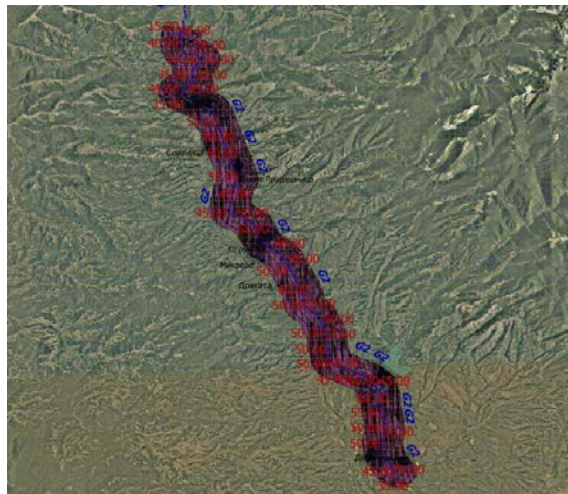
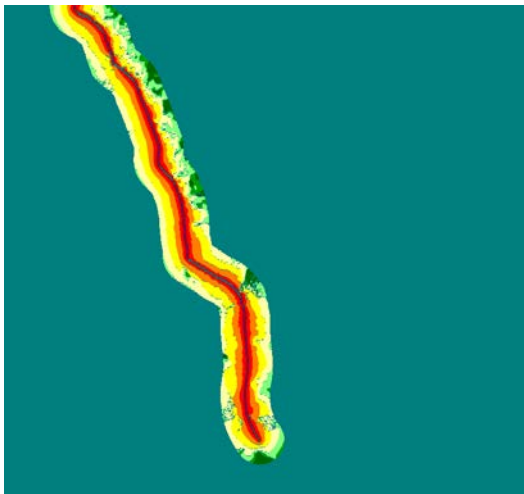


**АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ  
(СКШ) НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА  
БЪЛГАРИЯ  
С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:  
МРРБ, АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



2018 г.

Ръководител авторски екип:

.....  
/инж. Борис Михайлов/

## СЪДЪРЖАНИЕ

№	ОПИСАНИЕ	Стр.
I.	Стратегически карти за шум (СКШ) - за основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно Въведение	4
I.1.	Въздействие на шума върху човека	4
I.2.	Показатели за шум и гранични стойности	7
I.3.	Описание на републиканската пътна мрежа на Р. България	8
I.4.	Компетентни органи за разработване и одобрение на стратегическите карти за шум за основни пътни участъци от РПМ на Р. България	60
I.5.	Програми за намаляване на вредното въздействие на шума, които са били реализирани в миналото и осъществени мерки за намаляване и предотвратяване на шума	60
I.6.	Методи за изчисляване и измерване, използвани при изготвянето на стратегическите карти за шум за основни пътни участъци от РПМ на Р. България. основни принципи и определения за входните данни и използването на инструментите от „Ръководството за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти” на ЕК	66
I.6.1.	За изчисляване на шума от автомобилния трафик	66
I.6.2.	Адаптиране на метода	66
I.6.3.	Коментар относно използваните методи и цитираните в Приложение № 3 на Наредба 6/2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитаща степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите на шум в околната среда, методи за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн. ДВ,бр.58/2006).	67
I.6.4.	Входни данни	68
I.6.4.1.	Инфраструктура – категоризация на пътната мрежа, пътен трафик	69
I.6.5.	Методи за измерване, които са използвани за валидиране на стратегическата карта за шум (СКШ)	70
I.6.5.1.	Резултати измервания – СПЕКТРИ. Верификационни изчисления и калибриране на входните данни.	74
I.6.6.	Информация за базовия модел и географски геометрични данни (ГИС)	96

№	ОПИСАНИЕ	Стр.
I.6.7.	Метеорологични данни	99
I.7.1.	Използван софтуер	101
I.6.8.	Методи за измерване, които са използвани за валидиране на стратегическата карта за шум	104
I.6.9	Информация за състоянието на акустичната среда за минал и бъдещ период.	105
II.	Исходни данни от разработените стратегически карти за шум, източник автомобилен трафик.	108
II.1.	Основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно. Данни за докладване за ЕК	108
III.	Анализ на резултатите	124
III.1.	Представяне на предложение за разработване на план за действие	126
IV.	Сурови изчислителни резултати (база за компилиране на изходните данни от разработената стратегическа карта за шум на основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно) <b>Приложение № 1</b>	-
VI.	Пунктове за преносими регулярни измервания на шум и локални трафико-преброявания. Сурови измервателни данни - измервания и преброявания от СПЕКТРИ ЕООД. <b>Приложение № 2.1, 2.2</b>	-
VII.	Опис „Получена информация за изработване на стратегическа шумова карта на основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно” <b>Приложение № 3</b>	-
VIII.	Съдържание на приложените карти в електронен формат	
IX.	Опис приложена картова информация към документация и „Стратегически карти за шум на основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно”	
IX.1.	Разпечатки „Стратегически карти за шум на основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно” <b>Приложение № 4</b>	-
X.	Документация и файлове „Стратегически карти за шум на основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно” – на DVD носител <b>Приложение № 5</b>	-



# I. СТРАТЕГИЧЕСКИ КАРТИ ЗА ШУМ (СКШ) - ЗА ОСНОВНИ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В Р. БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

## ВЪВЕДЕНИЕ

Актуализирането на стратегическите карти за шума за основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно е в изпълнение на изискванията на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС - Обн., ДВ, бр. 74 от 13.09.2005 г.) и Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда. Съгласно тези изисквания стратегическите шумови карти за основни пътни участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно трябва да се актуализират в срок до 30 юни 2017г.

Актуализираните стратегически шумови карти ще подпомогне по-доброто акустично планиране на населените места в близост до основните пътни участъци чрез последващото актуализиране на Плана за действие с оглед предотвратяване и намаляване на шума в околната среда, най-вече в случаи, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората, както и за запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени. Също така актуализираните стратегически шумови карти, ще дадат един актуален поглед по отношение на шумовото натоварване и ще осигури възможността за планиране и развитие на тихите зони и жилищните комплекси за пребиваване, отдих и почивка.

