



**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ**

**ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОБЛАСТ НА  
ЕВРОПЕЙСКА УСЛУГА ЗА  
ЕЛЕКТРОННО СЪБИРАНЕ НА  
ТАКСА ЗА ИЗМИНАТО  
РАЗСТОЯНИЕ И ЗА  
ПРЕДОСТАВЯНЕ НА  
ЕЛЕКТРОННА УСЛУГА ЗА  
СЪБИРАНЕ НА ПЪТНИ ТАКСИ**

## ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящият документ се издава на основание чл. 21, ал. 3, т. 22 от Закона за пътищата и чл. 19, ал. 2 и 3 от Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, обнародвана в ДВ бр. 104 от 2018 г., изм. и доп. ДВ бр. бр .80 от 11.10.2019 г., в сила от 11.10.2019 г. („Наредбата“).

Съгласно чл. 21, ал. 3, т. 22 от Закона за пътищата, Агенция „Пътна инфраструктура“, осъществявайки функциите на лице, събиращо пътни такси и опериращо и управляващо Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, изготвя и поддържа отчет за област на пътните такси и заявление за област на Европейска услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние (ЕУЕСТ) и за предоставяне на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние.

Съгласно чл. 19, ал. 2 от Наредбата, Агенцията изготвя и актуализира заявление за област на ЕУЕСТ и за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси, в което се определят общите условия за доставчиците на ЕУЕСТ и за националните доставчици на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние (НДУ) за достъп до областите на събиране на такси за изминато разстояние и се конкретизират технологиите, които могат да бъдат използвани, и финансовите условия, на които НДУ и доставчиците на ЕУЕСТ следва да отговарят.

В този документ са определени:

- описание на политиката за събиране на пътни такси;
- изисквания към Доставчиците по отношение на осигуряване на оперативна съвместимост;
- въпроси, които подлежат на уредба в договора между лицето, събиращо пътни такси, и Доставчиците, включително формат, в който се предоставят данни за ползвателя на платената пътна мрежа по отношение на ползваните платени пътни участници, срокове и честота на изпращане на тези данни, тяхната точност/вярност, допустимия процент неплатени или неточни пътни такси, очакваното ниво на оперативна готовност;
- права и задължения на страните, включително условия и срокове за тяхното изпълнение;
- цена на услугата, начини и срокове на фактуриране и плащане;
- размер, срокове и начин на предоставяне на банкова гаранция като обезпечение за изпълнение на задълженията на съответните Доставчици;
- последици при прекратяване на договора от някоя от страните;
- отговорност при неизпълнение на задължения по договора;
- информация, която страните са длъжни да предоставят една на друга;
- условия и ред за решаване на спорове между страните.

Целта на документа е да предостави предварителна информация по отношение на дейността, свързана с областта на ЕУЕСТ – описание на политиката за събиране на пътни такси търговски, финансови, технически и експлоатационни условия, които следва да бъдат изпълнени за предоставяне на услуга по електронно събиране на пътни такси на база изминато разстояние в обхвата на област на ЕУЕСТ.

Заявлението за ЕУЕСТ е изготвено в съответствие с изискванията за съдържание съгласно Приложение I към Решение на Комисията от 06 октомври 2009 г. за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи (Решение 2009/750/ЕО).

Съгласно чл. 27, ал. 1 и чл. 30, ал. 4 от Наредбата, Доставчиците, вписани съответно в Национален регистър на доставчици на ЕУЕСТ на държавата-членка по установяването им или в Регистър на НДУ, имат право да сключат договор с Агенцията, като лице, събиращо пътни такси за предоставяне на услуга по електронно събиране на пътни такси на база изминато разстояние.

Условията и изискванията по-долу се отнасят към доставчиците на ЕУЕСТ и към НДУ.

Отношенията между Доставчика на ЕУЕСТ, респективно НДУ и Агенцията се уреждат в сключения между страните договор при еднакви публично оповестени Общи условия, съгласно чл. 10, ал. 15 от Закона за пътищата.

## ДЕФИНИЦИИ И ПОНЯТИЯ, ИЗПОЛЗВАНИ ПО-ДОЛУ:

<b>Агенцията</b>	Агенция „Пътна инфраструктура“ към министъра на регионалното развитие и благоустройството, която осъществява правомощията на държавата във връзка със събирането на пътните такси и функциите на лице, събиращо пътни такси.
<b>Банкова гаранция</b>	Предоставяна от Доставчика банкова гаранция в полза на Агенцията, в размер, определен в Общите условия, която обезпечава ангажимента на Доставчика да изпълнява точно задълженията си към Агенцията по силата на Договора.
<b>Бордово оборудване (БО)</b>	Бордовото оборудване на превозното средство, което е необходимо за изпълнение на функциите на електронното събиране на такси и на комуникационните услуги (ISO 12855:2015)
<b>Бордово устройство („БУ“)</b>	Устройство, което е монтирано в пътните превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, което се състои от необходимите хардуерни и софтуерни компоненти, необходими за събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на тол данни.
<b>проследяващо устройство</b>	Устройство за спътниково позициониране
<b>Бял списък</b>	Списък на валидните бордови устройства, поддържани от даден Доставчик, който се изготвя от Доставчика и съдържа данните, посочени в Общите условия.
<b>Възнаграждение</b>	Договореното между страните в съответствие с Общите условия плащане, което Агенцията дължи за предоставените от Доставчиците услуги по електронно събиране на пътни такси на база изминато разстояние, по силата на сключен индивидуален договор.
<b>Директива 2004/52/ЕО</b>	Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година за оперативна съвместимост на електронни

