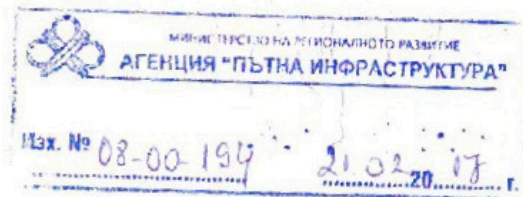


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ МЕЛЕМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СМОЛЯН
гр. СМОЛЯН 4700, бул. „БЪЛГАРИЯ” № 12



ДО
Г-Н КРАСИМИР ДАСКАЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ДЕВИН
гр. ДЕВИН 4800, ул. „ДРУЖБА” № 1

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА СЕЛО СТОЙКИТЕ
с. СТОЙКИТЕ 4715, ОБЩИНА СМОЛЯН

ДО
Г-Н ВАСИЛ СЕДЯНКОВ
КМЕТ НА СЕЛО ШИРОКА ЛЪКА
с. ШИРОКА ЛЪКА 4710, ОБЩИНА СМОЛЯН

ДО
Г-Н РУМЕН ЧАВДАРОВ
КМЕТ НА СЕЛО БРЕЗЕ
с. БРЕЗЕ 4849, ОБЩИНА ДЕВИН

ДО
Г-Н ЗАХАРИ СТОИЛОВ
КМЕТ НА СЕЛО БЕДЕН
с. БЕДЕН 4817, ОБЩИНА ДЕВИН

Относно: *Основен ремонт на Път III-866 „Стойките - Широка лъка - Михалково”
от км 8+240 до км 11+500 и от км 26+600 до км 50+553*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура”:

Основен ремонт на Път III-866 „Стойките - Широка лъка - Михалково” от км 8+240 до км 11+500 и от км 26+600 до км 50+553

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония” № 3
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на Път III-866 „Стойките - Широка лъка - Михалково” в участъците от км 8+240=8+225.53 до км 11+500=11+557.32 и от км 26+600 до км 50+553=50+484.86. С реализацията му ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

2.1. Обща характеристика на пътните участъци и прилежащите им съоръжения:

2.1.1. Участък от км 8+240=8+225.53 до км 11+500=11+557.32

Началото на участъка е преди триклонно кръстовище с местен общински път за с. Мугла, а края му е при началото на участък от разглеждания път, предвиден за основен ремонт по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013 г.

Съществуващият габарит на пътния участък е променлив, с ширина на настилката от 7.00 м до 9.00 м и ширина на тротоарите от 1.00 м до 2.25 м.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища:

- при км 8+253 – четириклонно кръстовище;
- при км 8+903 – триклонно кръстовище.

Отводняването на пътния участък се осъществява чрез напречни отводнителни, които са заустени в съществуваща канализация. Съществуващите малки съоръжения в участъка са общо 5 броя – плочести водостоци с отвори от 1.50 м до 5.00 м.

В разглеждания участък няма изградени големи съоръжения.

2.1.2. Участък от км 26+600 до км 50+553=50+484.86

Началото на разглеждания участък представлява край на участък от пътя, предвиден за основен ремонт по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013 г, а края му е при началото на участък, реконструиран във връзка с изместването на Път III-866 „Девин – Михалково“ поради строителството на язовир „Цанков камък”.

Съществуващият габарит на пътния участък е променлив, с ширина на настилката от 6.50 м до 8.00 м и ширина на банкетите от 0.50 м до 1.50 м. В по-голямата част от пътя на територията на населените места са изпълнени също банкети, като на места има изградени бордюри и тротоари.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища:

- при км 32+435 – триклонно кръстовище с път за с. Гела;
- при км 33+684 – триклонно кръстовище с път за с. Върбово;
- при км 40+491 – триклонно кръстовище с път за с. Брезе;
- при км 44+633 – триклонно кръстовище с път за с. Беден;
- при км 48+501 – триклонно кръстовище с път за гр. Доспат;
- при км 50+207 – триклонно кръстовище с път за гр. Девин.

Отводняването в участъка се извършва посредством водостоци, бетонови бордюри и канавки. Съществуващите малки съоръжения – водостоци са общо 90 броя:

- тръбни $\varnothing 1000$ – 8 броя;
- тръбни $\varnothing 800$ – 38 броя;
- тръбни $\varnothing 500$ – 6 броя;
- плочести с отвори от 0,50 до 5,00 м – 20 броя;
- сводови с отвори от 1,80 до 4,50 м – 15 броя;
- устообразни с отвори от 1,00 до 2,00 м – 2 броя.