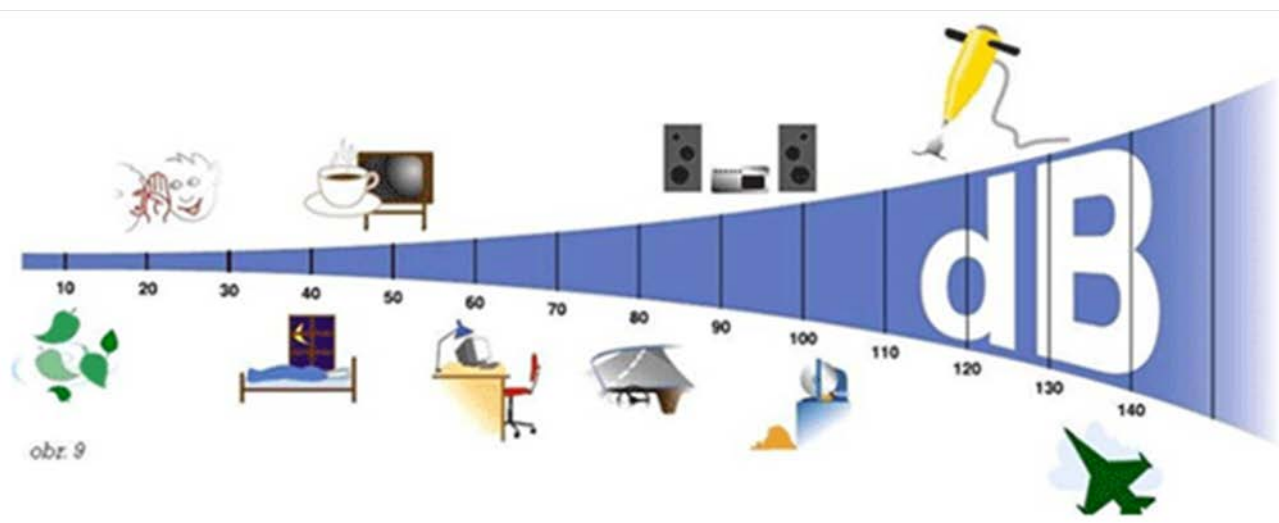
Крайната цел, която ще бъде постигната е създаване на здравословни условия на живот на населението и опазване на околната среда от шум, чрез разработването и прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

### I.1. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА ВЪРХУ ЧОВЕКА

Шумът съпътства съвременния човек и оказва влияние върху качеството на живота му. Чувствителността към него е в широки граници в зависимост от индивидуалните особености на всеки - възраст, пол, физическо и психическо състояние и други. През 2015 година Световната здравна организация (СЗО) публикува изследването: „Социалното значение на заболяемостта от шума в околната среда“, като направи следните важни изводи:

- Всяка година в Европейските градове се губят най-малко между 1 и 1,6 милиона здравословни години живот поради транспортен шум;
- Шумът от автомобилен трафик е основна причина за нарушенията на съня и за раздразнението.
- Други заболявания, за които има доказана връзка с излагането на шум, са: исхемична болест на сърцето, високо кръвно налягане, увреждане на познавателната способност и шум в ушите.

Според данни на Световната здравна организация шумът води до увеличаване на риска от сърдечна атака, нарушаване на способностите за учене, допринася за увеличаване на пътно-транспортните инциденти. Освен това проучванията показват, че хората се демотивират, когато не могат да направят нищо, за да се преборят с шума - по-трудно решават проблемите си и изоставят поставените цели. Като резултат, недвусмислено е установено, че шумът има висока социална цена.



Фиг. 1 Шумови нива

#### Влияние на шума върху здравето и социалната му цена

Шумът има разнородно влияние върху човешкото здраве и е официално признат от „Световната здравна организация” (СЗО) като фактор със сериозно влияние върху общественото здраве.

- Най-разпространеният ефект са състоянията на раздразнителност, умора и нарушение на концентрацията, причинени от шума.

- Вредните въздействия на шума не са равномерно разпределени сред обществото – неравностойни групи като деца, възрастни хора, както и хора страдащи от тежки психични и физични разстройства и болести са повлияни в по-висока степен.

- Съществуват безспорни доказателства, че шумът от пътният трафик води до нарушения в съня, до разстройства в познавателните възприятия (най-вече у подрастващите), както и до сърдечно-съдови заболявания. СЗО регистрира все повече доказателства за хипертоничните състояния причинени от шума.

- Все повече са случаите, регистрирани от СЗО за фатални изходи (най-вече инфаркти), както и за преждевременни раждания – в следствие на излагане на прекомерни нива на шум от пътен трафик.

- По оценка на СЗО, социалната цена от шума от пътен трафик е не по-малка от 40 милиарда евро годишно.

#### Взаимовръзката между шум и здраве

Степента на риска от увреждане на човешкото здраве под въздействието на фактора „шум” в околната среда е трудно установима. Обикновено този фактор не действа изолирано, а участва в изключително сложна комбинация с други рискови за здравето фактори, които могат да бъдат химични, физични, биологични, психологични и такива, свързани с начина на живот, атакуващи човешкия организъм в течение на целия му живот. Високият шум засяга слуховия орган, централната и вегетативната нервна система. Хората стават неспокойни, раздразнителни, неработоспособни, често имат главоболие и световъртеж, страдат от безсъние. Резките внезапни шумове повишават секрецията на адреналин от надбъбречните жлези, което води до свиване на кръвоносните съдове, нарушаване на периферното кръвообращение и повишаване на кръвното налягане. Всичко това допринася за развитието на хипертония и атеросклероза и може да доведе до тежки съдови инциденти - инсулти, инфаркти, тромбози и др. Продължителният шум води до повишаване нивото на хормоните на стреса. Вредата от шума се превръща в една от характеристиките на модерния живот.

Установено е, че високите честоти и прекъснатият (импулсен) шум са по-опасни за човешкото здраве. Човешкото ухо възприема шума и по време на сън. В спящо състояние

ниските и умерените нива на шума могат да доведат до реакции, каквито в будно състояние се регистрират при значително по-високи нива.

При децата, особено в началния курс, шумът може да повлияе на способността им за четене и писане. В класовете, в които има по-високи нива на шум, учениците показват значително по-слаби резултати от останалите.

Шумът носи вреди за здравето съизмерими с други далеч по-лесно забележими фактори като например замърсяването на въздуха. Според изчисления на Световната здравна организация 2% от смъртните случаи в световен мащаб са предизвикани от заболявания, свързани пряко с наднормения шум и високия „звук фон“, който ни заобикаля особено в големия град. Според официално публикувани данни за големите градове, при 30 от 100 души шумът е причина за преждевременно стареене и като резултат до скъсяване продължителността на живот с 8-12 години.

През миналата година беше публикувано изследването: „Социалното значение на заболяемостта от шум в околната среда“, след което Световната здравна организация (СЗО) направи следните важни изводи:

Шумът атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм, като се проявява главно в четири насоки:

1. Психологично въздействие: раздразнение, влияние върху работоспособността, въздействие върху речевата разбираемост и умствените способности.

2. Физиологично въздействие:

а) Върху слуховия орган.

б) Върху функциите на отделни органи и системи:

- сърдечно съдовата система – учестяване на сърдечния ритъм, промени, които водят до повишаване на кръвното налягане;
- дихателната система – изменения на респираторния ритъм;
- храносмилателна система – забавяне пасажа на храната и различни по степен и вид увреждания на стомаха;
- ендокринна система – изменение количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма, вестибуларна система, процесите на обмяната.

в) Върху организма като цяло и в частност върху висшата нервна дейност (нервна преумора, психични смущения и нестабилност, смущения на паметта, раздразнителност) и вегетативната нервна система (усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви).