	системи за пътно таксуване в Общността (текст от значение за ЕИП)(ОВ. бр.166 от 30 април 2004 г.).
<b>Договор/ът</b>	Договор, сключен между Агенцията и Доставчик, към който са приложими Общите условия, съгласно чл. 10, ал. 15 от Закона за пътищата.
<b>Доставчик</b>	Првен субект, който осъществява дейност по предоставяне на услуги за електронно събиране на пътни такси.
<b>Доставчик на ЕУЕСТ</b>	Правен субект, регистриран в държава членка, в която е установен, който осъществява дейност по предоставяне на потребител на ЕУЕСТ достъп до ЕУЕСТ .
<b>Европейска услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние (ЕУЕСТ)</b>	Услуга за плащане на такса за изминато разстояние, допълваща националните или местните услуги на държавите членки за електронно събиране на такса за изминато разстояние.
<b>Електронна система за събиране на пътни такси</b>	Съвкупност от централни и периферни софтуерни продукти, интегрирани компютърни системи и технически средства, чрез които се осъществява събиране, пренос, обмен и обработване на данни относно геопозиционирането и изминатото разстояние от пътните превозни средства в рамките на платената пътна мрежа, масата им, декларираните за пътното превозно средство тол данни, изчисляване на дължимите такси за изминато разстояние, установяване на размера им и тяхното събиране.
<b>Интерфейсна шина</b>	Интерфейс за обмен на данни за целите на електронното таксуване между Лицето, събиращо пътни такси и Доставчика
<b>Лице, събиращо пътни такси</b>	Правен субект, който е определен да оперира с Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона по пътищата, както и да установява и събира съответните пътни такси с помощта на тази система.
<b>Маршрутна карта</b>	Документ, който се издава еднократно срещу заплащане на определена такса, съгласно Тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата, която дава право на Ползвателя на пътя да измине предварително заявено от него разстояние по определен маршрут.
<b>Наредбата</b>	Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.
<b>Национален доставчик на услуги („НДУ“)</b>	Търговец, който осъществява дейност по предоставяне на услуги за електронно събиране на пътни такси само на територията на Република България.
<b>Област на ЕУЕСТ</b>	Област на събиране на такса за изминато разстояние, попадаща в приложното поле на Директива 2004/52/ЕО.
<b>Област на събиране на такса за изминато разстояние</b>	Район от територията на Европейския съюз, част от европейската пътна мрежа или инфраструктура, като например тунел, мост или фериботна линия, където се събира такса за изминато разстояние.
<b>Общи условия</b>	Приетите от Агенцията на основание чл.10, ал.15 от Закона за пътищата и чл. 20 от Наредбата Общи условия към договорите за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси

	между Агенцията и съответните Доставчици.
<b>Собственик на ППС</b>	Лице, вписано като собственик в свидетелство за регистрация на пътно превозно средство.
<b>Ползвател на ППС</b>	Всяко лице, което е различно от собственика и фактически ползва пътното превозно средство.
<b>Потребител на ЕУЕСТ</b>	Физическо или юридическо лице, което има сключен договор с доставчик на ЕУЕСТ, с цел получаване на достъп до ЕУЕСТ.
<b>Помирителна комисия</b>	Помирителната комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството, която съгласно чл. 10з, ал. 5 и чл. 10и, ал. 4 от Закона за пътищата разглежда спорове, възникнали между лицето, събиращо пътни такси и Доставчиците.
<b>Решение 2009/750/ЕО</b>	Решение на Комисията от 6 октомври 2009 година за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи (нотифицирано под номер С(2009) 7547) (текст от значение за ЕИП)(ОВ, L 268/11 от 13 октомври 2009 г.).
<b>Тол сегмент</b>	Обособена част от път или пътен участък от платената пътна мрежа, индивидуализиран с идентификационен номер и посока на движение, за навлизането в който се дължи тол такса съобразно дължината на тол сегмента и определената в тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона на пътищата ставка за съответния път или пътен участък.
<b>Тол такса</b>	Такса за изминато разстояние, дължима по силата на чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата от ползвателите на платената пътна мрежа.
<b>Черен списък</b>	Списък на невалидните бордови устройства, поддържани от даден Доставчик, който списък се изготвя от Доставчика и съдържа данните, посочени в Общите условия.
<b>Централна компонента – Таксуване</b>	Информационна система за определяне на дължими суми от ползвател на платената пътна мрежа при електронно таксуване на база изминато разстояние, която е част от Електронната система за събиране на пътни такси.
<b>Оперативна съвместимост</b>	Способността на системите да обменят информация и правилно да използват разменената информация.
<b>Данни за контекста на тол таксуване</b>	Структурирана, стандартизирана информация, необходима за определяне на правилната сума на тол таксата.
<b>ISO 12855:2015 Международен стандарт</b>	Електронно събиране на такси – Обмен на информация при предоставяне на услуга и изчисляване на тол такси

<b>ISO 17575- 1 :2016 Международен стандарт</b>	Електронно събиране на такси. Дефиниране на приложен интерфейс за автономни системи  Част 1.Таксуване
<b>ISO 17575- 2: 2016 Международен стандарт</b>	Електронно събиране на такси. Дефиниране на приложен интерфейс за автономни системи  Част 2.Данни за контекста
<b>ISO 17573 Международен стандарт</b>	Електронно събиране на такси- Системна архитектура за тол таксуване

## **I. Политика за пътни такси**

### **1. Лице, събиращо пътни такси:**

Агенция „Пътна инфраструктура“ (Агенцията) осъществява правомощията на държавата във връзка със събирането на пътните такси за ползване на платената пътна мрежа и функциите на лице, събиращо пътни такси, както и по управлението на смесената електронна система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, както и дейността по практическото прилагане, въвеждането, функционирането и контрола на Електронната система за събиране на пътните такси.

Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към министъра на регионалното развитие и благоустройството със седалище в гр. София.

За контакт:

Агенция „Пътна инфраструктура“  
бул. „Македония“ № 3  
1606 София  
Република България

Функциите по събиране на пътни такси и опериране на Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата се осъществяват от специализирано звено „Национално тол управление“ към Агенцията. Националното тол управление управлява и оперира Електронната система за събиране на пътни такси, която се състои от електронна система за издадените електронни винетки и електронна система за събиране на тол такси. НТУ осъществява всички дейности по техническата и софтуерната поддръжка на компонентите, управлява процесите и контролира правилното отчитане на дължимите пътни такси и събирането им.

Лице за контакти: проф. Олег Асенов, член на Управителния съвет на Агенцията  
телефон: 02/9173 254  
имейл адрес: [ntd@api.bg](mailto:ntd@api.bg)  
сайт: [www.bgtoll.bg](http://www.bgtoll.bg)

Правомощията на Агенцията, както и цялостната уредба по събиране на такси за преминаване по платената пътна мрежа на Република България, са регламентирани в следните законови и подзаконови нормативни актове:

- Закон за пътищата;
- Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние;
- Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“;
- Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа.

## **2. Пътища, обхванати от областта на ЕУЕСТ:**

Агенция „Пътна инфраструктура“ като лице, събиращо пътни такси, във връзка с осъществяването на своите функции, предоставени съгласно чл. 18, ал. 1, т. 8 и чл. 19, ал. 1 и 2 от Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, определя като своя област на ЕУЕСТ републиканските пътища в Република България, включени в Списък на републиканските пътища, за които се събира такса за изминато разстояние – тол такса, определени с решение на Министерски съвет.

Републиканските пътища, за които се събира такса за изминато разстояние (тол такса), са разделени на пътни участъци, обозначени с начална и крайна точка - тол сегменти. Географското разстояние между двете точки определя дължината на тол сегмента и е ключов параметър за „изчисление“ на дължимата тол такса за съответния участък, подлежащ на тол таксуване. В списъка тол сегментите (над 5800 бр.) са с обща дължина 6 050 км. и включват:

- 803 км. автомагистрала;
- 2 312 км. пътища първи клас;
- 2 935 км. пътища втори клас.

