

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

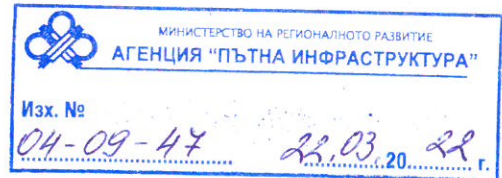
ДО

Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №22

1000 СОФИЯ



Относно: Инвестиционно предложение за „Разширен идеен проект за АМ „Черно море“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

„Разширен идеен проект за АМ „Черно море“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446

лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;

инж. Гюлер Алиева – главен експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Автомогистрала (АМ) „Черно море“ е ключов елемент на националната и европейската транспортни мрежи и се явява естествена връзка между автомагистралите „Хемус“ и „Тракия“.

След изграждането на автомагистралата, трасето ще осъществява връзка между Северна и Южна България и ще улесни транспорта на стоки и пътници към курортните комплекси на българското Черноморие.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Основни положения

Начало на обекта

Новопроектирана пътна връзка с АМ „Хемус“ в района на с. Слънчево – при приблизителен км 412+000 по километража на АМ „Хемус“.

Край на обекта

Новопроектиран пътен възел при пресичането на републикаски път I-6 и АМ „Тракия“, в района на с. Ветрен, при приблизителен км 359+000 по километража на АМ „Тракия“

Проектен габарит

Проектният габарит е Г27,00, включващ:

- Активни ленти за движение 2x3,75м;
- Ленти за изпреварване – 2x3,50м;
- Ленти за принудително спиране – 2x2,50м;
- Разделителна ивица – 1x3,00м;
- Банкети – 2x1,50м;
- Водещи ивици – 2x0,50 м + 2x0,25м.

Проектна скорост

Техническите параметри на трасето в ситуация и надлъжен профил са решени за проектна скорост с $V_{пр}=120$ км/ч.

Всички хоризонтални криви с $R<3000$ м се свързват с правите участъци посредством преходни криви. Преходните криви са с параметър от 1/3 до 1/2 от $R_{кр}$.

Надлъжен профил

Максималният използван надлъжен наклон е 4,5 %, а минималния – 0,5 %, по изключение в права 0 %.

Напречен профил

Предвид теренните дадености на обекта, за всеки един от представените варианти е необходимо изграждане на допълнителна лента в случаите, заложи в Наредба №РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища – пътни участъци със значителен и продължителен надлъжен наклон (>4 % и мин. дължина от 1500 м за АМ).

Откоси в изкоп и насип

Приети са следните наклони на откосите:

- Наклонът при насип по директното трасе се предвижда с наклон 1:2. При насип с височина над 6 м на всеки 6 м се предвижда берма с ширина 2 м и напречен наклон 3 % към външния откос.

- В изкоп откосите са с наклон 1:1,5. На всеки 6 м височина от изкопа се предвижда направата на берма с ширина 3 м и наклон 15% към скалата.

Пътна настилка

Представената пътна настилка е оразмерена при максимално допустимо осово натоварване 11,5 т/ос и проектен оразмерителен експлоатационен период на настилката 20 години, съгласно изискванията на заданието за проектиране, при изчислен необходим модул

$E_n=323$ МРа. и модул на земната основа 45 МРа. След извършване на необходимите проверки, приетата конструкция за пътна настилка на АМ „Черно море“ е:

- Плътен асфалтобетон тип „сплит мастик“ за износващ пласт с полимермодифициран битум от – ПмБ 45/80-65 – 4 см;
- Неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието с полимермодифициран битум ПмБ 25/55-55 – 6 см;
- Високопореста асфалтова смес за основен пласт – 10 см;
- Цименто-стабилизиран пласт – 20 см;
- Основен пласт от скални материали с подбран зърнометричен състав – 25 см;
- Зона „А“ от материали от група А1 – 50 см.

Представена е пътна конструкция и за пътища от РПМ и общински пътища с определен необходим модул $E_n=213$ МРа, категория на движението „тежко“, орамерително осово натоварване 10 т/ос и меродавен модул след упръжняване на земната основа 45 МРа:

- Плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт с полимермодифициран битум от – ПмБ 45/80-65 – 4 см;
- Неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието – 4 см;
- Асфалтова смес за основен пласт Ао – 8 см;
- Цименто-стабилизиран пласт – 20 см;
- Основен пласт от скални материали с подбран зърнометричен състав /0-63мм/ – 51 см;
- Зона „А“ от материали от група А1.

3.1.2. Кратко описание на проектните варианти:

За реализация на трасето на автомагистралата са разработени три основни ситуационни варианта – **ЗЕЛЕН, ЧЕРВЕН и СИН**, три частични алтернативни варианта – **ОРАНЖЕВ, РОЗОВ, СВЕТЛО СИН**, както и един комбиниран вариант- **ЛИЛАВ**.

1. ЗЕЛЕН ВАРИАНТ

Геометрията на трасето е постигната посредством прави и 41 броя хоризонтални криви, от които 16 с радиус по-голям или равен на 3 000 м. Минималния използван радиус на хоризонтална крива е $R_{min}=870$ м, а максималният е $R_{max}=10\ 000$ м.

Всички хоризонтални криви с $R<3000$ м се свързват с правите участъци посредством преходни криви. Преходните криви са с параметър от 1/3 до 1/2 от $R_{кр}$.

1.1. Общата дължина на участъка по зеления вариант е 113 729,83 м.

Начало: при км 413+789 на АМ „Хемус“ на 1 600 м след п.в. „Слънчево“ (представени са два варианта за реализиране на п.в.).

Край: при км 113+729,83.

1.2. Пресичания:

С републикански пътища

- АМ „Хемус“ при км 0+000, чрез пътен надлез;

- Път I-2 „Русе-Варна“ при км 1+177,14 чрез пътен надлез;
- Път III-2008 „Девня-Варна“ при км км 4+150 чрез пътен подлез осигуряващ връзка с републиканския път;
- Път III-2008 „Девня-Варна“ при км 4+752 (между гр. Белослав и с. Страшимирово) в един отворите на мостовото съоръжение над Варненско езеро;
- Път III-9004 „Варна-Белослав“ при км 5+519 (между гр. Белослав и с. Константиново) чрез мостово съоръжение, премостращо Варненското езеро. Съществуващият път попада в обхвата на ЗМ Ятата;
- Път III-9006 „(Варна-Старо Оряхово)-Здравец-Аврен“ при км 14+850 (между с. Бенковски и с. Здравец) в един от отворите на виадукт при км 14+866 с дължина 122.5 м. Предвижда се корекция на трасето на третокласния път с дължина 1 800 м;
- Път III-9042 „(Долни Чифлик-Гроздьово) - Венелин - Садово - Бенковски – (Здравец-Варна)“ при км 20+700 чрез пътен надлез. Предвижда се корекция на трасето на третокласния път с дължина 800 м;
- Път III-904 „Долни Чифлик-Гроздьово-Бозвелийско“ при км 32+729 чрез пътен надлез. Предвижда се корекция на трасето на третокласния път с дължина 1 300 м;
- Път III-906 „Дюлино-Оризаре-Каблешково“ при км 43+100 в един от отворите на виадукт при км 43+075 с дължина L=421,20 м. Проектното решение предлага изграждане на пътен възел тип „полудетелина“, предвид което се налага корекция на трасето на третокласния път с дължина 2 000 м и корекция на трасето на път I-9 „Варна-Бургас“ с дължина 800 м и изграждането на общо кръгово кръстовище при п.в. „Господиново“;
- Път III-9061 „(Оризаре-Каблешково)-Тънково-Слънчев бряг“ при км 81+832,14 чрез пътен надлез;
- Път III-6009 „Каблешково-Ахелой“ при км 88+594 чрез пътен възел;
- Път III-906 „Дюлино-Оризаре-Каблешково“ при км 98+165 чрез пътен надлез.