В разглеждания участък има изградени следните големи съоръжения:

- при км 35+355.15 – стоманобетонен мост, премостващ Върбово дере;
- при км 37+645.30 – стоманобетонен мост, премостващ Караул дере;
- при км 39+335.92 – стоманобетонен мост, премостващ безименно дере;
- при км 40+703.98 – стоманобетонен мост, премостващ Брезко дере.

2.2. Съществуващо положение:

При извършените огледи на разглежданите участъци от Път Ш-866 „Стойките – Широка лъка – Михалково“, предвидени за основен ремонт с настоящето инвестиционно предложение, бяха констатирани редица повреди по повърхността на настилката, включващи мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини до ръба, дупки, кръпки, ускорено износване, слягане и изпотпяване.

В участъците преминаващи през населени места, където има изпълнени бордюри и/или тротоари, същите са в лошо състояние, с ниска видима част и нарушена цялост.

Отводняването на пътните участъци е в недобро състояние. Като цяло отводнителните съоръжения са компрометирани, обрасли с растителност и дървета. Част от съществуващите водостоци не работят поради затлачени или изцяло запушени канавки и съоръжения, което води и до локални пропадания на пътната настилка. При голяма част от тях се наблюдават разрушени или изцяло липсващи челни стени, крила или казанчета. Констатирани са нарушено бетоново покритие и оголена армировка при плочести водостоци, както и на места компрометирани fugи между елементите на тръбни водостоци. Окопите са необлицовани и в лошо състояние. На някои места такива не са оформени поради сложния планински терен. Банкетите са непочистени и обрасли с тревна растителност.

В участъците с изградени подпорни, укрепителни и декоративни стени, същите са частично разрушени, наблюдават се срутвания, липсват шапки. Всички подлежат на пълно възстановяване за подобряване експлоатационното състояние и цялостна устойчивост на участъците от пътя. На места подпорните стени са в непосредствена близост до пътя, като няма необходимото място за полагане на ограничителни системи за пътища и настилката на платното преминава частично върху шапката на съществуващите стени. В местата с положени предпазни мрежи, част от тях са разпокъсани. По множество от каменните стени се наблюдава избуяла растителност.

По съществуващите големи съоръжения в обхвата на пътните участъци са констатирани следните нарушения:

- наличие на течове по свода на съоръженията;
- обрушване на предпазния бетон и констатирани зони с оголена армировка;
- корозирали или липсващи парапети;
- избуяла растителност, запълваща втока и оттока на съоръженията.

Съществуващото положение на пътните кръстовища не създава опасност за движението по тях и не се налага промяна в тяхното геометрично решение.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или

поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектното решение предвижда възстановяване на пътната настилка, като в зависимост от констатираните повреди са предвидени три типа ремонтни работи:

- Локален ремонт тип 1 – представлява фрезозане на съществуващата настилка (в рамките на съществуващите асфалтови пластове) и изпълнение след това на изравнителен/ни пласт/ове и износващ пласт.

- Локален ремонт тип 2 – представлява пълна реконструкция на настилката.

- Локален ремонт тип 3 – предвижда изпълнение на изравнителен/ни пласт/ове и износващ пласт директно върху съществуващата настилка на пътя в местата, на които не се изисква фрезозане или подмяна на съществуващата конструкция на настилката.

С основния ремонт на пътните участъци се предвижда цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци и изцяло нова сигнализация с пътна маркировка.

За подобряване на отводняването на пътните участъци са предвидени следните дейности:

- постигане на необходимите напречни наклони на платното за движение чрез повдигане/понижаване на уличните отоци до проектното ниво;

- почистване и облицоване на съществуващите земни окопи и изграждане на нови облицовани окопи;

- почистване, ремонт или цялостна подмяна на конструкцията на съществуващите водостоци;

- подмяна на всички водостоци с диаметър по-малък от $\phi 800$ с нови тръбни водостоци с диаметър $\phi 1000$;

- изграждане на 16 броя нови тръбни водостока с диаметър $\phi 1000$ и нов плочест водосток с диаметър $\phi 2000$;

- почистване на съществуващите напречни отводнители и изграждане на нови с диаметър $\phi 500$ в местата, където е необходимо.