Съгласно Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, размер на тол такса е определен само автомагистралите и пътищата първи клас, извън урбанизираните територии.  
<https://www.bgtoll.bg/content/files/2020/04/13/1ec5f4de432eef6fea0a412d2771d90f.jpg>

## **3. Пътни превозни средства, които подлежат на таксуване на база на изминато разстояние – тол такса:**

Категориите пътни превозни средства, за които е приложимо заплащане на такса за изминато разстояние (тол такса) за ползване на пътищата, включени в Списък на републиканските пътища, за които се събира такса за изминато разстояние – тол такса, приет с решение на Министерски съвет, са както следва:

1. Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с повече от 8 места за сядане, без мястото на водача
2. Пътни превозни средства предназначени за превоз на товари с две и повече оси, които имат обща технически допустима маса, в състав с ремарке над 3,5 т.

#### **4. Тол такси**

Тол таксата се заплаща за ползване на републиканските пътища, включени в Списък на републиканските пътища, за които се събира такса за изминатото разстояние – тол такса, пропорционална е на изминатото разстояние и се дължи от собственика или ползвателя на съответното пътно превозно средство с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона.

Размерът на тол таксите зависи от общата технически допустима максимална маса на превозното средство, екологичната му категория и броя оси, както и от вида на пътя - автомагистрала или първи, втори клас пътища. Изминатото разстояние се изчислява като сбор на дължините на отделните тол сегменти, в които съответното пътно превозно средство е навлязло, а дължимите такси се определят въз основа на сбора на изчислените за съответните тол сегменти такси. Всяко навлизане в тол сегмент се приема за пълното му изминаване.

Размерът на тол таксите за изминат километър са определени в Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа (Тарифата), приета с Постановление на Министерски съвет <https://www.bgtoll.bg/content/files/2020/04/02/a1c48003edff0355cc5fc59c97e0aa26.pdf>

## **II. Политика за тол трансакции**

Въведената в Р България Електронна система за събиране на тол такси е Система, базирана на GNSS (Global Navigation Satellite System) технология за позициониране на пътното превозно средство. Системата определя позицията на пътното превозно средство чрез използването на спътниковата мрежа за позициониране и сравнява данните с геоинформатиката на платени пътища, по отношение на които се дължи плащане на такса. Въз основа на горните данни Системата определя таксата за изминат участък и установява задължението за плащане. Агенция „Пътна инфраструктура”, като лице, събиращо пътни такси осигурява стандартен интерфейс (ISO 12855) на доставчиците на услуги за електронно събиране на тол такси.

Стандартизираният съгласно ISO 12855 обмен на информация между предоставянето на услугата за тол таксуване и ролята за тол таксуване (чрез „Системен“ интерфейс) се основава на функционалностите на Електронната система за събиране на пътни такси и на терминологията, предоставена от ISO 17573. ISO 17573 дефинира общата архитектура и концепция на системата като база за всички стандарти относно системите за електронно събиране на пътни такси и областите на събиране на тол такси. По този начин ISO 12855 идентифицира и уточнява набор от единици данни по приложния протокол (APDU), обменен между Доставчика на услуга за събиране на тол такси и лицето, събиращо пътни такси, както е определено в ISO 17573.

За средата на тол таксуване на базата на GNSS (Global Navigation Satellite System) технология за позициониране на превозното средство в Електронната система за събиране на пътни такси, от значение за системното взаимодействие са следните функционалности на ISO 12855:

- обменът на информация се осъществява чрез APDU трансфери (заявка-отговор), а някои APDU трансфери трябва да бъдат потвърдени, като се използва генеричен механизъм за потвърждение (базиран на askADUs);



- предоставяне данни за контекста на тол таксуването;
- отчет деклариран данни (тол декларации);
- отчет данни за таксуване;
- отчет информация за извършено плащане – искане за плащане.

За целите на осъществяване на оперативната съвместимост между системите на Доставчика и Агенцията, Доставчикът следва да поддържа интерфейсна шина за обмен на данни по протокол ISO 12855:2015 (EN) „Електронно събиране на такси - Обмен на информация при предоставянето на услуга и начисляване на тол такса“, чрез която да бъдат управлявани процесите по комуникация с Електронната система за събиране на пътни такси.

Файловете ASN.1 са основният източник на информация за внедряването на ЕУЕСТ интерфейси между Електронната система и Доставчиците.

Изискванията към формата на файловете, които се обменят чрез интерфейсната шина и начините за генериране, изпращане и потвърждение на заявките, в случай че се прилага, са определени в Общите условия. Детайлно описание на интерфейсната спецификация за обмен на данни се предоставя на Доставчика след успешно преминаване на Етап 1 от процедурата по оперативна съвместимост.

За целите на предоставяне на услуги по електронно събиране на тол такси, Доставчиците осигуряват на ползвателите на платената пътна мрежа GNSS бордово оборудване – Бордово устройство или проследяващо устройство. Предоставеното бордово оборудване от доставчик на ЕУЕСТ трябва да бъде сертифицирано за ЕУЕСТ оперативна съвместимост т.е. да отговаря на съответните технически изисквания, посочени в Приложение IV на Решение 2009/750/ЕО на Комисията от 6 октомври 2009 година за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминатото разстояние и нейните технически елементи.

Данните за таксуване, генерирани от GNSS БО се използват за отчитане на пътен потребител (ползвател на тол услуги), който навлиза, движи се в или излиза от област на събиране на тол такси (ISO 12855). Всяко използване на услугата се отчита като данни за таксуване чрез обмен на данни между БО/прокси (фронт-енд система) и електронната система на Доставчика. Този интерфейс между фронт-енд и Доставчика е определен в ISO 17575-1, ISO 17575-2 и ISO 17575-3.

Доставчикът събира данните за таксуването от ползвателите на пътищата в областта на ЕУЕСТ, обработва ги и ги изпраща като деклариран данни (тол декларация) към Електронната система за събиране на пътни такси на Агенцията. Декларираните данни съдържат цялата информация, изисквана от лицето, събиращо пътни такси за изчисляване на дължимата сума за ползване на пътищата, за които се заплаща такса на база изминатото разстояние (тол такса). Електронната система потвърждава получените тол декларации, като посочва за всяка от декларираните данни дали е приета или не чрез askADU. Честотата на доставяне на тол декларациите е регламентирана в Приложение № 1 от Общите условия. Доставчикът се задължава да не обработва и да не предава на Агенцията тол данни за пътни превозни средства, чиито бордови устройства са включени в Черен списък, докато съответните бордови устройства не бъдат изключени от този списък.

Агенцията контролира и отчита получаването на деклариран тол данни, включени в тол декларация от Доставчика по отношение на ползватели, които имат сключен

договор с него, и обработва данните за целите на тол таксуването. Агенцията се задължава да приема всяка валидна тол декларация (създадена в съответствие с ISO 12855:2015), предоставена от Доставчика, за която няма доказателства за нейната невярност, като Агенцията не приема тол декларации за бордови устройства, включени в Черен списък.