С общински пътища

- VAR2007 „Китка-Круша“ при км 26+350 чрез пътен надлез. Предвижда се корекция на трасето на общинския път с дължина 750 м;
- VAR3177 „III-906,Рудник-Дюлино/-Юнец“ при км 42+926 в един от отворите на мост над р. Фъндъклийска;
- VAR2071 „III-906-Дюлино-Попович-I-9“ при км 57+281,03 чрез пътен подлез;
- BGS1121 „I-9-Обзор-Несебър-Кошарица“ при км 73+900 под виадукт с обща дължина 1173,10 м, премосващ р. Куру дере;
- BGS1149 „III-906-Каменар-I-9“ при км 94+071,53 чрез пътен надлез;
- BGS1039 „Бургас-Рудник-Брястовец“ при км 101+344,63 чрез пътен подлез.

Железопътни линии

При км 4+787 – двойна главна железопътна линия № 2 „София-Варна“. Пресичането се извършва в един от отворите на предвиденото съоръжение за премостване на Варненско-Белославското езеро с обща дължина L=1 500 м.

1. 3. Пътни възли

- Пътен възел „Хемус“, при км 0+000 на АМ „Черно море“ (при км 413+789 на АМ „Хемус“);
- Пътен възел „Белослав“ при км 4+150 с пресичането на път III-2008;

- Пътен възел „Бенковски“ – с път III-9006 при км 16+470;
- Пътен възел „Детелина“ – с път III-904 при км 32+728,69;
- Пътен възел „Господиново“ – с път III-906 и осъществяване на връзка с път I-9 при приблизителен км 43+098,79;
- Пътен възел „Попович“ при км 57+821,03 с път VAR2071 „III-906-Дюлино-Попович-I-9“;
- Пътен възел „Тънково“ при км 81+832,14 с път III-9061;
- Пътен възел „Ахелой“ при км 88+593,43 с път III-6009;
- Пътен възел „Поморие“ при км 94+071,53 с общински път BGS1149 „III-906-Каменар-I-9“;
- Пътен възел „АМ Тракия“ при км 110+132 с АМ „Тракия“ и път I-6 „София-Бургас“.

1.4. Големи съоръжения

Предвиждат се шест групи големи съоръжения:

- Селскостопански подлези – 24 бр.;
- Селскостопански надлези – 19 бр.;
- Пътни подлези – 8 бр.;
- Пътни надлези – 5 бр.;
- **Мостове над реки** - габаритът на мостовете е Г 27,50 - **13 бр.:**
- км 34+482 – мост над приток на р. Камчия - L = 1x20,0м;
- км 51+900 – мост над приток на р. Перпери дере - L = 3x20,0м;
- км 54+470,98 – мост над р. Перпери дере - L = 3x20,0м;
- км 57+726,77 – мост над р. Азмак дере - L = 3x12,0м;
- км 58+324,13 – мост над р. Двойница - L = 3x18,0м;
- км 63+010,38 – мост над р. Куру дере - L = 5x18,0м;
- км 63+859,65 – мост над Карагьолгеска река - L = 3x18,0м;
- км 76+175 – мост с L = 3x18,0м;
- км 77+235 – мост с L = 3x18,0м;
- км 78+055,16 – мост с L = 3x10,0м;
- км 83+589,02 – мост над р. Ахелой - L = 3x12,0м;
- км 104+690 – мост с L = 3x18,0м;
- км 105+080 – мост с L = 5x18,0м;

Виадукти – съоръжения, преодоляващи терени с големи нивелетни разлика, разделени на: виадукти, при които монтажа на връхната конструкция ще се извършва от терена – 25 бр. и виадукти, при които връхната конструкция ще се изпълнява по системата конзолно бетониране или потактово изпълнение – 2 бр.

1.5. Тунели

- от км 69+650 до км 70+500 – дължина 850 м. Съоръжението ситуационно се развива в хоризонтална крива с R=4 000 м, а нивелетно във вертикална изпъкнала крива с R=16 000 м. Към габарита на тунела, в двете тръби се запазва устроената допълнителна лента за бавнодвижещи се МПС с ширина 3,75 м.

1.6. Зони за почивка и обслужване

Дълготраен отдих:

- При км 31+250 – северно от с. Детелина и п.в. „Детелина“;
- При км 84+480,18 – на около 2,650 км след п.в. „Тънково“.

Краткотраен отдих:

- При км 2+750 - южно от пресичането с път I-2 “Русе - Варна“ и преди пътен възел „Белослав – север“;
- При км 10+250 - южно след моста над Варненско езеро и преди пътен възел „Бенковски“;
- При км 41+750 - североизточно от с.Юнец и преди пътен възел „Господиново“;
- При км 53+582.33 – югозападно от с.Кошарица, на 4.240 км преди пътен възел „Поповци“;
- При км 76+576.44 - на 5.255 км преди пътен възел „Тънково“;
- При км 97+653.89 – южно от с.Лъка, на 3.600 км след пътен възел „Поморие“.

1.7. Обследване за необходимост от изграждане на допълнителна лента – обща дължина 15 910 м:

- от км 35+820 до км 38+940 – дясно – L = 3 120 м;
- от км 43+400 до км 45+140 – ляво – L = 1 740 м;
- от км 65+000 до км 70+500 – дясно – L = 5 500 м;
- от км 69+650 до км 75+200 – ляво – L = 5 550 м.

2. ЧЕРВЕН ВАРИАНТ

Геометрията на трасето е постигната посредством прави и 39 броя хоризонтални криви. Минималният използван радиус на хоризонтална крива е $R_{min}=870m$, а максималният е $R_{max}=8000m$.

Всички хоризонтални криви с $R<3000m$ се свързват с правите участъци посредством преходни криви. Преходните криви са с параметър от $1/3$ до $1/2$ от $R_{кр}$.

2.1. Общата дължина на участъка по червения вариант е 115 083,16м.

Начало: при км 413+789 на АМ „Хемус“ на 1 600 м след п.в. „Слънчево“ (представени са два варианта за реализиране на п.в.).

Край: при км 102+453,33 червен вариант се влива в км 101+100 на зелен вариант и до края на обекта продължава по следата на зелен вариант.

2.2. Пресичания:

С републикански пътища

- При км 0+000 с АМ „Хемус“, чрез пътен надлез;
- При км 1+191 с път I-2 „Русе - Варна“, чрез пътен надлез;
- При км 5+113 с път III-2008 чрез пътен подлез;

При км 6+370 с път III-9004 чрез пътен възел. Съществуващият път попада в обхвата на ЗМ Ятата;

- При км 15+022 със съществуващото трасе на автомагистрала А5 (старо трасе на АМ „Черно Море“ чрез пътен надлез;

- При км 18+374 с път III-9006 чрез пътен надлез. Предвижда се реконструкция на третокласния път с дължина от 750 м;
- При км 19+950 с път III-9042 чрез пътен надлез. Предвижда се реконструкция на третокласния път с дължина от 750 м;
- При км 36+400 с път III-904 чрез два пътни подлеза при км 36+359 и км 36+440. Предвижда се корекция на трасето на третокласния път с дължина от 1 300 м;
- При км 48+965 с път III-906 чрез пътен надлез. Предвижда се корекция на трасето на третокласния път с дължина от 1 300 м;
- При км 82+519, с път III-9061 (III-906 – I-9) чрез пътен надлез;
- При км 92+626 с път III-6009 (Каблешково – Ахелой) чрез пътен възел „Ахелой“;
- При км 99+038 с път III-906 (Дюлино – Варна) чрез пътен надлез.

