



## ЗАПОВЕД

№ РД-11-<sup>43</sup>...../24.07.2023 г.

Въвеждане на временна организация на движението по републиканската пътна мрежа в България във връзка със съхраняване на пътните настилки при повишаване на температурите на въздуха **над 35 градуса по Целзий**.

В резултат на характерните за територията на Република България климатични условия за месеците юли и август, а именно продължително слънцестоене и високи температури на въздуха, възниква опасност от образуване на трайни деформации по асфалтовите настилки от тежкотоварния трафик. Причина за тези деформации е битумната съставка в асфалтовата смес, полагана в преобладаващата част от републиканската пътна мрежа, която при повишаване на температурите над 35 градуса по Целзий преминава в пластично състояние. В тези случаи, при преминаване на моторни превозни средства с обща маса над 20 тона се реализират пластични деформации. Същите представляват негативни линейни неравности с различна амплитуда, чието пресичане се явява предпоставка за загуба на управлението върху моторните превозни средства и за наличието на завишен брой пътно-транспортни произшествия /ПТП/. От друга страна, вследствие на интензивни валежи, във формираните негативни форми се събира значително количество вода, която благоприятства формирането на „аквапланинг“, което също обуславя ПТП в тези участъци.

Най-голямото нагряване на асфалтовите настилки е в следобедните часове на територията на Република България, поради което се налага ограничение на движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона в часовия диапазон между **13:00 часа до 21:00 часа**.

За подобряване организацията и безопасността на движението по републиканската пътна мрежа, за опазване пътните настилки от повреждане, за осигуряване живота, здравето и имуществото на гражданите, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т.8 от Закона за движението по пътищата,

### НАРЕЖДАМ:

- I. Да се забрани движението по републиканските пътища:
- АМ „Хемус“ от км 310+940 до км 375+800;
  - Път I-2 „Русе – Шумен – Варна“ от км 93+500 до км 146+770;
  - Път I-4 „Търговище – Шумен“ от км 250+300 до км 258+827;
  - Път I-7 „Силистра – Шумен – Ямбол“ от км 56+120 до км 188+890;
- на територията на ОПУ-Шумен на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона при температури на въздуха **над 35 градуса** по Целзий през часовия интервал **от 13:00 часа до 21:00 часа от 25.07.2023 г.**

**Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим.**

По време на действие на забраната тежкотоварните автомобили с обща маса над 20 тона (с изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на живи животни, на бързо развалящи се хранителни продукти и на товари на температурен режим) да изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

**II.** Ограничението на движението по пътищата да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, състояща се от пътни знаци: В4, Т10 и Т17 (Приложение 1), която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на Областно пътно управление - Шумен, отдел/сектор „Пътна полиция“ при областните дирекции на Министерството на вътрешните работи.

**III.** При въвеждането на изменения в режима за движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона, ОПУ своевременно да уведомява дежурните в отдел „Аварии и ситуационен център“ на АПИ, в Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“ и в Национален координационен център за безопасно движение по пътищата (НКЦБДП) и НТУ. Ограниченията да бъдат обявявани до 12:00 часа на предходния ден.

**IV.** Забраната да бъде съгласувана със съседните Областни пътни управления и Областни дирекции на МВР.

**V.** Пътната сигнализация да отговаря на БДС 1517:2020 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ да са началниците на отдели „Инвестиционни ремонтни дейности“ в съответните ОПУ.

**VI.** Забраната да важи най-късно до **31.08.2023 г.** След отпадане на забраната, сигнализацията да бъде да бъде покрита или демонтирана.

**ИНЖ. ДИМИТЪР КОВАЧЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - ШУМЕН**

Съгласувал:

**ГЕОРГИ ГЕНДОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ОД МВР ШУМЕН**

**инж. Бояница Вълкова**  
**Началник на отдел ИРД**

Изготвил:  
**инж. Калоян Янков**  
**Главен експерт в отдел ИРД**