3. Въздействие върху съня – смущаването на нощната почивка не дава възможност за възстановяване на работоспособността и постепенно довежда организма до състояние на преумора.

4. Загуба на слуха в резултат на продължително влияние на шум с висока интензивност.

Като мощен стресов фактор шумът далеч не изчерпва своето вредно въздействие върху организма само със специфичното поражение на слуховата функция. Той влияе върху нервно-психичната сфера, сърдечно-съдовата система, стомашно-чревния тракт, жлезите с вътрешна секреция, обмяната на веществата, нервно-мускулния апарат и др. В определен смисъл може дори да се твърди, че неспецифичното въздействие на шума заема по-важно място в шумовата патология, отколкото специфичното поражение на слуховата функция. Проучванията показват, че няма орган в човешкото тяло, който да е пощаден от вредното въздействие на шума.

СЗО ще продължи работата си в тази област чрез изготвяне на „Насоки на СЗО относно шума в околната среда за Европейския регион“. В изследването ще бъдат включени източници на шум: от самолети, от железопътен и от автомобилен транспорт, от вятърни турбини и др., като за всяко от заболяванията с доказана причина излагане на шум, ще бъде изследвана връзката: доза – въздействие.

## I.2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ШУМ И ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ

Показателите за шум и граничните стойности в Р. България са регламентирани с **Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, (Обн. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2006 г.), издадена от Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите.**

Показателите за шум са физични величини, чрез които се определя шума в околната среда, като се отчитат границите и степента на дискомфорт на хората, изложени на шум, в зависимост от характера на шума, времето на денонощието, предназначението на помещенията за обитаване, характера на териториите и зоните в и извън урбанизираните територии.

Основни показатели за шум са:

- дневно ниво на шума – **Лден**, който е показател за шума, свързан с дискомфорта през дневния период от време;
- вечерно ниво на шума – **Лвечер**, който е показател за шума, свързан с дискомфорта през вечерния период от време;
- нощно ниво на шума – **Лнощ**, който е показател за шума, свързан с нарушаването на съня през нощта;
- денонощно ниво на шума – **L24**, който е показател за шума, свързан с дискомфорта през цялото денонощие и се определя по изчислителен метод от стойностите на Лден, Лвечер и Лнощ.

Периодите на денонощието са разделени на:

- дневен период – от 7 до 19 ч. (с продължителност 12 часа);
- вечерен период – от 19 до 23 ч. (с продължителност 4 часа);
- нощен период – от 23 до 7 ч. (с продължителност 8 часа).

Граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях са дадени в *Таблица №2 от Приложение №2 към чл. 5 от Наредба №6/2006*, която е дадена по долу (Табл.0).

Граничните стойности на нивата на шума са дадени в таблицата по долу (Табл.0).

**Табл.0 Гранични стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях**

	Територии и устройствени зони в	Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
		Лден	Лвечер	Лнощ
1	Жилищни зони и територии	55	50	45
2	Централни градски части	60	55	50
3	Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
4	Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
5	Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	55
6	Производствено-складови територии и зони	70	70	70
7	Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
8	Зони за лечебни заведения и санаториуми	45	35	35
9	Зони за научно изследователска дейност	45	40	35
10	Тихи зони извън агломерациите	40	35	35

**Забележка:** Граничната стойност на максималното ниво на шума при прелитане на летателно средство над определена територия е 85 dB(A).

**Забележка:** Стойностите на еквивалентното ниво за  $L_{24}$ , са изчислени на база нормираните стойности за  $L_{ден}$ ,  $L_{вечер}$  и  $L_{нощ}$ .

Допълнително за целите на генериране на т. нар. „конфликтни карти“ се използва изчисления показател на специфични гранични стойности на  $L_{24}$  - по следната формула:

$$L_{24} = 10 * \lg \left[ \left( \frac{12 * 10^{L_{ден}/10} + 4 * 10^{(L_{вечер} + 5)/10}}{10} + 8 * 10^{(L_{нощ} + 10)/10} \right) / 24 \right],$$

Граничните стойности са в пълно съответствие с препоръките дадени от Световната здравна организация.

### I.3. ОПИСАНИЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА НА Р. БЪЛГАРИЯ

Местоположението на Р. България, се определя като уникално и стратегически важно - в средата на Балканския полуостров. Местоположението ѝ в Югоизточна Европа разкрива нейната по-голяма близост до екватора и съответно до най-южната европейска точка. Географското положение предопределя характера и типа на природния комплекс, а това оказва влияние върху бита на населението, специализацията на градското стопанство и архитектурния облик, пътната инфраструктура..

Дължината на Републиканската пътна мрежа автомагистралите и пътища I-ви, II-ри и III-ти клас към 31.12.2012 г., е общо 19 602 км , която разпределена по класове е както следва:

- 6 Автомагистрали - 541 км;
- 9 Пътища I-ви клас - 2975 км;
- Пътища II-ри клас - 4035 км;
- Пътища III-ти клас и пътни връзки при кръстовища и възли - 12054 км.

Общият брой на всички първокласни, второкласни и третокласни пътища в България е 459 броя.

**Автомагистралите** са специално изградени и означени пътища за движение само на моторни превозни средства с високи скорости и самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях. Всяко платно е с най-малко 2 ленти за движение и със специална лента за аварийно спиране. Пресичането с други пътища или жп линии е винаги на различни нива, а вливането и отливването на движението при тях става само на определени места (пътен възел). Автомагистралите получават номерата си (A1, A2, A3 и т.н.) по реда на строителството им. Техните номера не се пренасят върху пътищата, отклоняващи се от тях.

Автомагистрала	Начало	През	Край	Проектна дължина
<b>A1</b> Тракия	София	Пазарджик, Пловдив, Стара Загора, Ямбол	Бургас	360 km
<b>A2</b> Хемус	Варна	Шумен, В. Търново, Плевен, Ботевград	София	433 km
<b>A3</b> Струма	Перник	Дупница, Благоевград, Сандански, Петрич	Кулата	150 km
<b>A4</b> Марица	Чирпан AM Тракия	Хасково/Димитровград	Капитан Андреево	117 km
<b>A5</b> Черно море	Варна	Слънчев бряг, Несебър	Бургас	103 km
<b>A6</b> Люлин	София	Мало Бучино, ПВ Даскалово/ AM Струма	Перник	19 km
<b>A7</b> Калотина	София	Сливница, Драгоман	ГКПП Калотина	49 km
				1231 km





**Скоростните пътища** са специално изградени и означени за движение само на моторни превозни средства с високи скорости и с подобни на автомагистралите характеристики, но без специална лента за аварийно спиране. Вместо това те имат площадки за принудително спиране. Друга разлика е, че връзките към прилежащи територии са чрез локално платно. Максималната скорост за движение е 120 km/h.