С общински пътища

- При км 25+018 с общински път VAR-2007 чрез пътен надлез. Предвижда се корекция на трасето на общинския път с дължина 750 м;
- При км 46+653 с общински път VAR-3177 чрез пътен подлез;
- При км 49+698 с общински път VAR-2070 чрез пътен надлез. Предвижда се корекция на трасето на общинския път с дължина 700 м;
- При км 59+977 с общински път VAR2071 чрез пътен надлез;
- При км 75+500 с общински път BGS1121 и река Куру дере чрез виадукт;

След км 102+453,33 (км 101+100 на зелен вариант) – изцяло съвпада със зелен вариант.

Железопътни линии

При км 5+517 – двойна главна железопътна линия № 2 „София-Варна“. Пресичането се извършва в един от отворите на предвиденото съоръжение за премостване на Варненско-Белославското езеро с обща дължина L=1 150 м.

2.3. Пътни възли

- Пътен възел „Хемус“, при км 0+000 на АМ „Черно море“ (при км 413+789 на АМ „Хемус“);
 - Пътен възел „Белослав-Север“ при км 5+113 с пресичането на път III-2008;
 - Пътен възел „Белослав-Юг“ при км 6+370 с пресичането на път III-9004. Съществуващият път попада в обхвата на ЗМ Ятата;
 - Пътен възел „Харамията“ – в близост до съществуващо трасе на АМ „Черно море“ и продължението на път I-9;
 - Пътен възел „Детелина“ – с път III-904 при км 36+397,5;
 - Пътен възел „Господиново“ – с път III-906 при км 48+965;
 - Пътен възел „Попович“ при км 59+977 с път VAR2071 „III-906-Дюлино-Попович-I-9“;
 - Пътен възел „Тънково“ при км 82+519 с път III-906 чрез пътен надлез над магистралата;
 - Пътен възел „Ахелой“ при км 92+626 с път III-6009;
- След км 102+453,33 на червен вариант (км 101+100 на зелен вариант) пътните възли съвпадат с тези на зелен вариант.

2.4. Големи съоръжения

Представени са шест групи големи съоръжения:

Селскостопански подлези – 13 бр.;

Селскостопански надлези – 17 бр.;

Пътни подлези – 7 бр.;

Пътни надлези – 8 бр.;

Мостове над реки – габаритът на мостовете е Г 27,50 - 13 бр.:

- км 30+870 – мост на река Камчия - L = 4x20,0м;
- км 60+334 – мост на река Двойница - L = 3x20,0м;
- км 60+967 – мост на р. Куру дере - L = 1x20,0м;
- км 78+480 – мост на р. Карабунар - L = 2x20,0м;
- км 79+859 – мост на река Бяла - L = 3x20,0м;
- км 80+879 – мост на река Бяла - L = 3x20,0м;
- км 84+850 – мост на р. Хаджийска река - L = 5x20,0м;
- км 89+255 – мост на река Ахелой - L = 1x20,0м;
- км 93+218 – мост на р. Алач дере - L = 1x20,0м;
- км 95+209 – мост L = 3x20,0м;
- км 96+373 – мост L = 3x20,0м;
- км 97+572 – мост L = 3x15,0м;
- км 100+700 – мост L = 1x20,0м;

Виадукти – съоръжения, преодоляващи терени с големи нивелетни разлика, разделени на: виадукти, при които монтажа на връхната конструкция ще се извършва от терена и виадукти, при които връхната конструкция ще се изпълнява по системата конзолно бетониране или потактово изпълнение

2.5. Тунели

- от км 71+360 до 72+660 с дължина 1 300 м. Съоръжението ситуационно се развива в права, а нивелетно във вертикална изпъкнала крива с R=16 000 м. Към габарита на тунела, в двете тръби се запазва устроената допълнителната лента за бавнодвижещи се МПС с ширина 3,75 м.

2.6. Зони за почивка и обслужване

Дълготраен отдых:

- При км 35+000 - северно от с. Детелина и пътен възел „Детелина“;
- При км 91+177.17 – на около 2.650 км след пътен възел „Тънково“.

Краткотраен отдых:

- При км 2+500 - съответства на км 4+250 по километража на оранжев вариант, южно от пресичането с път I-2 “Русе - Варна“ и преди пътен възел “Белослав - север“;
- При км 20+250 - южно от с. Бенковски след пътен възел „Харамия“. Поради тежките теренни условия площадката не може да бъде ситуирана в по-голяма близост до ПВ „Харамия“;
- При км 47+850 - южно от с.Юнец и преди пътен възел “Господиново“;

- При км 58+425 – северозападно от с.Попович, на 1.550 км преди пътен възел „Поповци“;

- При км 78+077 – югозападно от с. Кошарица, на 4.440 км преди пътен възел „Тънково“;

- При км 99+630.34 – южно от с. Лъка, на 3.600 км след пътен възел „Поморие“.

2.7. Обследване за необходимост от изграждане на допълнителна лента – обща дължина 19 490 м:

- от км 12+100 до км 15+120 – дясно – $L = 3\,020$ м;

- от км 24+840 до км 26+550 – ляво – $L = 1\,710$ м;

- от км 43+100 до км 44+660 – ляво – $L = 1\,560$ м;

- от км 46+900 до км 48+700 – дясно – $L = 1\,800$ м;

- от км 66+700 до км 68+400 – дясно – $L = 1\,700$ м;

- от км 69+250 до км 72+660 – дясно – $L = 3\,410$ м;

- от км 71+360 до км 77+650 – ляво – $L = 6\,290$ м.

3. СИН ВАРИАНТ

Геометрията на трасето е постигната посредством прави и 45 броя хоризонтални криви, от които 16 с радиус по-голям или равен на 3 000 м. Минималния използван радиус на хоризонтална крива е $R_{\min}=870$ м, а максималният е $R_{\max}=10\,000$ м.

Всички хоризонтални криви с $R<3000$ м се свързват с правите участъци посредством преходни криви. Преходните криви са с параметър от 1/3 до 1/2 от $R_{кр}$.

3.1. Общата дължина на участъка по зеления вариант е 114 792,53 м.

Начало: от км 37+900, при който се отделя от „Червен“ вариант.

Край: при км 80+800, при който се влива в „Зелен“ вариант.

3.2. Пресичания:

С републикански пътища

До локален километраж 37+900 съвпада с „Червен“ вариант – 8 бр.:

- Път III-906 „Дюлино-Оризаре-Каблешково“ при км 70+583,05 в един от отворите на виадукт с дължина 266,70 м;

След локален километраж 81+762,70 съвпада със „Зелен“ вариант – 3 бр.

С общински пътища

До локален километраж 37+900 съвпада с „Червен“ вариант – 1 бр.:

- VAR3177 „III-906-Юнец“ при км 44+733,60 чрез пътен надлез на п.в. „Юнец“;

- VAR3178 (III-906 – Солник) при км 49+556.99 чрез пътен надлез;

- BGS2143 „III-906 /Дюлино - Оризаре/ - Козичино“ при км 64+408.96 чрез пътен надлез;

След локален километраж 81+762,70 съвпада със „Зелен“ вариант – 2 бр.