Въз основа на получените и положително признатите деклариращи данни, Електронната система за събиране на пътни такси генерира данни за таксуване. Получателят на „данни за таксуване“ – Доставчик потвърждава получените данни, като посочва за всяка от данните за таксуване дали е приета или не чрез askADU.

## 5. Периодичност за трансфер и показатели за ефективност

Ключови индикатори за ефективност	Описание и изискване
Честота на генериране на коректни тол декларации (ЧГКТД)	<p>Този индикатор измерва семантичната коректност на „Тол декларация с правилен синтаксис и автентичност“, която/които е/са „получени навреме“.</p> <p>ЧГКТД се формира като броят „Коректни тол декларации“ се разделен на броя „Тол декларации с правилен синтаксис и автентичност“, които са получени в срок, с изключение на грешките при обработката, приписани на Лицето събиращо пътни такси.</p> <p><b>ЧГКТД</b> трябва да бъде по-голяма от 99,5%.</p>
Времева рамка за забавяне на коректни тол декларации (ВРЗЗКТД)	<p>Този индикатор измерва навременността на „Коректната тол декларация“, където навременността е разликата между времето на „Засичане на обект за таксуване“ до момента на получаване на съответната „Тол декларация“ от Лицето събиращо пътни такси.</p> <p><b>ВРЗЗКТД от първи вид</b> – формира се като броят на „Коректна тол декларация“, получени в рамките на 30 минути след „Засичане на обекта за таксуване“, разделен на броя на получените „Коректни тол декларации“.</p> <p><b>ВРЗЗКТД от първи вид</b> трябва да бъде по-голям от 80%.</p> <p><b>ВРЗЗКТД от втори вид</b> – формира се като броят на всяка „Коректната тол декларация“, получена в рамките на 90 минути след „Засичане на обекта за таксуване“, разделена на броя на получените „Коректни тол декларации“.</p> <p><b>ВРЗЗКТД от втори вид</b> трябва да бъде по-голям от 95%.</p>

Честота на закъснение на тол декларациите ( <b>ЧЗТД</b> )	<p>Този индикатор измерва „Тол декларация с правилен синтаксис и автентичност“, която пристига твърде късно, за да бъдат използвани за таксуване.</p> <p>ЧЗТД се формира като броят на „Тол декларация с правилен синтаксис и автентичност“, получена по-късно от N1 след „Засичане на обекта за таксуване“, с изключение на грешки в обработката, приписани на Лицето събиращо пътни такси, разделен на броя на „Тол декларация с правилен синтаксис и автентичност“.</p> <p><b>ЧЗТД</b> трябва да бъде по-ниска от 0,5%.</p> <p>Забележка: Тол декларациите, получени след N1, не се приемат и следователно не се считат за коректни тол декларации. Стойността на N1 трябва да бъде по-висока или равна на 120 минути.</p>
Информационна съвместимост и автентичност на тол декларациите ( <b>ИСИАТД</b> )	<p>Този индикатор измерва дела на тол декларациите, пристигащи в правилна форма и с валидна автентикация.</p> <p>ИСИАТД се формира като броят на „Тол декларация с правилен синтаксис и автентичност“ се разделя на броя на „Тол декларациите“.</p> <p><b>ИСИАТД</b> трябва да бъде по-висока от 99,5%.</p>
Достъпност на комуникационната връзка ( <b>ДКВ</b> )	<p>Този индикатор измерва достъпността на системата на Доставчика на услуги по време на всяко осъществяване на комуникация, осъществена от Лицето събиращо пътни такси до Доставчика на услуги.</p> <p>ДКВ се формира като е броят на всички успешно предадени съобщения се разделя на сумата от броя на всички успешно изпратени съобщения и всички съобщения, които са изчерпали броя на повторенията.</p> <p>ДКВ трябва да бъде по-висока от 99,5%.</p>

Всяка редовно подадена от Доставчика и потвърдена от Агенцията тол декларация се преработва от Електронната система за събиране на пътни такси в такса, дължима за съответната последователност от тол сегменти, през които е преминало съответното пътно превозно средство. Въз основа на извършеното изчисление на база на Тарифата, Агенцията, чрез Електронната система за събиране на пътни такси, генерира и изпраща на съответния Доставчик в електронен формат тарифна ставка за тол сегмента/ите, за преминаването през който/ито се дължат съответните такси. Комуникацията се осъществява чрез стандартизирани интерфейси (съгласно стандартите на оперативната съвместимост).

Тарифната ставка се получава автоматично в електронната система на Доставчика посредством интерфейсна шина и се счита за приета, освен в случай че същият възрази срещу нея в срок от 24 часа от получаването ѝ. Доставчикът има право да възрази по отношение на генерирана Тарифна ставка само в случай на установено неправилно обработена от Електронната система за събиране на пътни такси тол декларация, на база на валидно и вярно предоставени деклариращи тол данни. След изтичане на този срок и при положение, че не е получено възражение от Доставчика, Агенцията включва тази Тарифна ставка в отчета за съответния отчетен период на съответния Доставчик и последният дължи заплащането на сумата. Всеки отчет се изпраща по електронен път на Доставчика до 3 (три) работни дни след изтичане на съответния отчетен период, като съдържа данни за всички Тарифни ставки, генерирани на база получени и обработени тол декларации от бордови устройства на съответния Доставчик в рамките на отчетния период.

В рамките на всеки календарен месец има два отчетни периода, както следва: от 1-во до 15-то число на съответния месец и от 16-то число до последния календарен ден от съответния месец, включително. Всички редовно генерирани Тарифни ставки, включени в отчет на съответния Доставчик, подлежат на заплащане от Доставчика в срок до 5 работни дни от получаването му, като заплащането се извършва по банковата сметка на Агенцията, посочена в Договора.

Доставчиците на услуги за събиране на тол такси предоставят CRM услуги (управление на сметки, вкл. Фактуриране и събиране, отчитане, управление на жалби и т.н) на ползвателите на платената пътна мрежа, с които имат сключени договори. Доставчиците имат отговорността да обработват процесите по фактуриране и събиране от потребителите на дължимите тол такси за ползване на пътищата в областта на ЕУЕСТ.

За предоставяне на услуга по електронно събиране на тол такси в обхвата, посочен в Общите условия, Агенцията на месечна база заплаща на НДУ възнаграждение в размер на 7% (седем процента), а на Доставчик на ЕУЕСТ възнаграждение в размер на 1,8% (едно цяло и осем) от стойността на тол таксите, които съответният доставчик е заплатил на Агенцията за съответния календарен месец, включващ двата отчетни периода по-горе. Върху сумата по възнаграждението отделно се начислява данък добавена стойност (ДДС), в случай че такъв е дължим.