Скоростен път	Начален пункт	Междинни пунктове (с връзки)	Краен пункт (с връзки)	Дължина	Изградени (км)	Изградени (%)	Състояние
1	София	Перник, Радомир, Кюстендил	Гюешево	85 km	17 km	20 %	
2	Видин	Монтана, Враца	Ботевград	185 km	22 km	11,89 %	
3	Русе	Велико Търново (АМ Хемус), Стара Загора (АМ Тракия), Хасково, Кърджали	Маказа	261 km	0 km	0%	
4	Варна	Балчик, Каварна	Дуранкулак	110 km	13 km	11,81 %	
5	Русе	Разград	Шумен (АМ Хемус)	105 km	10 km	5%	добро
6	Пловдив	Асеновград, Смолян	Рудозем	? km	0 km	0%	
7	Дупница	Самоков (АМ Тракия)	Потоп (АМ Хемус)	? km	0 km	0%	

**Пътищата от първи клас** в България са предназначени за осъществяване на транзитно движение на големи разстояния (предимно от граница до граница). Те обслужват големи територии и съвпадат с направленията на основните транспортни потоци в страната. В страната има 9 първокласни пътя, номерирани от 1 до 9. Номерът е четен при направление на пътя запад-изток и нечетен – при направление север-юг.



Четните номера нарастват от север на юг, а нечетните – от запад на изток. Километражът на пътищата с четни номера се води от запад на изток, а на пътищата с нечетни – от север на юг.

	Път	Начало	През	Край	Дължина
1	I-1	Видин	Граница Румъния – Ферибот – Видин – о.п. Видин – Димово – Ружинци – Белотинци – Монтана – Враца – Мездра – Ботевград – Горни Богров – ок.п. София – Даскалово – о.п. Дуница – о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна – Кулата – граница Гърция	Кулата	453,8 km
2	I-2	Русе	Граница Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна	Варна	203 km
3	I-3	Гара Бяла	Гара Бяла – о.п. Плевен – Луковит – Коритна – Ябланица – Ботевград	Ботевград	203 km
4	I-4	Коритна	Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – Велико Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)	Шумен	264,3 km
5	I-5	Русе	Русе – Бяла – Полски Тръмбеш – Велико Търново – о.п. Дебелец – Дряново – Габрово – Шилка – Казанлък – о.п. Стара Загора – Средец – Димитровград – о.п. Хасково – Конуш – Черноочене – Кърджали – Момчилград – Маказа – граница Гърция	Маказа	397,3 km
6	I-6	Гърляно	Граница Република Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил – Радомир – Перник – ок.п. София – Долни Богров – Пирдоп – Розино – Карлово – о.п. Калюфер – о.п. Казанлък – о.п. Сливен – Лозенец – Карнобат – Бургас	Бургас	508,5 km
7	I-7	Силистра	Граница Румъния – о.п. Силистра – о.п. Дулово – о.п. Шумен – о.п. Преслав – Върбица – Берово – Мараша – о.п. Ямбол – о.п. Елхово – Гранитово – Мегница – Лесово – граница Турция	Лесово	326,7 km
8	I-8	Калотина	Граница Сърбия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Половица – о.п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция	Капитан Андреево	386,1 km
9	I-9	Дуранкулак	Граница Румъния – Дуранкулак – Шабла – о.п. Каварна – Балчик – Оброчище – Кранево – Златни пясъци – Свети Константин – Варна – Старо Оряхово – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас – Маринка – Звездец – Малко Търново – граница Турция	Малко Търново	325,6 km
					3068,3 km

Забележка: Общата дължина на първокласните пътища е 3068,3 km и е по-голяма с 93,3 km от горепосоченото число от 2975 km, тъй като в някои отсечки, част от първокласните пътища (I-1, I-6 и I-8) се дублират в околоръстния път на София, (I-1 и I-6) – в отсечката София-Перник, (I-2 и I-7) – северно от Шумен, (I-5 и I-6) – източно от Казанлък и (I-5 и I-8) – североизточно от Хасково.

**Пътищата от втори клас** в България са предназначени за транзитно движение на средни разстояния. Те изпълняват разпределителни функции в транспортната система, като уплътняват мрежата от първокласни пътища и осигуряват оптимални маршрути на транзитното движение към отделни региони в страната.

Второкласните пътища се номерират с двуцифрени номера (от 11 до 99), като първата цифра показва номера на първокласния път, от който се отклонява, а втората – посоката на отклонение (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на първокласния път).

В България има 44 броя второкласни пътища с обща дължина 4058 km, която е в повече с 23 km от действителната дължина от 4035 km, тъй като в някои участъци второкласните пътища се дублират.

**Пътищата от трети клас** в България са всички останали републикански пътища, които не притежават характеристиките на автомагистрала или пътища от първи и втори клас. Те служат за разпределяне на движението във вътрешността на териториите, принадлежащи към пътищата от по-висок клас, или осигуряват връзки между отделните общини. Те уплътняват държавната пътна мрежа в страната и осигуряват връзки с местните пътища.

Третокласните пътища се номерират с трицифрени (от 101 до 999) или четирицифрени (от 1001 до 9999) номера:

Пътищата трети клас с трицифрени номера от 101 до 909 са отклонения от първокласни пътища, като първата цифра показва номера на първокласния път, втората е нула, а третата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на първокласния път). Пътищата трети клас с трицифрени номера от 111 до 999 са отклонения от второкласни пътища, като първите две цифри показват номера на второкласния път, а третата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на второкласния път).

Пътищата трети клас с четирицифрени номера са тези, които са били прекласирани в трети клас след 2000 г. Пътищата трети клас с четирицифрени номера от

1001 до 9009 са отклонения от първокласни пътища, като първата цифра показва номера на първокласния път, втората и третата са нула, а четвъртата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на първокласния път). Пътищата трети клас с трицифрени номера от 1101 до 9909 са отклонения от второкласни пътища, като първите две цифри показват номера на второкласния път, третата е нула, а четвъртата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на второкласния път). Пътищата трети клас с трицифрени номера от 1111 до 9999 са отклонения от третокласни пътища, като първите три цифри показват номера на третокласния път, а четвъртата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на третокласния път).

Общият брой на третокласните пътища в България е 406 броя, от които с трицифрени номера – 150 броя, с четирицифрени номера – 256 броя.

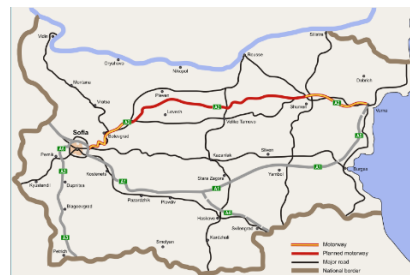


**Фиг. 1А РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА МРЕЖА (РПМ) – МАГИСТРАЛИ**

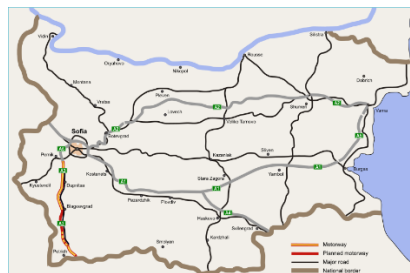
Автоматострала „Тракия“ (А1) е автоматострала, която свързва София с Бургас през Пловдив и е част от Европейски Планираното трасе е от Калотина през Софийския околоръстен коридор номер VIII. път (Северна дъга), Пазарджик, Пловдив, Чирпан, Стара Загора, Нова Загора, Ямбол и Карнобат до Бургас. Към 15 юли 2013 г. в експлоатация са всички участъци с обща дължина 360 km.