3.3. Пътни възли

Пътен възел „Юнец“, при км 44+734 с общински път VAR3177 „III-906-Юнец“,

3.4. Големи съоръжения

Представени са шест групи големи съоръжения:

Селскостопански подлези – 4 бр.;

Селскостопански надлези – 6 бр.;

Пътни подлези – няма;

Пътни надлези – 1 бр.;

Мостове над реки - габаритът на мостовете е Г 27,50 - 2 бр.:

- км 73+595,32 – мост на река Казанлъшка - L = 3x18,0м;

- км 78+699,67 – мост на река Бяла - L = 3x12,0м;

Виадукти – съоръжения, преодоляващи терени с големи нивелетни разлика, разделени на: виадукти, при които монтажа на връхната конструкция ще се извършва от терена – 14 бр. и виадукти, при които връхната конструкция ще се изпълнява по системата конзолно бетониране или потактово изпълнение – 8 бр.

Връхна конструкция, която ще се извършва от терен – 14 бр.;

Връхна конструкция, която ще се изпълнява по система конзолно бетониране или потактово изпълнение – 8 бр.

3.5. Тунели – не се предвижда изграждане на тунел

3.6. Зони за почивка и обслужване

Краткотраен отдих:

- При км 55+286,92 – западно от с. Козница;

- При км 75+515,55 – северозападно от с. Оризаре.

3.7. Обследване за необходимост от изграждане на допълнителна лента – обща дължина 16 880 м:

- от км 12+100 до км 15+120 – дясно – L = 3 020 м – по червен вариант;

- от км 24+840 до км 26+550 – ляво – L = 1 710 м – по червен вариант;

- от км 49+650 до км 51+300 – ляво – L = 1 650 м;

- от км 58+600 до км 63+150 – дясно – L = 4 550 м;

- от км 64+400 до км 70+350 – ляво – L = 5 950 м.

4. ОРАНЖЕВ ВАРИАНТ

Представеният вариант е алтернатива на началото на „Червен“ вариант, който след км 9+000 се влива при км 7+038 на червения.

4.1. Общата дължина на трасето с алтернатива „Оранжев“ вариант е 117 045,16.

Начало: при км 410+230 на АМ „Хемус“ на 1 950 м преди п.в. „Слънчево“ (представени са два варианта за реализиране на п.в.).

Край: при км 9+000 се влива в км 7+038 на „Червен“ вариант и до края на обекта продължава по неговата следата.

4.2. Пресичания:

С републикански пътища

- АМ „Хемус“ при км 0+000 чрез пътен надлез;

- Път I-2 "Русе - Варна" при км 0+938 чрез пътен надлез;

- Път III-2008 при км 7+075 чрез пътен подлез;

Път III-9004 при км 8+332 в отвор на моста над Варненско езеро. Съществуващият път попада в обхвата на ЗМ Ятата;

След км 9+000 (съвпадащ с км 7+038.32 по километража на червен вариант) до края на трасето пресичанията с пътища от РПМ на оранжев вариант съвпадат изцяло с „Червен“ вариант.

С общински пътища

Пресичанията с общински пътища на „Оранжев“ вариант съвпадат изцяло с тези на червен вариант.

Железопътни линии

При км 5+517 – двойна главна железопътна линия № 2 „София-Варна“. Пресичането се извършва в един от отворите на предвиденото съоръжение за премостване на Варненско-Белославското езеро с обща дължина $L=1\ 150$ м.

4.3. Пътни възли

- Пътен възел „Хемус“, при км 0+000 на АМ „Черно море“ (при км 410+230 на АМ „Хемус“);

- Пътен възел „Белослав-Север“ при км 7+057 с пресичането на път III-2008.

4.5. Големи съоръжения

Представени са шест групи големи съоръжения:

Селскостопански подлези – няма;

Селскостопански надлези – няма;

Пътни подлези – 2 бр.;

Пътни надлези — 2 бр.;

Мостове над реки – няма;

Виадукти – съоръжения, преодоляващи терени с големи нивелетни разлика, разделени на: виадукти, при които монтажа на връхната конструкция ще се извършва от терена и виадукти, при които връхната конструкция ще се изпълнява по системата конзолно бетониране или потактово изпълнение:

Връхна конструкция, която ще се извършва от терен – 1 бр.;

Връхна конструкция, която ще се изпълнява по система конзолно бетониране или потактово изпълнение – няма.

4.6. Тунели – съвпада с „Червен“ вариант.

4.7. Необходимост от изграждане на допълнителна лента – обща дължина 19 490 м: идентични по дължина и участъци с тези по „Червен“ вариант.

5. РОЗОВ ВАРИАНТ

Представеният вариант е алтернатива на „Зелен“ вариант в участъка от км 10+850 до км 22+080,55 (по локален км на „Розов“ вариант 19+600). Представената алтернатива

предлага скъсяване с 2 480,55 м от „Зелен“ вариант, като същия преминава източно от с. Здравец и не се доближава до с. Бенковски.

5.1. Общата дължина на трасето с алтернатива „Розов“ вариант е 111 249,28 м.

Начало: от км 10+850 от „Зелен“ вариант.

Край: при км 19+600 се влива в км 22+080,55 на „Зелен“ вариант и до края на обекта продължава по неговата следата.

5.2. Пресичания:

С републикански пътища

От км 0+000 до км 10+850 пресичанията съвпада със „Зелен“ вариант – 4 бр.

- Път III-9006 при км 12+775 чрез пътен надлез;

- Път III-9042 при км 18+250 в един от отворите на виадукт;

След км 19+600 (съвпадащ с км 22+080,55 по километража на „Зелен“ вариант) до края на трасето пресичанията с пътища от РПМ на оранжев вариант съвпадат изцяло с „Зелен“ вариант.

С общински пътища

Пресичанията с общински пътища на оранжев вариант съвпадат изцяло с тези на „Зелен“ вариант.

5.3. Пътни възли

Пътен възел „Здравец“, при км 12+775 с път III-9006

5.4. Големи съоръжения

Представени са шест групи големи съоръжения:

Селскостопански подлез – 1 бр.;

Селскостопански надлез – 1 бр.;

Пътни подлези – няма;

Пътни надлези – 2 бр.;

Мостове над реки - няма.

Виадукти – съоръжения, преодоляващи терени с големи нивелетни разлика, разделени на: виадукти, при които монтажа на връхната конструкция ще се извършва от терена – 5 бр. и виадукти, при които връхната конструкция ще се изпълнява по системата конзолно бетониране или потактово изпълнение – няма.

5.5. Тунели – съвпада със „Зелен“ вариант.

5.6. Необходимост от изграждане на допълнителна лента – обща дължина 18 010 м:

- от км 13+100 до км 15+200 – ляво – L = 2 100 м;

- от км 35+820 до км 38+940 – дясно – L = 3 120 м – по зелен вариант;

- от км 43+400 до км 45+140 – ляво – L = 1 740 м – по зелен вариант;

- от км 65+000 до км 70+500 – дясно – L = 5 500 м – по зелен вариант;

- от км 69+650 до км 75+200 – ляво – L = 5 550 м – по зелен вариант.

6. СВЕТЛО СИН ВАРИАНТ

Представеният вариант е алтернатива на участък от „Зелен“ вариант от км 61+400 до км 80+800.

6.1. Общата дължина на трасето с алтернатива „Светло син“ вариант е 114 433,38 м.

Начало: от км 61+400 на „Зелен“ вариант“.

Край: при км 80+800 се влива в „Зелен“ вариант и до края на обекта продължава по неговата следата.

6.2. Пресичания:

С републикански пътища

Пресичанията с пътища от РПМ на „Светло син“ вариант съвпадат изцяло със „Зелен“ вариант.

С общински пътища

Пресичанията с общински пътища на „Светло син“ вариант съвпадат изцяло със „Зелен“ вариант.