До 20-то число на месеца, следващ отчетния месец, Доставчикът изпраща на Агенцията фактура по електронен път, в която включва стойността на дължимото му възнаграждение за предходния месец и дължимия ДДС, а в случай че такъв не се дължи по силата на някое от приложимите изключения в Закона за данък върху добавената

стойност, се посочва основанието за неначисляване на този данък. Неразделна част от фактурата са отчетите за начислените суми за двата отчетни периода в месеца, генерирани от Агенцията посредством Електронната система за събиране на пътни такси.

Възнаграждението на Доставчика се заплаща в български левове в срок от 10 (десет) календарни дни от получаване на фактурата от Агенцията, като същото се заплаща по банков път по банкова сметка на Доставчика, посочена в Договора и открита в банка или клон на такава, включен/а в Списъка на лицензираните банки и клонове на чуждестранни банки в Република България, воден от Българска народна банка. Процесът по искане за плащане започва след като данните за таксуване бъдат валидирани между лицето, събиращо пътни такси и Доставчика. Искането за плащане се основава на положително потвърдените и обобщени данни за таксуване ( ISO 12855)

### **III. Условия за предоставяне на електронна услуга за събиране на пътни такси за изминато разстояние (тол такси) на територията на Република България от Доставчици на ЕУЕСТ и НДУ.**

Дейност по предоставяне на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние (тол такса) на територията на Република България може да се осъществява от следните правни субекти:

1. Правни субекти, които са регистрирани като Доставчик на ЕУЕСТ в държава – членка на ЕС, в която са установени и са сключили договор при общи условия с Агенция „Пътна инфраструктура“ като лице, събиращо пътни такси. Търговците, регистрирани в Република България, които отговарят на изискванията за Доставчици на ЕУЕСТ, се вписват в Национален електронен регистър на доставчиците на ЕУЕСТ.

2. Търговци, които са регистрирани в Република България или в друга държава - членка на Европейския съюз, отговарящи на изискванията по чл. 10з, ал. 3, т. 1 и т. 3 - б от Закона за пътищата и са вписани в регистър на Националните доставчици на услуги.

Процедурата по регистрация е подробно уредена в Наредбата и Общите условия за съответните доставчици.

### **IV. Изисквания и отговорности на Доставчиците на ЕУЕСТ/НДУ**

Потребителите на електронна услуга за заплащане на тол такси сключват договор с Доставчик и не влизат в преки договорни отношения с Агенцията като лице, събиращо пътни такси.

Доставчиците носят отговорност за:

1. Регистрация и сертифициране в рамките на областта за събиране на пътни такси;
2. Гарантиране, че БО е сертифицирано за използване в рамките на областта за събиране на пътни такси;
3. Осигуряване на система за регистрация и управление на взаимоотношенията с клиентите на Доставчика;
4. Управление на БО (вкл. дистрибуция и логистика);

5. Осигуряване на технология за определяне на прявелната преминаване през тол сегментите;
6. Създаване и предоставяне на пълни деклариращи данни за оценяване
7. Фактуриране на задълженията за заплащане на тол такси към потребителите на Доставчиците
8. Плащане на общата сума на тол таксите, начислени на потребителите на Доставчиците към лицето, събиращо пътни такси (Агенция „Пътна инфраструктура“).
9. Доставчиците са задължени да заплатят на Агенция „Пътна инфраструктура“ начислените на потребителите такси, независимо от това дали дължимите суми са платени от съответния потребител или не.

Като гаранция за изпълнение на задълженията на Доставчиците, свързани с предоставянето на услуги за електронно събиране на пътни такси, същите предоставят банкова гаранция в полза на Агенцията, като лице, събиращо пътни такси.

## **V. Отговорности на Лицето, събиращо пътни такси**

Лицето, събиращо пътни такси, носи следните отговорности:

1. Предоставяне на Доставчика на данни за контекста на тол таксата (обхват-карта с платените участъци и т.н , с цел изготвяне на деклариращи данни за тол такса;
2. Поддържане на актуална информация, необходима за правилната обработка на деклариращите данни за тол такси;
3. Фактуриране на Доставчика на предварително договорени интервали – два пъти месечно на 15 дневни интервали.

## **VI. Интегриране на регистриран доставчик в областта на ЕУЕСТ**

Интегрирането на регистриран доставчик в областта на ЕУЕСТ в Р България се осъществява след сключване на договор с Агенция „Пътна инфраструктура“ за предоставяне на услуги по електронно събиране на тол такси при публично оповестени общи условия, достъпни на интернет адрес: [www.api.bg](http://www.api.bg)

Договорът се сключва от Председателя на управителния съвет (УС) на Агенция „Пътна инфраструктура“, въз основа на решение на УС на АПИ.

Процедурните стъпки по интегриране на доставчиците са подробно описани в Общите условия, като най- общо включват:

### **1. Подаване на заявление за кандидатстване за достъп до област на ЕУЕСТ**

Към заявлението кандидатът предоставя:

- 1.1. Информация от регистъра, в който е вписан като Доставчик на ЕУЕСТ.
- 1.2. План за опериране. Към Плана за опериране се посочват планираните парични потоци и финансираня, с оглед осъществяване на дейността за период не по-малък от 1 (една) година. Планираните парични потоци и финансираня служат за

изчисление на банковата гаранция. Изискванията към съдържанието на плана за опериране са подробно описани в общите условия;

## **2. Оценка за допустимост**

Планът за опериране подлежи на разглеждане от страна на Агенцията, чрез Комисията за оценка и установяване на съответствието, и става неразделна част от договора.

На този етап се определя размера на банковата гаранция, базирана на очакваните средномесечни транзакции, свързани с таксата за изминато разстояние, които доставчикът ще плати за съответната област на събиране на такса за изминато разстояние съгласно броя договори и средната такса за изминато разстояние на договор, заложена в бизнес плана на Доставчика.

Агенцията уведомява Доставчика за размера на банковата гаранция, която ще бъде заложена в Договора.

## **3. Сключване на договор**

При установено съответствие на предоставените със заявлението документи се пристъпва към сключване на договор с Агенцията за предоставяне на услуги по електронно събиране на тол такси. Договорът влиза в сила при сключването му, с изключение на частта, касаеща „търговско опериране“.

## **4. Изпитвания за доказване на оперативна съвместимост**

Лицата, сключили договор за предоставяне на услуги, са длъжни в срок 5 (пет) работни дни от сключване на Договора с Агенцията да започнат процедура по доказване на оперативна съвместимост.

Изпитването на оперативната съвместимост се извършва от Агенцията в сътрудничество с ЕУЕСТ Доставчика или с НДУ.. Целта на тестовете е да се оцени способността на съставните елементи на оперативната съвместимост на Доставчика за постигане и поддържане на необходимата ефективност при експлоатация.