Автомагистрала „Хемус“ (А2), е автомагистрала, която е предвидена да свързва столицата София с град Варна и дублира първокласните пътища Е70 от Варна до Шумен, Е772 от Шумен до Ябланица и Е83 от Ябланица до София.



Магистрала „Струма“ (А3) е автомагистрала в България, която свързва магистрала Люлин чрез пътен възел Даскалово при Перник с ГКПП Кулата и по този начин при завършването ѝ се осигурява автомагистрална връзка от столицата до границата с Гърция. Магистралата се строи на мястото на част от съществуващия първокласен път I-1.



Магистрала „Марица“ (А4) – свързва магистрала „Тракия“ при Чирпан, през Хасково, Димитровград, Харманли, Любимец, Свиленград до Капитан Андреево с дължина 117 км, в процес на изграждане са около 69 км с пусков срок 2013 г



Магистрала „Черно море“ (А5) е автомагистрала, която трябва да свързва градовете Варна и Бургас, като се движи панорамно покрай Черно море. Тя е част от паневропейски транспортен коридор 8 (Драч – Тирана – Скопие – София – Бургас – Варна). Очаква се магистрала „Черно море“ силно да улесни транспортните връзки между черноморските градове, като реши трудностите с прехода на Стара планина.



Магистрала „Люлин“ (А6) е автомагистрала в Западна България. Свързва София и Перник с дължина от 19,135 км [1]. Представява двулентов автомобилен път с допълнителна аварийна лента и разделителна ивица [1]. Магистралата е част от път Е79 и Общоевропейските транспортни коридори номер IV и VIII.



Магистрала „Калотина“ (А7) е планирана автомагистрала в Западна България. Тя трябва да свързва софийски околновръстен път с граничнопропускателният пункт на сръбската раница при Калотина а от там и за Ниш, Белград.

Околновръстният път, е важна пътна артерия около София, която е дълга около 60 км. Разделя от оновната част на столицата кварталите от т.нар. Витошка яка - Княжево, Бояна, Драгалевци, Симеоново и др., както и на запад Горна баня, Суходол и Филипковци. Дели се на 2 основни тангенти: Северна тангента - от автомагистрала "Тракия" към автомагистрала "Хемус" покрай Нови Искър до ж.к. „Люлин“; Южна тангента - от автомагистрала "Тракия" по подножието на Витоша до Филипковци.



Основното движение на моторни превозни средства се извършва по Републиканските пътища за които се изисква винетка, посочени по долу:

**Автомагистрала. А-1** Граница Югославия - София - Пловдив - Свиленград - граница Турция (през области Сф, СО, Пз, Пд, СЗ, Хс); **А-2** София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна (през области СО, Лч, Пл, ВТ, Тщ, Ш, Вн); **А-4** (Пловдив - Свиленград) - Ямбол - Бургас (през области СЗ, Сл, Яб, Бс); **А-5** Варна - Бургас (през области Вн, Бс).

**А-3** Перник - Дупница - Сандански - граница Гърция.

**Пътища Първи клас. (1) Е-79:** Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружинци - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра – Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция (през области Вд, Мн, Вр, СО, Сф, Пк, Кн, Бл); **(2) Е-70:** Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - Разград - Шумен - Девня - Варна (през области Рс, Рз, Ш, Вн); **(3) Е-83:** Гара Бяла - Плевен - Луковит - Коритна - Ябланица - Ботевград (през области Рс, ВТ, Пл, Лч, СО); **(4) Е-772:** Коритна - Български Извор - Микре - Севлиево - Велико Търново - Омуртаг

Търговище - (Разград - Шумен) (през области Лч, Гб, ВТ, Тщ, Ш); **(5) Е-85\*:** Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция (през области Рс, ВТ, Гб, СЗ, Хс, Кж);

**(6) Е-871/ Е-773:** Граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Радомир - Перник - София - Долни Богров - Пирдоп - Розино - Карлово - Калофер - Казанлък - Сливен - Лозенец - Карнобат - Бургас (през области Кн, Пк, СО, Пд, СЗ, Сл, Яб, Бс); **(7) Е-773:** Граница Румъния - Силистра - Дулово - Шумен - Преслав - Върбица - Берово - Мараша - Ямбол Елхово - Гранитово - Мелница - Лесово - граница Турция (през области Сс, Ш, Бс, Сл, Яб); **(8) Е-80/Е-85\*\*:** Граница Югославия - Калотина - Драгоман - София - Ихтиман - Костенец - Белово - Пазарджик - Пловдив - Поповица - Хасково - Харманли - Любимец - Свиленград - Капитан Андреево - граница Турция (през области СО, Сф, Пз, Пд, Хс);

**(9) Е-87:** Граница Румъния - Дуранкулак - Шабла - Каварна - Балчик -Оброчище - Кранево - Златни пясъци - Свети Константин - Варна - Старо Оряхово - Обзор - Слънчев бряг - Бургас - Маринка - Звездец - Малко Търново - граница Турция (през области Дб, Вн, Бс);

\*- Международен номер **Е-85** съвпада с **І-5** в участъка от Русе до Хасково; \*\*-

Международните номера **Е-80** и **Е-85** съвпадат помежду си в участъка от Хасково до Свиленград; Международните номера **Е-83** и **Е-79** съвпадат помежду си в участъка от Ботевград до София. **(17) Е79:** (Мездра - Ботевград) - п.в. на **І-3** - п.в. Ботевград на АМ

„Хемус“ (СО); **(29):** Варна - Аксаково - Добрич - Ген. Тошево - граница Румъния (Вн, Дб);

**(44):** (Севлиево - В. Търново) - Севлиево - Драгановци - Габрово (Тщ, Сл); **(56):** Шипка -

Павел Баня - Брезово - Раковски - Калековец - п.в. „Пловдив изток“ - п.в. „Рогош“ - п.к.

Асеновград (СЗ, Сл); **(64):** Карлово - Баня - Долна махала - Труд - п.в. „Труд“ - Пловдив

(Гб); **(66):** Част от Сливен – Нова Загора – Стара Загора – Чирпан – Поповица (Сл, СЗ,

Пд); **(81):** София - Петрохан - Берковица - Благово - Монтана - Лом (СО, Сф, Мн); **(86):**

(Пазарджик - Пловдив) - Асеновград - Бачково - Хвойна - Чепеларе - Соколовци - Смолян

Търън - Средногорци - Рудозем - граница Румъния (Пд, См). **(99):** (Бургас - Маринка) -

Созопол - Приморско - Царево - Малко Търново (Бс). **(375):** (Пазарджик - Пещера) - Бяга -

Изперихово - Йоаким Груево - Пловдив (Пз, Пд). (Решение на 945 на МС от 01.12.2004 г. за

утвърждаване на списък на републиканските пътища ...).