6.3. Пътни възли – не се предвиждат в участъка

6.4. Големи съоръжения

Представени са шест групи големи съоръжения:

Селскостопански подлези – 4 бр.;

Селскостопански надлези – 4 бр.;

Пътни подлези – няма;

Пътни надлези – 5 бр.;

Мостове над реки – съоръжения, преодоляващи водни обекти. Мостовете са разработени в два варианта за премостване на водни препятствия с малка височина. Представяват едноотворна или многоотворна конструкция, като броя на отворите е приет на база приблизителни изчисления на водосборната област. Габаритът на мостовете е Г 27,50 - 1 бр.:

- км 77+596,97 – мост над р. Бяла с $L = 3 \times 12,0$ м.

Виадукти – съоръжения, преодоляващи терени с големи нивелетни разлика, разделени на: виадукти, при които монтажа на връхната конструкция ще се извършва от терена – 7 бр. и виадукти, при които връхната конструкция ще се изпълнява по системата конзолно бетониране или потактово изпълнение – няма.

6.5. Тунели

- от км 71+250 до км 72+200 – дължина 950 м. Съоръжението ситуационно се развива в хоризонтална крива с $R=1\ 500$ м и параметър на преходните криви $R=500$ м, а нивелетно частично във вертикална изпъкнала крива с $R=16\ 000$ м. Към габарита на тунела, в двете тръби се запазва устоената допълнителната лента за бавнодвижещите се МПС с ширина 3,75 м.

6.6. Необходимост от изграждане на допълнителна лента – обща дължина 11 860 м:

- от км 35+820 до км 38+940 – дясно – L = 3 120 м – по зелен вариант;
- от км 43+400 до км 45+140 – ляво – L = 1 740 м – по зелен вариант;
- от км 69+150 до км 70+750 – дясно – L = 1 600 м;
- от км 71+250 до км 76+650 – ляво – L = 5 400 м.

7. ЛИЛАВ ВАРИАНТ

ЛИЛАВ ВАРИАНТ: Този вариант е комбинация от някои от разгледаните по-горе варианти. Представените километричните положения са съгласно локалния километраж на всеки вариант

7.1. Общата дължина - 111 829,88 м

Начало: От км 0+000 до приблизително км 7+000 – „Червен“ вариант;

След 7+000 на „Червен“ вариант следата на трасето плавно, съгласно теренните и ситуационни дадености, преминава към „Зелен“ вариант при приблизително км 9+000;

От км 9+000 до км 11+000 – „Зелен“ вариант;

От км 11+000 до км 19+600 – „Розов“ вариант (приблизително км 22+080,55 на „Зелен“ вариант);

От 22+080,55 до км 61+400 – „Зелен“ вариант;

От км 61+400 до км 81+503,55 – „Светло син“ вариант (приблизително км 80+800 на „Зелен“ вариант);

Край: От км 80+800 до км 113+729,83 – „Зелен“ вариант;

7.2. Пътни възли по лилав вариант:

- Пътен възел АМ „Хемус“, при км 0+000 на АМ „Черно море“ (при км 413+789 на АМ „Хемус“);
- Пътен възел „Белослав-Север“ при км 5+113 с пресичането на път III-2008;
- Пътен възел „Белослав-Юг“ при км 6+370 с пресичането на път III-9004. Съществуващият път попада в обхвата на ЗМ Ятата;
- Пътен възел „Здравец“, при км 12+775, пресичане с път III-9006;
- Пътен възел „Детелина“ при км 30+156, пресичане с път III-904;
- Пътен възел „Господиново“ при км 43+421, пресичане с път III-906 и осъществяване на връзка с път I-9;
- Пътен възел „Попович“ при км 55+210,12 пресичане с път VAR2071 „III-906-Дюлино-Попович-I-9“;
- Пътен възел „Тънково“ при км 79+912,85 пресичане с път III-9061;
- Пътен възел „Ахелой“ при км 86+691,53 пресичане с път III-6009;
- Пътен възел „Поморие“ при км 92+171,57 пресичане с общински път BGS1149 „III-906-Каменар-I-9“;
- Пътен възел „Черно море“ при км 99+444,74 пресичане с общински път BGS 1039 „Бургас-Рудник-Брястовец“;
- Пътен възел „АМ Тракия“ при км 110+132 пресичане с АМ „Тракия“ и път I-6 „София-Бургас“.

7.3. Големи съоръжения:

Големите съоръжения са комбинация от съоръженията на отделните варианти, формиращи Лилавия вариант.

7.4. Тунел:

От км 71+250 до км 72+200 (от км 68+626.58 до км 69+576.58 по локален км на Лилав вариант)- дължина 950м.

Габарит на съоръжението:

- ленти за движение 2x 3.75 м – активни ленти и водещи ивици 2x0,50 м – обща ширина на пътното платно 8.50 м;
- двустранно разположен тротоар 2x1.00 м;
- височина на динамичния пътен габарит – 4.80 м;
- височина на пешеходния габарит – 2.25 м;
- напречен наклон на пътната настилка
 - в прав участък – двустранен 2.50%
 - в хоризонтална крива – при $R < 3500\text{м}$ едностранен, в зависимост от радиуса за $V_{пр} = 120\text{км/ч}$. При $R > 3500\text{м}$ напречният наклон е проектиран двустранен - 2.50%.
- напречен наклон на тротоарите – 2.00% към пътната настилка

7.5. Необходимост от изграждане на допълнителна лента

За участъкът от км 71+250 до км 76+650 е предвидено изграждане на допълнителна лента за бавно движещи се МПС. Същата ще се запази и ще се включи в габарита на тунела.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Необходимостта от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура ще бъде разгледана на следващ етап на реализиране на инвестиционното предложение.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Както е посочено в описанието на отделните варианти, само при един не е предвидено тунелно преминаване. Дълбочината на която ще се реализира тунелът в зависимост от избрания вариант ще бъде определена в следващата фаза на проектиране.

3.4. Ползване на взрив:

Необходимостта от ползване на взрив ще се уточни на следващ етап от реализиране на проекта.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Като част от разширения идеен проект е предвидено изготвяне на ПУП-ПП, както и на пълни геоложки проучвания по следата, избрана чрез Решението по ОВОС. Точната площ на засегнатите територии ще се определи на следващ етап от реализиране на проекта.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в следните землища:

5.1.1. ЗЕЛЕН ВАРИАНТ

Слънчево ЕКАТТЕ: 67489 Община: Аксаково Област: Варна; Игнатиево ЕКАТТЕ: 32278 Община: Аксаково Област: Варна; Страшимирово ЕКАТТЕ: 69763 Община: Белослав Област: Варна; Белослав ЕКАТТЕ: 03719 Община: Белослав Област: Варна; Константиново ЕКАТТЕ: 38354 Община: Варна Област: Варна; Здравец ЕКАТТЕ: 30627 Община: Аврен Област: Варна; Бенковски ЕКАТТЕ: 03811 Община: Аврен Област: Варна; Добри дол ЕКАТТЕ: 21419 Община: Аврен Област: Варна; Китка ЕКАТТЕ: 37068 Община: Аврен Област: Варна; Болярци ЕКАТТЕ: 05311 Община: Аврен Област: Варна; Круша ЕКАТТЕ: 40066 Община: Аврен Област: Варна; Старо Оряхово ЕКАТТЕ: 68998 Община: Долни чифлик Област: Варна; Долни Чифлик ЕКАТТЕ: 21912 Община: Долни чифлик Област: Варна; Рудник ЕКАТТЕ: 63197 Община: Долни чифлик Област: Варна; Юнец ЕКАТТЕ: 86088 Община: Долни чифлик Област: Варна; Горица ЕКАТТЕ: 16078 Община: Бяла Област: Варна; Господиново ЕКАТТЕ: 17323 Община: Бяла Област: Варна; Бяла ЕКАТТЕ: 07598 Община: Бяла Област: Варна; Попович ЕКАТТЕ: 57635 Община: Бяла Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58431 Община: Несебър Област: Бургас; Обзор ЕКАТТЕ: 53045 Община: Несебър Област: Бургас; Баня ЕКАТТЕ: 02703 Община: Несебър Област: Бургас; Кошарица ЕКАТТЕ: 39164 Община: Несебър, Област Бургас; Оризаре ЕКАТТЕ: 53822 Община: Несебър, област Бургас; Тънково ЕКАТТЕ: 73571 Община: Несебър Област: Бургас; Александрово ЕКАТТЕ: 00271 Община: Поморие Област: Бургас; Каблешково ЕКАТТЕ: 35033 Община: Поморие Област: Бургас; Каменар

ЕКАТТЕ: 35691 Община: Поморие Област: Бургас; Поморие ЕКАТТЕ: 57491
Община: Поморие Област: Бургас; Лъка ЕКАТТЕ: 44425 Община: Поморие
Област: Бургас; Бургас КАТТЕ: 07079 Община: Бургас; Рудник ЕКАТТЕ: 63183
Община: Бургас Област: Бургас.