Изпитанията за оперативна съвместимост на инфраструктурата за предоставяне на услуги за електронно събиране на тол такси се провеждат на базата на двустранно потвърден график за изпитванията. Агенцията има право едностранно да измени графика за провеждане на изпитванията, в случай че е налице обстоятелство, което би застрашило и/или нарушило експлоатационната годност и/или сигурност на Електронната система за събиране на пътни такси, както и при временен недостиг на необходими за изпитванията ресурси. В случай на прекъсване на изпитанията поради едностранно изменение на графика от страна на Агенцията, сроковете по Договора спират да текат, докато не бъде възстановено провеждането на тестове.

Процедурата за доказване на оперативна съвместимост се състои от три етапа:

Етап 1: Оценка на съответствието на предлаганата технология от Доставчика във връзка с изискваните в Част II от Общите условия документи;

Етап 2. Изпитвания за цялостна интеграция „от край до край“;

Етап 3. Приложни тестове „от край до край“.

Успешното приключване на всеки етап от процедурата по доказване на оперативна съвместимост се удостоверява писмено със сертификат, издаден от Агенцията. В рамките на Етап 1, се оценява съответствието на Плана за опериране и доказателствата към него с изискванията на Договора и Общите условия. След

завършване на Етап 1 от процедурата, на Доставчика допълнително се предоставят следните документи с ограничен достъп:

- Детайлно описание на интерфейлната спецификация за обмен на данни във връзка с провеждане на Процедурата (ISO 12855:2015);
- Изисквания и приложими стандарти за информационна сигурност;
- Спецификация на изпитванията за цялостна интеграция „от край до край“;
- Спецификация на пилотно изпитване (приложни тестове „от край до край“).

Целта на изпитванията за цялостна интеграция „от край до край“, провеждани в рамките на Етап 2 е да се оцени правилната реализация на интерфейса в системата на Доставчика, в съответствие със спецификацията представена в Общите условия, съгласно ISO 12855:2015.

Изпитванията включват следните елементи:

- Обмен на обекти за таксуване;
- Управление на списъка с изключения (бял списък / черен списък);
- Получаване на данни за тол контекст;
- Предоставяне на данни за калкулираната сума за отчетен период.

Изпитванията за цялостна интеграция „от край до край“ обхващат следните процеси:

- Въвеждане на Доставчика на услуги - предаване и въвеждане на обекти за таксуване;
- Тестване на интерфейлната шина – тестване на потока от транзакции между Доставчика и Агенцията;
- Процеси за управление на искове, обхващащи искове за рекламации от Доставчика към Агенцията и от Агенцията към Доставчика;
- Извършване на плащане от Доставчика в полза на Агенцията - фактуриране и реконсиляция.

При успешно приключване на Етап 2 от процедурата по постигане на оперативна съвместимост, започва първата фаза от действието на договора - „Техническо опериране“, в рамките на която Доставчикът има възможност да проведе, за своя сметка и на свой риск, в реална среда тестове на монтирани бордови устройства на пътни превозни средства на ползватели, с които има сключени договори. Агенцията се задължава да осигури възможност за провеждане на тестовете на бордовите устройства в реална среда като в рамките на тази фаза не се дължи каквото и да е възнаграждение на Доставчика.

Целта на приложните тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“, провеждани в рамките на Етап 3, е да се тестват оперативните процеси в производствена среда и се оцени готовността на съставните елементи на оперативната съвместимост на Доставчика, като се използва автопаркът на превозни средства, оборудвани с бордови устройства или проследяващи устройства за установяване преминаването по платените пътни участъци (тол сегменти), подлежащи на таксуване от ползватели на платената пътна мрежа. Приложни тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“ се извършват чрез предварително дефинирани маршрути, които са част от пътната инфраструктура, подлежаща на таксуване.



Обхватът на приложните тестове за доказване на оперативна съвместимост „от край до край“ отразяват редовната експлоатация на съставните елементи на оперативната съвместимост на Доставчика в рамките на Електронната система за събиране на пътни такси:

- регистрация на нов доставчик на услуги - регистрация на новия доставчик на услуги в Електронната система за събиране на пътни такси;
- тестване на интерфейсната шина;
- тестване на точността и пълнотата на тол декларациите на Доставчика;
- премахване или деактивиране на Доставчик.

Процедурата по доказване на оперативна съвместимост се счита за успешно преминала от Доставчика с успешното приключване на Етап 3. Всички възникващи разходи, свързани с процедурите по доказване и осъществяване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, са изцяло за сметка на Доставчика.

#### **5. Издаване на сертификат за успешно преминала процедура по установяване на оперативна съвместимост.**

Успешното приключване на всеки етап от процедурата по установяване на оперативна съвместимост се удостоверява със сертификат, издаден от Агенцията, като с успешното приключване на Етап 3 от тази процедура, се счита, че цялата процедура е успешно преминала от съответния Доставчик.

Цялостната процедура следва да бъде завършена успешно в рамките на 1 (една) година от датата на сключване на Договора. По време на процедурата Доставчикът може да направи един опит за успешно приключване на етап 1 и не повече от два последователни опита за успешно приключване на етап 2, съответно – на етап 3. В случай че Доставчикът не постигне оперативна съвместимост при първия опит при етап 1 или в рамките на два опита, независимо дали се намира на етап 2 или на етап 3 от процедурата, Договорът се прекратява в съответствие с Част II, Глава 4, Раздел първи от Общите условия. Ако между неуспешното приключване на първия опит за преминаване на етап 2, съответно – на етап 3, и иницирането на повторен такъв е изминал срок по-дълъг от 4 (четири) месеца, опитът за осъществяване на процедурата се счита за неуспешен и Договорът се прекратява.

Времето на провеждане на всеки един от етапите, както и очакваната продължителност, се съгласуват предварително между Агенцията и Доставчика. Агенцията има право да определи друго време и график за провеждане на изпитванията, в случай, че е налице обстоятелство, което би застрашило и/или нарушило експлоатационната годност и/или сигурност на Електронната система за събиране на пътни такси. В случай че Агенцията определи такъв график, който би забавил приключване на процедурата в сроковете, описани по-горе, срокът за приключването на съответния етап се удължава съответно на забавянето, причинено във връзка с определянето на новия график.

#### **6. Предоставяне на Банкова гаранция.**

За да гарантира изпълнението на задълженията си по събиране на пътни такси съгласно Договора, Доставчикът предоставя в полза на Агенцията банкова гаранция. Агенцията има право да се удовлетвори от сумата по гаранцията при неточно, непълно или ненавременен изпълнение на задълженията по Договора от страна на Доставчика.