Общоевропейските пътни транспортни коридора, преминаващите през България, определени от Общоевропейските конференции на транспортните министри в Крит (1994 г.) и Хелзинки (1997 г.), са: - коридор **IV:** Дрезден/Нюрнберг - Прага - Виена/Братислава -

Будапеща - Арад - Букурещ - Констанца/Крайова - София - Солун/Пловдив - Истанбул; **VIII**

Бари/Бриндизи - Дурес/Вльора - Тирана - Кафасан - Скопие - София - Пловдив -

Бургас/Варна + пътната връзка Орменион - Свиленград - Бургас, осъществяваща връзка с

Коридори **IV, IX** и Транс-Европейската мрежа; + Бяла/Горна Оряховица - Плевен – София,

осъществяваща връзка с Коридори **IV** и **IX**; + Кафасан - Капстиче/Кристалопиги,

осъществяваща връзка с Транс-Европейската мрежа; - коридор **IX** Хелзинки - Санкт

Петербург - Москва/Псков - Киев - Любашевка - Кишинев - Букурещ - Димитровград -

Александропулис, Клон А: Одеса - Любашевка/Разделна, Клон В: Киев - Минск - Вилнюс -

Клайпеда/Калининград; - коридор **X** Залцбург - Любляна - Загреб - Белград - Ниш - Скопие -



## РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА МРЕЖА СПОРЕД КЛАСА НА ПЪТЯ КЪМ 31.12.2016, км

Статистически зони Статистически райони Области	Пътища - общо	Автома- гистралаи	Първо- класни	Второ- класни	Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли
<b>Общо</b>	<b>19902</b>	<b>740</b>	<b>2983</b>	<b>4028</b>	<b>12151</b>
<b>Северна и Югоизточна България</b>	<b>12385</b>	<b>323</b>	<b>1954</b>	<b>2626</b>	<b>7482</b>
<b>Северозападен район</b>	<b>3427</b>	<b>7</b>	<b>405</b>	<b>768</b>	<b>2247</b>
Видин	615	-	74	91	450
Враца	651	-	65	231	355
Ловеч	744	7	105	77	555
Монтана	623	-	64	164	395
Плевен	794	-	97	205	492
<b>Северен централен район</b>	<b>2967</b>	<b>-</b>	<b>462</b>	<b>637</b>	<b>1868</b>
Велико Търново	937	-	153	141	643
Габрово	506	-	86	32	388
Разград	506	-	56	162	288
Русе	512	-	110	155	247
Силистра	506	-	57	147	302
<b>Североизточен район</b>	<b>2684</b>	<b>95</b>	<b>487</b>	<b>467</b>	<b>1635</b>
Варна	717	58	139	42	478
Добрич	823	-	83	242	498
Търговище	523	-	77	105	341
Шумен	621	37	188	78	318
<b>Югоизточен район</b>	<b>3307</b>	<b>221</b>	<b>600</b>	<b>754</b>	<b>1732</b>
Бургас	1176	51	252	249	624
Сливен	587	44	85	202	256
Стара Загора	907	92	167	215	433
Ямбол	637	34	96	88	419
<b>Югозападна и Южна централна България</b>	<b>7517</b>	<b>417</b>	<b>1029</b>	<b>1402</b>	<b>4669</b>
<b>Югозападен район</b>	<b>3428</b>	<b>223</b>	<b>613</b>	<b>618</b>	<b>1974</b>
Благоевград	680	19	75	152	434
Кюстендил	629	44	85	54	446
Перник	574	15	80	66	413
София	1545	145	373	346	681
<b>Южен централен район</b>	<b>4089</b>	<b>194</b>	<b>416</b>	<b>784</b>	<b>2695</b>
Кърджали	657	-	73	81	503
Пазарджик	727	51	59	202	415
Пловдив	1020	50	129	240	601
Смолян	539	-	-	110	429
Хасково	1146	93	155	151	747

ЗАБЕЛЕЖКА: В републиканската пътна мрежа за 2002 година не са включени четвъртокласните пътища. Те преминават към общинските пътища и ИА "Пътища" не предоставя данни за тях.

Табл. 1. ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ ОТ РПМ С ТРАФИК НАД 3 МИЛ. ГОДИШНО

№ индивидуални пътни участъци	ID	Номер на пътя	Наименование на пътя	Участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно	
				Начален км	Краен км
122, 123, 124, 343, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360	AB	1	Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружници - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция	152481	191959
344, 345, 346, 350	Z1	1	Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружници - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция	240380	244824
125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 347	E	1	Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружници - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция	272745	287128
348, 349	AM	1	Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружници - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция	360522	362598
150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157	G1	1	Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружници - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция	376346	392500
158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171	G2	1	Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружници - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция	392500	426400
134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149	F	1	Граница Румъния - Ферибот Видин - Видин - Димово - Ружници - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - София - Даскалово - Дупница - Благоевград - Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция	362598	376346



№ индивидуални пътни участъци	ID	Номер на пътя	Наименование на пътя	Участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно	
				Начален км	Краен км
425, 426, 427, 429	AM	106	Благоевград - Зелен дол - Селище - Станке Лесичково - граница Македония	0	2309
261, 262, 263, 411, 412	AB	17	(Мездра - Ботевград) - п.в. На 1-3 - п.в. Ботевград на AM "Хемус"	0	6626
172, 173	H	2	Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - разград - Шумен - Девня - Варна	11214	12208
174, 175	I	2	Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - разград - Шумен - Девня - Варна	112155	113996
624, 625, 626	S2	29	Варна - Аксаково - Добрич - Генерал Тошево - граница Румъния	4117	10089
176, 177, 178	J	3	Гара Бяла - Плевен - Луковит - Коритна - Ябланица - Ботевград	156954	158347
361, 362, 363, 367, 368, 370, 371, 372, 373	AC	4	Коритна - Български извор - Микре - Севлиево - Велико Търново - Омуртаг - Търговище - (Разград - Шумен)	115020	129450
179, 180, 181, 182, 364, 365, 366	K	4	Коритна - Български извор - Микре - Севлиево - Велико Търново - Омуртаг - Търговище - (Разград - Шумен)	129450	137265
183, 184, 185, 186	L	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	6121	18348
187, 188	L1	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	56237	59112
189, 190, 191, 192, 193	M	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	105263	109287

№ индивидуални пътни участъци	ID	Номер на пътя	Наименование на пътя	Участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно	
				Начален км	Краен км
194, 195, 369, 374, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387	AD	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	199206	225586
196, 197, 375	AE	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	235397	240997
376, 377, 378	AF	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	242246	245284
198, 199, 200, 202	N	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	278303	281061
201, 203, 204	N1	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	281863	288655
205, 206	N2	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	298674	302442
207, 208, 209, 210, 211, 379	N3	5	Русе - Бяла - Полски тръмбеш - Велико Търново - Дебелец - Дряново - Габрово - шипка - Казанлък - Стара Загора - Средец - Димитровград - Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция	342900	350831
267, 268, 269, 270	S3	56	Шипка - Павел баня - Брезово - Раковски - Калековец - п.в. "Пловдив изток" - п.в. "Рогош" - п.к. Асеновград	89899	97119

№ индивидуални пътни участъци	ID	Номер на пътя	Наименование на пътя	Участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно	
				Начален км	Краен км
212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 388, 389, 390	O	6	Граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Радомир - Перник - София - Долни Богров - Пирдоп - Розино - Карлово - Калофер - Казанлък - Сливен - Лозенец - Карнобат - Бургас	66958	87543
220, 221, 222	W	6	Граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Радомир - Перник - София - Долни Богров - Пирдоп - Розино - Карлово - Калофер - Казанлък - Сливен - Лозенец - Карнобат - Бургас	251187	254263
223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233	P	6	Граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Радомир - Перник - София - Долни Богров - Пирдоп - Розино - Карлово - Калофер - Казанлък - Сливен - Лозенец - Карнобат - Бургас	471342	496260
271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 413	T	64	Карлово - Баня - Долна махала - Труд - п.в. "Труд" - Пловдив	35913	52310
281, 282, 283, 284, 285, 424	U	66	Сливен - Нова Загора - Стара Загора - Чирпан - Поповица	42280	58655
234, 235, 236, 391, 393, 394, 395, 396	Q	8	Граница Югославия - Калотина - Драгоман - София - Ихтиман - Костенец - Белово - Пазарджик - Пловдив - Поповица - Хасково - Харманли - Любимец - Свиленград - Капитан Андреево - граница Турция	26047	48270
237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 392, 397, 398, 399, 400	Q1	8	Граница Югославия - Калотина - Драгоман - София - Ихтиман - Костенец - Белово - Пазарджик - Пловдив - Поповица - Хасково - Харманли - Любимец - Свиленград - Капитан Андреево - граница Турция	182496	218914
428	AL	805	(Пазарджик - Пловдив) - п.в. Царацово - Бенковски - Войсил - Съединение	0	3987
286, 287, 288, 289	V	81	София - Петрохан - Берковица - Благово - Монтана - Лом	0	7032
290, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423	AL	86	(Пазарджик - Пловдив) - Асеновград - Бачково - Хвойна - Чепеларе - Соколовци - Смолян - Търън - Средногорци - Рудозем - граница Гърция	0	26301
244, 245, 246, 247, 248, 401, 402	AG	9	Граница Румъния - Дуранкулак - Шабла - Каварна - Балчик - Оброчище - Кранево - Златни пясъци - Свети Константин - Варна - Старо Оряхово - Обзор - Слънчев бряг - Бургас - Маринка - Звездец - Малко Търново - граница Турция	124683	145345

№ индивидуални пътни участъци	ID	Номер на пътя	Наименование на пътя	Участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно	
				Начален км	Краен км
249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 403, 404, 405, 407	R	9	Граница Румъния - Дуранкулак - Шабла - Каварна - Балчик - Оброчище - Кранево - Златни пясъци - Свети Константин - Варна - Старо Оряхово - Обзор - Слънчев бряг - Бургас - Маринка - Звездец - Малко Търново - граница Турция	203393	237430
406	X	9	Граница Румъния - Дуранкулак - Шабла - Каварна - Балчик - Оброчище - Кранево - Златни пясъци - Свети Константин - Варна - Старо Оряхово - Обзор - Слънчев бряг - Бургас - Маринка - Звездец - Малко Търново - граница Турция	246340	251435
291, 292, 293, 294, 295	X	99	(Бургас - Маринка) - Созопол - Приморско - Царево - Малко Търново	0	20517
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	A1	A-1	Граница Югославия - София - Пловдив - Свиленград - граница Турция	0	34899
15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30	A2	A-1	Граница Югославия - София - Пловдив - Свиленград - граница Турция	34899	90207
31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39	A3	A-1	Граница Югославия - София - Пловдив - Свиленград - граница Турция	90207	126301
40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51	A4	A-1	Граница Югославия - София - Пловдив - Свиленград - граница Турция	126301	168135
52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	A5	A-1	Граница Югославия - София - Пловдив - Свиленград - граница Турция	168135	208122
296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315	Y	A-1	Граница Югославия - София - Пловдив - Свиленград - граница Турция	208122	359475
316, 317, 318, 319, 320	Z	A-2	София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна	0	8488
60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72	B1	A-2	София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна	8488	46545

№ индивидуални пътни участъци	ID	Номер на пътя	Наименование на пътя	Участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно	
				Начален км	Краен км
73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88	<b>B2</b>	A-2	София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна	46545	78540
89, 90, 91, 92, 93, 94, 321, 322	<b>C1</b>	A-2	София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна	338580	375611
95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	<b>C2</b>	A-2	София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна	375611	421754
323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340	<b>AA</b>	A-3	Перник - Дупница - Сандански - граница Гърция	19495	90628
341, 342	<b>G2</b>	A-3	Перник - Дупница - Сандански - граница Гърция	152100	153232
110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121	<b>D</b>	A-6	София - Перник	0	19495
408, 409, 410	<b>J</b>	ПВ Ябланица	ПВ Ябланица	0	3858

1122,61

Таблица ГИС данни, данни за трафик

№ индивидуални пътни участъци	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН		ВЕЧЕР		ВЕЧЕР		НОЩ		ОБЩО '17		ОБЩО '18		ОБЩО '19		ОБЩО '20		ОБЩО '21		
					Вмпс, km/h	Влмпс, km/h	Втмпс, km/h	Вмпс, km/h	Влмпс, km/h	Втмпс, km/h	Вмпс, km/h	Влмпс, km/h	Втмпс, km/h	Вмпс, km/h	Влмпс, km/h	Втмпс, km/h	Вмпс, km/h	Влмпс, km/h	Втмпс, km/h	Вмпс, km/h	Влмпс, km/h	Втмпс, km/h	Вмпс, km/h
122	<b>AB</b>	190,460	191,959	1499	1652	1519	132	478	439	38	269	247	21	1012	1030	1047	1056	1065					
123	<b>AB</b>	189,360	190,460	1100	1175	928	247	458	362	96	298	235	62	780	797	814	823	832					