5.1.2. ЧЕРВЕН ВАРИАНТ

Слънчево ЕКАТТЕ: 67489 Община: Аксаково Област: Варна; Игнатиево
ЕКАТТЕ: 32278 Община: Аксаково Област: Варна; Езерово ЕКАТТЕ: 27125
Община: Белослав Област: Варна; Страшимирово ЕКАТТЕ: 69763 Община: Белослав
Област: Варна; Константиново ЕКАТТЕ: 38354 Община: Варна Област: Варна; Белослав
ЕКАТТЕ: 03719 Община: **Белослав** Област: Варна; Звезда ЕКАТТЕ: 30497
Община: Варна Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58445 Община: Аврен Област: Варна;
Бенковски ЕКАТТЕ: 03811 Община: Аврен Област: Варна; Болярци ЕКАТТЕ: 05311
Община: Аврен Област: Варна; Равна гора ЕКАТТЕ: 61128 Община: Аврен Област: Варна;
Старо Оряхово ЕКАТТЕ: 68998 Община: Долни чифлик; Долни Чифлик ЕКАТТЕ: 21912
Община: **Долни чифлик** Област: Варна; Рудник ЕКАТТЕ: 63197 Община: Долни чифлик
Област: Варна; Юнец ЕКАТТЕ: 86088 Община: Долни чифлик Област: Варна;
Господиново ЕКАТТЕ: 17323 Община: Бяла Област: Варна; Попович ЕКАТТЕ: 57635
Община: Бяла Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58431 Община: Несебър
Област: Бургас; Обзор ЕКАТТЕ: 53045 Община: Несебър Област: Бургас; Бяна
ЕКАТТЕ: 02703 Община: Несебър Област: Бургас; Кошарица ЕКАТТЕ: 39164
Община: Несебър Област: Бургас; Свети Влас ЕКАТТЕ: 11538 Община: Несебър
Област: Бургас; Тънково ЕКАТТЕ: 73571 Община: Несебър Област: Бургас; Несебър
ЕКАТТЕ: 51500 Община: **Несебър** Област: Бургас; Ахелой ЕКАТТЕ: 00833
Община: Поморие Област: Бургас; Равда ЕКАТТЕ: 61056 Община: Несебър
Област: Бургас; Каблешково ЕКАТТЕ: 35033 Община: Поморие Област: Бургас; Лъка
ЕКАТТЕ: 44425 Община: Поморие Област: Бургас; Рудник ЕКАТТЕ: 63183 Община:
Бургас Област: Бургас; Бургас ЕКАТТЕ: 07079 Община: **Бургас** Област: **Бургас**.

5.1.3. СИН ВАРИАНТ

Игнатиево ЕКАТТЕ: 32278 Община: Аксаково Област: Варна; Езерово
ЕКАТТЕ: 27125 Община: Белослав Област: Варна; Страшимирово ЕКАТТЕ: 69763
Община: Белослав Област: Варна; Белослав ЕКАТТЕ: 03719
Община: **Белослав** Област: Варна; Константиново ЕКАТТЕ: 38354 Община: Варна
Област: Варна; Звезда ЕКАТТЕ: 30497 Община: Варна Област: Варна; Приселци
ЕКАТТЕ: 58445 Община: Аврен Област: Варна; Бенковски ЕКАТТЕ: 03811
Община: Аврен Област: Варна; Болярци ЕКАТТЕ: 05311 Община: Аврен Област: Варна,
Равна гора ЕКАТТЕ: 61128 Община: Аврен Област: Варна, Старо Оряхово КАТТЕ: 68998
Община: Долни чифлик Област: Варна; Долни Чифлик КАТТЕ: 21912
Община: **Долни чифлик** Област: Варна; Юнец КАТТЕ: 86088 Община: Долни чифлик
Област: Варна, Рудник ЕКАТТЕ: 63197 Община: Долни чифлик Област: Варна; Солник
ЕКАТТЕ: 68028 Община: Долни чифлик Област: Варна; Козница ЕКАТТЕ: 37825
Община: Несебър Област: Бургас, Козичино ЕКАТТЕ: 37753 Община: Поморие
Област: Бургас, Гюльовца ЕКАТТЕ: 18469 Община: Несебър Област: Бургас; Оризаре

ЕКАТТЕ: 53822 Община: Несебър Област: Бургас; Александрово ЕКАТТЕ: 00271
Община: Поморие Област: Бургас; Тънково КАТТЕ: 73571 Община: Несебър
Област: Бургас; Каблешково КАТТЕ: 35033 Община: Поморие Област: Бургас; Каменар
ЕКАТТЕ: 35691 Община: Поморие Област: Бургас; Поморие ЕКАТТЕ: 57491
Община: **Поморие** Област: Бургас, Лъка ЕКАТТЕ: 44425 Община: Поморие
Област: Бургас; Рудник ЕКАТТЕ: 63183 Община: Бургас Област: Бургас; Бургас
ЕКАТТЕ: 07079 Община: **Бургас** Област: **Бургас**.

5.1.4. ОРАНЖЕВ ВАРИАНТ

Слънчево ЕКАТТЕ: 67489 Община: Аксаково Област: Варна; Игнатиево
ЕКАТТЕ: 32278 Община: Аксаково Област: Варна; Езерово ЕКАТТЕ: 27125
Община: Белослав Област: Варна; Страшимирово ЕКАТТЕ: 69763 Община: Белослав
Област: Варна; Константиново ЕКАТТЕ: 38354 Община: Варна Област: Варна; Белослав
ЕКАТТЕ: 03719 Община: **Белослав** Област: Варна; Звездица ЕКАТТЕ: 30497
Община: Варна Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58445 Община: Аврен Област: Варна;
Бенковски ЕКАТТЕ: 03811 Община: Аврен Област: Варна; Болярци ЕКАТТЕ: 05311
Община: Аврен Област: Варна; Равна гора ЕКАТТЕ: 61128 Община: Аврен Област: Варна,
Старо Оряхово КАТТЕ: 68998 Община: Долни чифлик Област: Варна; Долни Чифлик
КАТТЕ: 21912 Община: **Долни чифлик** Област: Варна; Юнец КАТТЕ: 86088
Община: Долни чифлик Област: Варна, Рудник ЕКАТТЕ: 63197 Община: Долни чифлик
Област: Варна; Господиново ЕКАТТЕ: 17323 Община: Бяла Област: Варна; Попович
ЕКАТТЕ: 57635 Община: Бяла Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58431
Община: Несебър Област: Бургас; Обзор ЕКАТТЕ: 53045 Община: Несебър
Област: Бургас; Баня ЕКАТТЕ: 02703 Община: Несебър Област: Бургас; Кошарица
ЕКАТТЕ: 39164 Община: Несебър Област: Бургас; Свети Влас ЕКАТТЕ: 11538
Община: Несебър Област: Бургас; Тънково ЕКАТТЕ: 73571 Община: Несебър
Област: Бургас; Несебър ЕКАТТЕ: 51500 Община: **Несебър** Област: Бургас; Ахелой
ЕКАТТЕ: 00833 Община: Поморие Област: Бургас; Равда ЕКАТТЕ: 61056
Община: Несебър Област: Бургас; Каблешково КАТТЕ: 35033 Община: Поморие
Област: Бургас; Лъка ЕКАТТЕ: 44425 Община: Поморие Област: Бургас; Рудник ЕКАТТЕ:
63183 Община: Бургас Област: Бургас; Бургас ЕКАТТЕ: 07079
Община: **Бургас** Област: **Бургас**.

