



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КРЪГОВОТО ДВИЖЕНИЕ ПРИ БЯЛА СПАСИ ЧОВЕШКИ ЖИВОТ

АПЕЛ НА АПИ „ЗА БЕЗОПАСНО ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТЯ!“

Агенция „Пътна инфраструктура“ изгражда и поддържа републиканските пътища, а не е институцията, която контролира спазването на правилата за движение.

Обръщаме внимание на всички недобросъвестни водачи на МПС – потенциални убийци на пътя, че са отговорни не само за себе си, но и за живота на другите.

Повод за нашата **инициатива за безопасно шофиране** е инцидентът на кръговото кръстовище до гр. Бяла на 22 ноември 2010г., при който този път нямаше нещастен случай.

АПИ напомня, че на пътя преди кръговото движение до въпросния инцидент бяха монтирани 5 знака:

- Ограничение на скоростта
- 2 знака за начало на населено място
- Табела 3 x 3 м за кръгово кръстовище
- Знак № 1 за пресичане на път с предимство

Инцидентът с украинския ТИР е в резултат на превишена скорост, следствие на което тежкотоварният автомобил, изминавайки 180м по кръговото кръстовище застига автомобила, удря го отзад и не успява да вземе завоя. След удара, движейки се с висока скорост на излизане от кръстовището се преобръща на дясната си страна, като затиска полицейския автомобил, паркиран на островчето, в края на кръстовището, в посока Велико Търново.

По данни на ГКПП Русе само за три денонощия - до деня на инцидента през Дунав мост, респективно през това кръстовище са преминали 2224 ТИР-а , а е претърпял ПТП само един...! Дали проблемът тогава е в кръстовището? Въпреки неговото изграждане и принудителното намаляване на скоростта се вижда, че нищо не може да се направи, ако правилата не се спазват! Сигурно е, че ако това кръстовище го нямаше, лекият автомобил щеше да е в реката.

Ние от Агенция „Пътна инфраструктура“ питаме: А какво би станало, ако тирът беше ударил автобус?

Агенция „Пътна инфраструктура“ инициира провеждането на **Кръгла маса за обсъждане на спешни мерки за превенция и строг контрол на пътя, на която ще поканим всички отговорни институции.**

АПИ не приема нападките по въпрос, който е извън нейната юрисдикция.

АПЕЛИРАМЕ ЗА ЛИЧНА ОТГОВОРНОСТ НА ПЪТЯ!

ПАЗЕТЕ СЕБЕ СИ И ДРУГИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО!