“?*

ОТГОВОР: Възложителят ще приеме писмо от сертифициращия орган, при условие, че писмото съдържа информация, че в обхвата на стандартите ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007 са включени и дейности по „строителство и ремонт на пътища и съоръжения, поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на пътища“.

ВЪПРОС № 7: Във връзка с доказване на минималните и технически изисквания допустимо ли е една и съща техника да се посочи, както за превантивно и текущо поддържане, така и за снегопочистване и зимно поддържане, имайки предвид че дейностите се изпълняват през различни периоди?

ОТГОВОР: Да, допустимо е, участниците в процедурата да посочи едни и същи машини и техническо оборудване, но само в случай, че тя се повтаря, както за превантивно и текущо поддържане, така и за снегопочистване и зимно поддържане.

С УВАЖЕНИЕ,


ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-328/01.04.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