5.1.5. РОЗОВ ВАРИАНТ

Слънчево ЕКАТТЕ: 67489 Община: Аксаково Област: Варна; Игнатиево ЕКАТТЕ:
32278 Община: Аксаково Област: Варна;, Страшимирово ЕКАТТЕ: 69763
Община: Белослав Област: Варна; Константиново ЕКАТТЕ: 38354 Община: Варна
Област: Варна; Белослав ЕКАТТЕ: 03719 Община: **Белослав** Област: Варна; Здравец
ЕКАТТЕ: 30627 Община: Аврен Област: Варна; Добри дол ЕКАТТЕ: 21419
Община: Аврен Област: Варна; Китка ЕКАТТЕ: 37068 Община: Аврен Област: Варна;
Болярци ЕКАТТЕ: 05311 Община: Аврен Област: Варна; Круша ЕКАТТЕ: 40066
Община: Аврен Област: Варна; Старо Оряхово ЕКАТТЕ: 68998 Община: Долни чифлик
Област: Варна; Долни Чифлик ЕКАТТЕ: 21912 Община: Долни чифлик Област: Варна;

Рудник ЕКАТТЕ: 63197 Община: Долни чифлик Област: Варна; Юнец ЕКАТТЕ: 86088 Община: Долни чифлик Област: Варна; Горица ЕКАТТЕ: 16078 Община: Бяла Област: Варна; Господиново ЕКАТТЕ: 17323 Община: Бяла Област: Варна; Бяла ЕКАТТЕ: 07598 Община: Бяла Област: Варна, Попович ЕКАТТЕ: 57635 Община: Бяла Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58431 Община: Несебър Област: Бургас; Обзор ЕКАТТЕ: 53045 Община: Несебър Област: Бургас; Баня ЕКАТТЕ: 02703 Община: Несебър Област: Бургас; Кошарица ЕКАТТЕ: 39164 Община: Несебър Област: Бургас;, Оризаре ЕКАТТЕ: 53822 Община: Несебър Област: Бургас; Александрово ЕКАТТЕ: 00271 Община: Поморие Област: Бургас; Тънково КАТТЕ: 73571 Община: Несебър Област: Бургас; Каблешково КАТТЕ: 35033 Община: Поморие Област: Бургас; Каменар ЕКАТТЕ: 35691 Община: Поморие Област: Бургас; Поморие ЕКАТТЕ: 57491 Община: **Поморие** Област: Бургас, Лъка ЕКАТТЕ: 44425 Община: Поморие Област: Бургас; Рудник ЕКАТТЕ: 63183 Община: Бургас Област: Бургас; Бургас ЕКАТТЕ: 07079 Община: **Бургас** Област: **Бургас**.

5.1.6. СВЕТЛО СИН ВАРИАНТ

Слънчево ЕКАТТЕ: 67489 Община: Аксаково Област: Варна; Игнатиево ЕКАТТЕ: 32278 Община: Аксаково Област: Варна; Белослав ЕКАТТЕ: 03719 Община: **Белослав** Област: Варна; Страшимирово ЕКАТТЕ: 69763 Община: Белослав Област: Варна; Константиново ЕКАТТЕ: 38354 Община: Варна Област: Варна; Здравец ЕКАТТЕ: 30627 Община: Аврен Област: Варна; Бенковски ЕКАТТЕ: 03811 Община: Аврен Област: Варна; Добри дол ЕКАТТЕ: 21419 Община: Аврен Област: Варна; Китка ЕКАТТЕ: 37068 Община: Аврен Област: Варна; Болярци ЕКАТТЕ: 05311 Община: Аврен Област: Варна; Круша ЕКАТТЕ: 40066 Община: Аврен Област: Варна; Старо Оряхово ЕКАТТЕ: 68998 Община: Долни чифлик Област: Варна; Долни Чифлик ЕКАТТЕ: 21912 Община: Долни чифлик Област: Варна; Рудник ЕКАТТЕ: 63197 Община: Долни чифлик Област: Варна; Юнец ЕКАТТЕ: 86088 Община: Долни чифлик Област: Варна; Горица ЕКАТТЕ: 16078 Община: Бяла Област: Варна; Господиново ЕКАТТЕ: 17323 Община: Бяла Област: Варна; Бяла ЕКАТТЕ: 07598 Община: Бяла Област: Варна;, Попович ЕКАТТЕ: 57635 Община: Бяла Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58431 Община: Несебър Област: Бургас; Обзор ЕКАТТЕ: 53045 Община: Несебър Област: Бургас; Баня ЕКАТТЕ: 02703 Община: Несебър Област: Бургас; Кошарица ЕКАТТЕ: 39164 Община: Несебър Област: Бургас; Оризаре ЕКАТТЕ: 53822 Община: Несебър Област: Бургас; Александрово ЕКАТТЕ: 00271 Община: Поморие Област: Бургас; Тънково КАТТЕ: 73571 Община: Несебър Област: Бургас; Каблешково КАТТЕ: 35033 Община: Поморие Област: Бургас; Каменар ЕКАТТЕ: 35691 Община: Поморие Област: Бургас; Поморие ЕКАТТЕ: 57491 Община: **Поморие** Област: Бургас, Лъка ЕКАТТЕ: 44425 Община: Поморие Област: Бургас; Рудник ЕКАТТЕ: 63183 Община: Бургас Област: Бургас; Бургас ЕКАТТЕ: 07079 Община: **Бургас** Област: **Бургас**.

5.1.7. ЛИЛАВ ВАРИАНТ

Слънчево ЕКАТТЕ: 67489 Община: Аксаково Област: Варна; Игнатиево ЕКАТТЕ: 32278 Община: Аксаково Област: Варна; Езерово ЕКАТТЕ: 27125

Община: Белослав Област: Варна; Страшимирово ЕКАТТЕ: 69763 Община: Белослав Област: Варна; Константиново ЕКАТТЕ: 38354 Община: Варна Област: Варна; Белослав ЕКАТТЕ: 03719 Община: **Белослав** Област: Варна; Добри дол ЕКАТТЕ: 21419 Община: Аврен Област: Варна; Китка ЕКАТТЕ: 37068 Община: Аврен Област: Варна; Болярци ЕКАТТЕ: 05311 Община: Аврен Област: Варна; Круша ЕКАТТЕ: 40066 Община: Аврен Област: Варна; Старо Оряхово ЕКАТТЕ: 68998 Община: Долни чифлик Област: Варна; Долни Чифлик ЕКАТТЕ: 21912 Община: Долни чифлик Област: Варна; Рудник ЕКАТТЕ: 63197 Община: Долни чифлик Област: Варна; Юнец ЕКАТТЕ: 86088 Община: Долни чифлик Област: Варна; Горица ЕКАТТЕ: 16078 Община: Бяла Област: Варна; Господиново ЕКАТТЕ: 17323 Община: Бяла Област: Варна; Бяла ЕКАТТЕ: 07598 Община: Бяла Област: Варна; Попович ЕКАТТЕ: 57635 Община: Бяла Област: Варна; Приселци ЕКАТТЕ: 58431 Община: Несебър Област: Бургас; Обзор ЕКАТТЕ: 53045 Община: Несебър Област: Бургас; Баня ЕКАТТЕ: 02703 Община: Несебър Област: Бургас; Кошарица ЕКАТТЕ: 39164 Община: Несебър Област: Бургас; Оризаре ЕКАТТЕ: 53822 Община: Несебър Област: Бургас; Александрово ЕКАТТЕ: 00271 Община: Поморие Област: Бургас; Тънково КАТТЕ: 73571 Община: Несебър Област: Бургас; Каблешково КАТТЕ: 35033 Община: Поморие Област: Бургас; Каменар ЕКАТТЕ: 35691 Община: Поморие Област: Бургас; Поморие ЕКАТТЕ: 57491 Община: **Поморие** Област: Бургас, Лъка ЕКАТТЕ: 44425 Община: Поморие Област: Бургас; Рудник ЕКАТТЕ: 63183 Община: Бургас Област: Бургас; Бургас ЕКАТТЕ: 07079 Община: **Бургас** Област: **Бургас**.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Обхватът на съществуващия републикански път III-9004, включващ пътна настилка, банкети и окопи попада в границите на Защитена местност Ятата.

Степента на засягане на защитената територия е представена по-долу в настоящата точка по различните варианти.

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони и защитени територии:

5.2.1. ЗЕЛЕН ВАРИАНТ

Защитени зони:

- Варненско-Белославско езеро BG000019;
- Ятата BG0002046;
- Камчия BG0000116;
- Комплекс Камчия BG0002045;
- Камчийска планина BG0002044;
- Камчийска и Еменска планина BG0000133;
- Емине BG0002043;
- Ахелой - Равда - Несебър BG0000574;
- Айтоска планина BG0000151;
- Атанасовско езеро BG0000270.

Защитени територии:

Защитена местност Ятата

Проектното трасе преминава въздушно над защитената местност. Поради теренните условия не може да се избегне попадането на стълб на съоръжението, премостващо Варненско езеро в обхвата на защитената територия.

5.2.2. ЧЕРВЕН ВАРИАНТ

Защитени зони:

- Варненско-Белославско езеро BG000019;
- Ятата BG0002046;
- Камчия BG0000116;
- Комплекс Камчия BG0002045;
- Камчийска планина BG0002044;
- Камчийска и Еменска планина BG0000133;
- Емине BG0002043;
- Ахелой - Равда - Несебър BG0000574;
- Айтоска планина BG0000151;
- Атанасовско езеро BG0000270;
- Галата BG0002060;

Защитени територии:

Защитена местност Ятата

Съоръжението, премостващо Варненско езеро преминава въздушно и не засяга защитената местност. Обхватът на съществуващия републикански път III-9004, включващ пътна настилка, банкети и окопи попада в границите на Защитена местност Ятата.

Предвид този факт, няма техническа възможност извършването на СМР по реализация на пътните връзки да избегне засягането на съществуващия път, попадащ в защитената територия.

5.2.3. СИН ВАРИАНТ

Защитени зони:

- Варненско-Белославско езеро BG000019;
- Ятата BG0002046;
- Камчия BG0000116;
- Комплекс Камчия BG0002045;
- Камчийска планина BG0002044;
- Камчийска и Еменска планина BG0000133;
- Емине BG0002043;
- Ахелой - Равда - Несебър BG0000574;
- Айтоска планина BG0000151;
- Атанасовско езеро BG0000270;
- Галата BG0002060.

Защитени територии

Защитена местност Ятата

Съоръжението, премостващо Варненско езеро преминава въздушно и не засяга защитената местност. Теренните условия позволяват съоръжението да не засегне защитената територия.

5.2.4. ОРАНЖЕВ ВАРИАНТ

Защитени зони:

- Варненско-Белославско езеро BG000019;
- Ятата BG0002046;
- Камчия BG0000116;
- Комплекс Камчия BG0002045;
- Камчийска планина BG0002044;
- Камчийска и Еменска планина BG0000133;
- Емине BG0002043;
- Ахелой - Равда - Несебър BG0000574;
- Айтоска планина BG0000151;
- Галата BG0002060.

Защитени територии

Защитена местност Ятата

Съоръжението, преобладаващо Варненско езеро преминава въздушно и не засяга защитената местност. Обхватът на съществуващия републикански път III-9004, включващ пътна настилка, банкети и окопи попада в границите на Защитена местност Ятата.

Предвид този факт, няма техническа възможност извършването на СМР по реализация на пътните връзки да избегне засягането на съществуващия път, попадащ в защитената територия.

5.2.5. РОЗОВ ВАРИАНТ

Защитени зони:

- Варненско-Белославско езеро BG000019;
- Ятата BG0002046;
- Камчия BG0000116;
- Комплекс Камчия BG0002045;
- Камчийска планина BG0002044;
- Камчийска и Еменска планина BG0000133;
- Емине BG0002043;
- Ахелой - Равда - Несебър BG0000574;
- Айтоска планина BG0000151;
- Атанасовско езеро BG0000270.

Защитени територии

Защитена местност Ятата

Проектното трасе преминава въздушно над защитената местност. Поради теренните условия не може да се избегне попадането на стълб на съоръжението, преобладаващо Варненско езеро в обхвата на защитената територия.

5.2.6. СВЕТЛО СИН ВАРИАНТ

Защитени зони:

- Варненско-Белославско езеро BG000019;
- Ятата BG0002046;
- Камчия BG0000116;
- Комплекс Камчия BG0002045;
- Камчийска планина BG0002044;
- Камчийска и Еменска планина BG0000133;
- Емине BG0002043;
- Ахелой - Равда - Несебър BG0000574;
- Айтоска планина BG0000151;
- Атанасовско езеро BG0000270.

Защитени територии

Защитена местност Ятата

Проектното трасе преминава въздушно над защитената местност. Поради теренните условия не може да се избегне попадането на стълб на съоръжението, премостващо Варненско езеро в обхвата на защитената територия.

5.2.7. ЛИЛАВ ВАРИАНТ

Защитени зони:

- Варненско-Белославско езеро BG000019;
- Ятата BG0002046;
- Камчия BG0000116;
- Комплекс Камчия BG0002045;
- Камчийска планина BG0002044;
- Камчийска и Еменска планина BG0000133;
- Емине BG0002043;
- Ахелой - Равда - Несебър BG0000574;
- Айтоска планина BG0000151;
- Атанасовско езеро BG0000270.

Защитени територии

Защитена местност Ятата

Съоръжението, премостващо Варненско езеро преминава въздушно и не засяга защитената местност. Обхватът на съществуващия републикански път III-9004, включващ пътна настилка, банкети и окопи попада в границите на Защитена местност Ятата.

Предвид този факт, няма техническа възможност извършването на СМР по реализация на пътните връзки да избегне засягането на съществуващия път, попадащ в защитената територия.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

С реализацията на инвестиционното предложение ще повиши значително качеството на средата за живот на местното население, чрез изнасяне на интензивния трафик към новото направление Варна-Бургас.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда изграждане на нов магистрален участък от републиканската пътна мрежа. На места, където е необходимо, ще се извърши реконструкция/рехабилитация на съществуващите републикански/ общински/ селскостопански пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; РМ – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на участъка, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*;

17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването ще се разгледа на следващ етап от реализация на проекта.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на трасето, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност при осъществяване на тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на електронен носител в dwg формат

С уважение,

НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