Проектното решение за съществуващите кръстовища по трасето на разглежданите пътни участъци предвижда следното:

- при км 8+253 – изпълнение на нов триъгълен остров с бордюри;

- при км 8+903 – изграждане на нова капка с бордюри;

- при км 32+435 – запазване на съществуващото геометрично решение;

- при км 33+684 – запазване на съществуващото геометрично решение;

- при км 40+491 – запазване на съществуващото геометрично решение;

- при км 44+633 – запазване на съществуващото геометрично решение;

- при км 48+501 – запазване на съществуващото геометрично решение;

- при км 50+207 – обособяване на лента за лявозавиващите и дяснозавиващите от директното направление; изпълнение на нов триъгълен остров с бордюри.

За съществуващите аварийни площадки, джобове и уширения, които са изпълнени с асфалтова настилка, е предвидено преасфалтиране. За трошенокаменните такива, се предвижда асфалтиране, като се изпълнява пълна конструкция на настилката.

За съществуващите улици и асфалтови пресичания е предвидено преасфалтиране на 40 м дължина, а за черните улици – нова пътна конструкция на 20 м дължина.

Ремонтните дейности по големите съоръжения в обхвата на разглежданите пътни участъци включват следните строително-монтажни работи:

- **Мост при км 35+355.15**

- Разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка;

- Изграждане на чадър от геомембрана PP или HDPE между два пласта нетъкнати текстил.
- Поставяне на дренажна тръба ф 150 с извеждаща тръба ф 200 през челната стена;
- Напращане на пясъчен пласт за защита върху мембраната с дебелина 10 см;
- Надграждане на съществуващите крила до проектно ниво, съгласно детайлите в чертежите;
- Напращане на обратна засипка на свода и изпълнение на несвързаните пластове от пътната конструкция.
- Напращане на нови тротоарни блокове съгласно чертежите;
- Изпълнение на свързаните пластове на конструкцията на пътната настилка;
- Почистване на крила и стени от растителност, възстановяване на фугировка при необходимост;
- Почистване и възстановяване на каменна зидария
- Обмазване на бетонните повърхности на съоръжението с предпазен комплекс срещу карбонизация на бетона;
- Монтаж на нови комбинирани с парапет ограничителни системи за пътища с височина 1.10 м.

● **Мост при км 37+645.30**

- Разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка до достигане на необходимите проектни нива (кота долен ръб подложен бетон);
- Изграждане на нова стоманобетонна плоча върху подложен бетон;
- Изпълнение на мостова хидроизолация върху новата плоча;
- Изпълнение на защитен бетон над хидроизолацията;
- Надграждане на съществуващите крила до проектно ниво, съгласно детайлите в чертежите;
- Напращане на несвързаните пластове на пътната настилка;
- Напращане на нови тротоарни блокове съгласно чертежите;
- Изпълнение на свързаните пластове на конструкцията на пътната настилка;
- Почистване на крила и стени от растителност, възстановяване на фугировка при необходимост;
- Почистване и възстановяване на каменна зидария
- Покриване на видима армировка с подходящи саниращи средства, включително струйна обработка с пясък или водно бластиране;
- Обмазване на бетонните повърхности на съоръжението с предпазен комплекс срещу карбонизация на бетона;
- Монтаж на нови комбинирани с парапет ограничителни системи за пътища с височина 1.10 м.

● **Мост при км 39+335.92**

- Разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка до достигане на необходимите проектни нива (кота долен ръб подложен бетон);
- Изграждане на нова стоманобетонна плоча върху подложен бетон;
- Изпълнение на мостова хидроизолация върху новата плоча;
- Изпълнение на защитен бетон над хидроизолацията;
- Напращане на несвързаните пластове на пътната настилка;
- Напращане на нови тротоарни блокове съгласно чертежите;
- Изпълнение на свързаните пластове на конструкцията на пътната настилка;
- Почистване на крила и стени от растителност, възстановяване на фугировка при необходимост;
- Почистване и възстановяване на каменна зидария

- Покриване на видима армировка с подходящи saniраци средства, включително струйна обработка с пясък или водно бластиране;
- Обмазване на бетонните повърхности на съоръжението с предпазен комплекс срещу карбонизация на бетона;
- Монтаж на нови комбинирани с парапет ограничителни системи за пътища с височина 1.10 м.

● **Мост при км 40+703.98**

- Разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка до достигане на необходимите проектни нива (кота горен ръб съществуваща стоманобетонна конструкция);
- Изпълняване на пласт от лек бетон;
- Направа на нови тротоарни блокове съгласно чертежите;
- Изпълнение на мостова хидроизолация;
- Изпълнение на свързаните пластове на конструкцията на пътната настилка;
- Почистване на крила и стени от растителност, възстановяване на фугировка при необходимост;
- Почистване и възстановяване на каменна зидария
- Покриване на видима армировка с подходящи saniраци средства, включително струйна обработка с пясък или водно бластиране;
- Обмазване на бетонните повърхности на съоръжението с предпазен комплекс срещу карбонизация на бетона;
- Монтаж на нови комбинирани с парапет ограничителни системи за пътища с височина 1.10 м.