При първоначално сключване на Договор, Доставчикът предоставя банкова гаранция на Агенцията в срок от 1 (един) месец от датата, на която Агенцията е потвърдила окончателно оперативната съвместимост с издаване на сертификат за успешно приключване на етап 3. Банковата гаранция е със срок на валидност от 1 (една) година за доставчици на ЕУЕСТ и 13 (тринадесет) месеца за доставчици на НДУ, считано от датата на издаването ѝ, като следва да бъде безусловна, неотменима и да не може да бъде променяна без предварително писмено съгласие от Агенцията. При първоначално сключване на Договор размерът на банковата гаранция се определя на база на очакваните средномесечни транзакции, свързани с таксата за изминато разстояние, които Доставчикът ще плати за съответната област на събиране на такса за изминато разстояние съгласно броя договори и средната такса за изминато разстояние на договор, заложен в Плана за опериране на Доставчика. При първоначално сключване на Договор Агенцията уведомява Доставчика за точния размер на изискваната банкова гаранция преди подписване на Договора и включва този размер в Договора.

При удължаване на срока на Договора, Доставчикът предоставя на Агенцията нова банкова гаранция не по-късно от 10 (десет) дни преди изтичане на срока на валидност на предходната банкова гаранция. Срокът на валидност на новата банкова гаранция е 1 (една) година от датата на влизане в сила на Договора за нов 1 годишен период. Сумата на новата банкова гаранция не може да надхвърля размера на сумата за отчетен период (петнадесет дни) на таксите, определени от Агенцията, на базата на използването на пътищата, обект на таксуване, платени от всички ползватели на платената пътна мрежа, клиенти на Доставчика. Сумата за отчетния период се определя въз основа на сумата на всички тол такси, платени от Доставчика през предходната година. Сумата за всеки ден се изчислява, като общата стойност на събраните такси за предходната година се разделя на 365.

В случай че е налице усвояване на суми по банковата гаранция, Доставчикът се задължава да възстанови първоначалния ѝ размер в срок от 14 (четирнадесет) календарни дни от усвояването.

Всички разходи, такси, комисионни и други плащания, свързани с обслужването на превода на банковата гаранция, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Доставчика.

#### **7. Влизане в сила на договора в част „Търговско опериране“**

След успешно приключване на процедурата по оперативна съвместимост и внасяне на банкова гаранция, договорът влиза в сила в част „търговско опериране“. С това се завършва процеса по интегриране на Доставчика.

### **VII. Права и задължения на страните**

Услугата по електронно събиране на тол такси обхваща задължението на Доставчика за действително отчитане на тол сегментите, в които пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата е навлязло, предоставяне на декларираните тол данни за тези пътни превозни средства, събиране на дължимите тол такси от съответните ползватели на платената пътна мрежа и заплащането на събраните суми от тол таксина Агенцията.

Услугата по електронно събиране на тол такси обхваща и носенето на финансовия риск от събираемостта на дължимите такси за ползване на платената пътна мрежа от ползватели от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, сключили договор с Доставчика. Срещу така предоставените услуги Агенцията дължи на Доставчика

съответно възнаграждение.

В рамките на задължението на Доставчика да осигури на ползвателите на платената пътна мрежа, сключили договор с него, възможност за действително отчитане на тол сегментите, в които пътното превозно средство е навлязло, в рамките на платената пътна мрежа, същият се задължава да използва GNSS бордово оборудване като гарантира неговата изправност и верността на данните, които се получават.

Доставчикът гарантира, че всяко бордово устройство, което използва за целите на изпълнение на Договора, ще бъде поддържано в техническа изправност и ще предава верни данни за целите на тол таксуването, както във връзка с отчитане на тол сегментите, в които пътното превозно средство е навлязло, така и относно обстоятелствата, посочени в чл. 10б, ал. 1 от Закона за пътищата, свързани с размера на дължимите такси. Доставчикът контролира функционирането на бордовите устройства и приема процедура за предоставяне и обслужване на бордовите устройства, с която да регламентира предприемането на подходящи и своевременни мерки за непрекъснато и безпроблемно предоставяне на услугата.

Доставчикът се задължава за всяко бордово устройство, което ще бъде използвано за целите на тол таксуването, да предвиди процедура за деклариране на достоверни данни, от страна на ползвателя, за пътното превозно средство, включително относно неговата категория, техническите и екологичните му характеристики и за потвърждаването им от Доставчика. Доставчикът е длъжен да предвиди процедура за своевременно деклариране от страна на ползвателя на актуалния брой оси на пътното превозно средство за всяко отделно ползване на платената пътна мрежа. Доставчикът не носи отговорност за невярно декларирани от страна на ползвателя данни за пътното превозно средство, включително относно неговата категория, техническите и екологичните му характеристики, както и актуален брой оси на пътното превозно средство, за които ползвателят е представил на Доставчика документи с невярно съдържание. Доставчикът носи отговорност за размера на всички настъпили вреди за Агенцията, в случай че се установи, че данните относно категорията на пътното превозно средство, техническите и/или екологичните му характеристики са декларирани невярно и за съответното пътно превозно средство са събрани такси в по-нисък от дължимия по Тарифата размер.

Доставчикът носи отговорност за техническата поддръжка на бордовите устройства, които предоставя, като осигурява монтаж и/или свързване, активиране, регистриране (пререгистриране) в информационната си система и в Електронната система за събиране на пътни такси, както и сервизно поддържане на бордовите устройства.

## **VIII. Информация, която страните са длъжни да предоставят една на друга**

### **1. Черен списък (Списък на невалидните бордови устройства)**

Доставчикът поддържа актуален Черен списък (Списък на невалидните бордови устройства), който съдържа данни за индивидуалния идентификационен номер на съответното бордово устройство, данните от регистрационната табела на пътното превозно средство в Електронната система за събиране на пътни такси и идентификационния номер на договора на съответния Доставчик, както и данни за времето и причината, поради която същото е станало невалидно.

Доставчикът е длъжен да обменя Черния списък с Агенцията чрез Електронната система за събиране на пътни такси веднъж дневно, между 02:00 часа и 07:00 часа местно време в Република България, в съответствие със стандартите, посочени в

съответните Общи условия. Агенцията се задължава да въведе в Електронната си система данните от всеки получен Черен списък, изпратен от Доставчик в изискуемия по Договора формат, като въвеждането се удостоверява с генерирането на потвърждение в Електронната система на Агенцията и изпращането му на Доставчика чрез ask.ADU. Периодът на валидност на всеки Черен списък започва от момента, в който Агенцията изпрати потвърждение на Доставчика, и изтича в момента на изпращане на потвърждение за въведени данни от последващо получен Черен списък.

Доставчикът има право да преустанови предаването на тол декларации за пътно превозно средство и без да включва бордовото му устройство в Черен списък в случаите по горната точка, но за срок не по-дълъг от 24 часа, след изтичането на който Доставчикът следва да осигури включването му в Черен списък, ако причините за преустановяване на предаването на тол декларации продължават да са налице и след този срок.

Доставчикът е длъжен незабавно да уведоми ползвателя, с когото има сключен договор, за включването на съответното бордово устройство в Черния списък или в случаите на временно преустановяване на предаването на тол декларации.

Счита се, че всички бордови устройства, включени в Черния списък, не са валидно действащи и не предават данни за установяване преминаването по платените пътни участъци (тол сегменти) на съответните пътни превозни средства, за които се отнасят. По отношение на тях Доставчикът не предоставя услуга за електронно събиране на пътни такси, т.е. не обработва и не предава на Агенцията тол данни за пътни превозни средства, чиито бордови устройства са включени в Черен списък, докато същите не бъдат изключени от този списък.

## **2.Бял списък (Списък на валидните бордови устройства)**

Всички налични бордови устройства на Доставчика, които са регистрирани, активни и се използват за целите на изпълнение на Договора, се включват в Бял списък (Списък на валидните бордови устройства). В този списък се съхраняват данни за индивидуалния идентификационен номер на съответното бордово устройство, данните от регистрационната табела на пътното превозно средство в Електронната система за събиране на пътни такси и идентификационния номер на договора на съответния Доставчик.

Доставчикът е длъжен да обменя Белия списък с Агенцията чрез Електронната система за събиране на пътни такси веднъж дневно, между 02:00 часа и 07:00 часа местно време в Република България, в съответствие със стандартите, посочени в съответните Общи условия. Агенцията се задължава да въведе в Електронната си система данните от всеки получен Бял списък, изпратен от Доставчик в изискуемия по Договора формат, като въвеждането се удостоверява с генерирането на потвърждение в Електронната система на Агенцията и изпращането му на Доставчика чрез ask.ADU. Периодът на валидност на всеки Бял списък започва от момента, в който Агенцията изпрати потвърждение на Доставчика, и изтича в момента на изпращане на потвърждение за въведени данни от последващо получен Бял списък. В случай че Доставчикът не представи последващ Бял списък, валиден е последно представеният и обработен такъв.

Доставчикът поема договорна отговорност, че всички бордови устройства, включени в Белия списък, са валидно действащи и предават верни данни за установяване преминаването по платените пътни участъци (тол сегменти) на съответните пътни превозни средства, за които се отнасят, по валиден и действащ договор между Доставчика и съответния ползвател, докато същите не бъдат изключени от този списък. Регистрирано и действащо бордово устройство не може да бъде

използвано от ползвател на платената пътна мрежа докато не бъде включено в Бял списък.

В случаите, когато Доставчикът (Доставчик на ЕУЕСТ или НДУ) бъде уведомен от ползвател, с когото има договор, че дадено Бордово устройство е преустановило подаването на данни, Доставчикът е длъжен в срок от 1 (един) час от получаване на уведомлението да уведоми по електронен път Агенцията, както и да включи съответното Бордово устройство в следващия Черен списък с цел отразяване на тази промяна в Електронната система за събиране на пътни такси. Ако съответното бордово устройство е включено в Черен списък по време на започнало и продължаващо ползване на платената пътна мрежа, ползвателят декларира тол сегментите, в които реално е навлязъл, чрез закупуването на маршрутна карта. Тази възможност може да се използва само за конкретно отделно ползване на платената пътна мрежа, в случай че ползвателят е започнал и не е завършил пътуването си и то само докато същото приключи. Доставчикът (Доставчик на ЕУЕСТ или НДУ) гарантира и се задължава да осигури изправността на Бордовото устройство за следващото пътуване на ползвателя или неговата подмяна, като едва след това същото може да бъде валидно изключено от Черния списък.

## **IX. Промяна на обстоятелства след сключване на договора**

В случай на промяна в данните на регистриран Доставчик той се задължава да предостави информация за променените данни на Агенцията в 15-дневен срок от настъпването им. Агенцията актуализира съответния регистър, като включва променените данни и посочва датата на всяка промяна.

## **X. Последници при прекратяване на Договора**

При прекратяване, включително разваляне на Договора страните се задължават не по-късно от 1 (един) календарен месец от момента на прекратяване или разваляне да извършат дължимите по Договора плащания в полза на другата страна, възникнали преди момента на прекратяването или развалянето.

Всички финансови задължения и отношения, останали след прекратяване на действието на Договора, се решават съобразно неговите разпоредби до окончателното им уреждане. Задължението за неразпространяване на конфиденциална информация остава правно задължаващо безсрочно.

## **XI. Отговорност при неизпълнение**

За неизпълнение се счита което и да е виновно действие или бездействие, извършено в нарушение на клаузите на съответно приложимите към доставчиците Общи условия, индивидуалните договори или приложимите законови разпоредби.

За извършено съществено нарушение по смисъла на Общите условия, изправната страна има право да развали едностранно Договора с отправяне на 30- (тридесет) дневно писмено предизвестие, изпратено до неизправната страна.

В случай, че Договорът е развален поради съществено нарушение, неизправната страна дължи на изправната неустойка в трикратния размер на стойността на предоставената по Договора банкова гаранция.

При забава на изпълнение на парично задължение, възникнало във връзка с изпълнение на Договора, неизправната страна дължи на насрещната страна неустойка

за забавено плащане в размер на 0.1% (нула цяло и един процент) върху стойността на забавеното плащане за всеки ден забава.

При неизпълнение на конкретно определени в Общите условия договорни задължения, Агенцията има право да получи неустойка от Доставчика в размер на 10 000 (десет хиляди) лева, а именно:

- задължение да поддържа налична и изправна Технологиата за обработка на тол данни по време на действие на Договора и отговаря за нейната изправност и за валидността и верността на данните, които същата предава на Агенцията;
- задължение да спазва минималните изисквания по отношение на всеки един от показателите за ефективност;

## **XII. Решаване на спорове между страните**

Споровете между лицето, събиращо пътни такси, и доставчиците, свързани с техните договорни отношения или процеса на договаряне, се разрешават от Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

Помирителната комисия разглежда спорове като извършва проверка дали договорните условия спрямо различните доставчици са недискриминационни, дали отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора и дали не е налице необоснован отказ за сключване на договор от страна на лицето, събиращо пътни такси, или поставяне на необосновани или прекомерни изисквания във връзка със сключването на такъв.

В срок един месец от получаването на молба за намеса Помирителната комисия заявява дали разполага с всички документи, необходими за уреждане на спора, като уведомява страните за това.

Помирителната комисия извършва проучване, като има право да изисква необходимата информация от доставчиците на ЕУЕСТ или от НДУ, както и от лицето, събиращо пътни такси, и от всички трети страни, ангажирани с предоставянето на ЕУЕСТ или на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние на територията на съответната държава членка.

В срок 4 месеца от получаването на молбата за намеса Помирителната комисия постановява решение, с което дава указания във връзка с разрешаване на възникналия спор, с който е сезирана, и определя срок за изпълнението им.

В случай че Помирителната комисия даде указания на страна по спора, с който е сезирана, и те не бъдат изпълнени в срок, насрещната страна по спора може да отнесе спора пред съответния компетентен съд или арбитраж.