Предвидените ремонтни дейности по разгледаните големи съоръжения не променят тяхната статическа схема и проектното им натоварване. Ремонтните работи ще бъдат изпълнявани поетапно, като движението ще се прехвърля изцяло в едната половина на съоръжението, докато другата е в ремонт.

Всички дейности по основен ремонт на разглежданите пътни участъци ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на Път III-866 и няма да бъдат използвани нови терени.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващи пътни участъци и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна и/или друга техническа инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътните участъци са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Съществуващите съоръжения и комуникации на други ведомства в близост до пътните участъци няма да бъдат засегнати от реализацията на инвестиционното предложение, с изключение на осветително тяло в непосредствена близост до габарита на пътя в началото на втория участък. Същото ще бъде изместено чрез изграждането на два нови поддържащи стълба на достатъчно отстояние от пътя. Дейностите по тази реконструкция не изискват използването на терени извън съществуващия обхват на Път III-866.

Настоящото инвестиционно предложение не е обвързано с използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за основен ремонт на Път III-866 „Стойките - Широка лъка - Михалково” в разглежданите участъци и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид на това, че ремонтът на пътните участъци ще се извършва единствено в обхвата на Път III-663, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Път III-866 „Стойките - Широка лъка - Михалково“ в разглежданите участъци се намира на територията на област Смолян и преминава през землищата на следните населени места:

- гр. Смолян (ЕКАТТЕ: 67653), община Смолян;
- с. Стойките (ЕКАТТЕ: 69345), община Смолян;
- с. Широка лъка (ЕКАТТЕ: 83274), община Смолян;
- с. Брезе (ЕКАТТЕ: 06269), община Девин;
- с. Беден (ЕКАТТЕ: 03112), община Девин;
- гр. Девин (ЕКАТТЕ: 20465), община Девин.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на двата пътни участъка върху картна основа.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, разглежданите участъци от Път III-866 попадат частично на територията на следните защитени зони:

- защитена зона BG0001030 „Родопи – Западни“ по директивата за местообитанията;

- защитена зона BG0002113 „Триград – Мурсалица“ по директивата за птиците.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Разглежданите пътни участъци преминават през регулацията на пет населени места: гр. Смолян, с. Стойките, с. Широка лъка, с. Беден и гр. Девин. Най-близко разположените до пътя жилищни сгради в тези населени места представляват обект на здравна защита по отношение на завишените нива на шум и вибрации. По време на ремонтните дейности може да се очакват повишени нива на тези два фактора, както и отделни превишения на допустимите им стойности. Облекчаващо обстоятелство по

отношение на шумовото и вибрационно натоварване е, че всички строително-ремонтни работи ще бъдат извършвани през светлата част на деня. След приключване на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации от трафика по пътните участъци да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка и безпроблемното преминаване на моторните превозни средства.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Предвид на това, че строително-ремонтните дейности ще се извършват единствено в обхвата на съществуващия Път III-866 „Стойките – Широка лъка - Михалково“, не се очаква засягане на обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващи пътни участъци и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглежданите пътни участъци изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За ремонта на пътните участъци ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

Водни количества ще бъдат необходими и за поддържане чистотата на пътните участъци при тяхната експлоатация. Тези количества ще бъдат осигурявани от пътноподдържащите фирми съгласно сключени договори с лицензирани доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на ремонтните работи:

В процеса на работа на пътностроителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 µm в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

По-оптималния режим на работа на двигателите на моторните превозни средства вследствие подобреното състояние на пътните участъци, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества спрямо съществуващите към момента, както и намаляване на шумовото и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие ремонтните дейности и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътните участъци, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на обекта (по време на строителството) или от пътноподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от общините, през които преминава трасето на съответния пътен участък.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгревна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътните участъци. Една част от водите ще се събира във възстановените окопи, откъдето ще се изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством отводнителни в съществуващи градски канализации или приемни водни тела в близост до пътя.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това,

инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътните участъци не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътните участъци след ремонта.

Разглежданото пътнo съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуации на пътните участъци върху картна основа – 2 бр.;
2. Обява за инвестиционното предложение – 3 бр.

С уважение,

ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