№ индиви дуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
124	AB	188,260	189,360	1100	726	596	131	259	213	47	78	64	14	439	445	452	455	458
261	AB	4,222	6,626	2404	612	526	86	221	190	31	77	67	11	374	380	385	388	391
262	AB	3,679	3,953	274	614	538	76	212	186	26	153	134	19	401	409	417	421	425
263	AB	3,953	4,222	269	1268	1014	254	498	398	100	113	91	23	768	781	794	801	807
343	AB	156,256	161,665	5409	623	492	131	233	184	49	117	92	25	396	403	410	413	416
351	AB	161,665	163,370	1705	698	544	153	255	199	56	102	80	22	434	442	451	455	459
352	AB	152,481	155,124	2643	1251	989	263	458	362	96	183	145	38	778	794	809	816	824
353	AB	155,124	156,256	1132	1378	1158	221	562	472	90	204	172	33	866	881	895	903	910
354	AB	163,370	165,881	2511	791	661	131	300	251	50	165	138	27	512	523	535	540	546
355	AB	166,710	171,673	4963	835	698	138	345	288	57	141	118	23	533	543	553	559	564
356	AB	173,237	184,136	10899	867	724	143	345	288	57	94	78	16	530	538	546	550	553
357	AB	171,673	173,237	1564	592	504	89	212	180	32	63	54	10	359	365	371	374	377
358	AB	165,881	166,710	829	706	544	162	230	177	53	102	79	23	432	438	445	448	451
359	AB	185,559	188,260	2701	620	533	87	177	152	25	89	76	12	377	385	394	398	402
360	AB	184,136	185,559	1423	1205	1036	169	397	341	56	198	171	28	746	757	768	773	779
411	AB	0,746	3,679	2933	641	539	103	237	199	38	107	90	17	405	414	422	427	431
412	AB	0,000	0,746	746	609	536	73	261	230	31	142	125	17	404	412	419	423	427
344	Z1	240,380	242,645	2265	621	410	211	233	154	79	117	77	40	394	400	406	409	412
345	Z1	243,593	244,824	1231	681	531	150	259	202	57	142	111	31	438	446	453	457	461
346	Z1	243,118	243,593	475	689	552	138	233	175	58	142	107	36	441	450	460	465	470

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
350	Z1	242,645	243,118	473	1840	1637	202	637	567	70	460	409	51	1203	1226	1250	1262	1274
125	E	279,168	281,080	1912	726	596	131	285	234	51	65	53	12	441	450	458	463	467
126	E	274,868	277,246	2378	720	599	121	259	213	47	87	71	16	439	445	452	455	458
127	E	277,246	278,789	1543	1044	919	125	447	394	54	244	215	29	693	708	724	731	739
128	E	278,789	279,168	379	1502	1382	120	468	431	37	439	404	35	995	1014	1034	1044	1053
129	E	281,080	281,947	867	1541	1418	123	468	431	37	380	350	30	992	1009	1027	1035	1044
130	E	281,947	285,660	3713	1600	1472	128	468	431	37	293	269	23	995	1014	1034	1044	1053
131	E	286,785	287,068	283	1552	1428	124	597	549	48	358	330	29	1017	1040	1062	1073	1084
132	E	285,660	286,785	1125	1632	1501	131	597	549	48	239	220	19	1017	1040	1062	1073	1084
133	E	287,068	287,128	60	1268	1129	139	458	408	50	160	143	18	779	794	810	817	825
347	E	272,745	274,868	2123	954	811	143	379	322	57	103	88	16	583	592	600	605	609
348	AM	360,522	361,802	1280	908	772	136	379	322	57	172	146	26	586	597	609	615	620
349	AM	361,802	362,598	796	726	631	94	283	246	37	184	160	24	481	490	499	504	509
425	AM	0,000	0,158	158	746	623	123	280	234	46	140	117	23	477	487	498	503	508
426	AM	0,158	0,624	466	591	494	98	225	187	37	123	103	20	383	391	399	404	408
427	AM	0,624	2,137	1513	629	525	104	180	150	30	90	75	15	382	389	397	400	404
429	AM	2,137	2,309	172	1166	910	257	437	341	96	219	171	48	745	762	778	786	794
150	G1	376,346	376,478	132	969	746	223	359	276	83	162	124	37	612	625	639	645	652
151	G1	383,441	383,766	325	969	756	213	323	252	71	179	140	39	612	625	639	645	652
152	G1	380,721	383,441	2720	804	595	209	271	201	71	166	123	43	513	523	533	538	543
153	G1	380,527	380,721	194	621	460	162	263	195	68	131	97	34	405	412	419	423	426
154	G1	376,478	380,527	4049	669	502	167	239	179	60	72	54	18	407	416	425	430	434
155	G1	383,766	388,802	5036	613	448	166	263	200	63	143	109	34	405	412	419	423	426

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
156	G1	389,207	392,500	3293	637	472	166	215	157	58	131	96	35	404	410	416	419	422
157	G1	388,802	389,207	405	669	502	167	215	155	60	84	60	23	404	410	416	419	422
158	G2	392,500	397,382	4882	645	471	174	215	155	60	120	86	33	404	410	416	419	422
159	G2	397,382	398,970	1588	645	484	161	191	140	52	131	96	35	406	414	422	426	430
160	G2	398,970	401,338	2368	613	460	153	215	161	54	167	125	42	405	412	419	423	426
161	G2	403,549	404,834	1285	629	459	170	215	159	56	143	106	37	405	412	419	423	426
162	G2	401,338	403,549	2211	653	490	163	215	161	54	108	81	27	406	414	422	426	430
163	G2	404,834	408,731	3897	655	491	164	218	164	55	121	91	30	411	418	425	429	432
164	G2	408,731	409,945	1214	622	460	162	267	197	69	145	108	38	410	416	422	425	428
165	G2	409,945	410,270	325	663	497	166	267	200	67	85	64	21	410	416	422	425	428
166	G2	410,270	418,870	8600	622	454	168	242	177	65	158	115	43	411	418	425	429	432
167	G2	418,870	420,474	1604	679	516	163	267	203	64	61	46	15	411	418	425	429	432
168	G2	420,474	421,539	1065	892	696	196	339	264	75	186	145	41	577	590	603	609	616
169	G2	421,539	423,183	1644	915	714	201	339	264	75	152	119	34	573	582	590	594	599
170	G2	423,183	426,283	3100	774	604	170	280	210	70	98	73	24	473	480	487	491	494
171	G2	426,283	426,400	117	737	560	177	280	213	67	154	117	37	473	480	487	491	494
341	G2	152,100	152,207	107	571	371	200	245	159	86	133	87	47	376	382	387	390	393
342	G2	152,207	153,232	1025	599	467	132	187	146	41	175	137	39	397	405	412	416	420
134	F	362,598	362,763	165	1268	1129	139	504	449	55	138	122	15	777	791	804	811	817
135	F	362,763	362,907	144	1268	1129	139	458	408	50	160	143	18	775	787	798	804	810
136	F	362,907	363,055	148	867	693	173	270	216	54	253	203	51	575	588	601	607	613
137	F	363,055	364,457	1402	922	737	184	315	261	54	210	174	36	595	607	618	624	630
138	F	364,457	364,551	94	857	694	163	251	203	48	157	127	30	533	544	554	559	564
139	F	365,671	366,073	402	723	556	166	222	171	51	195	150	45	470	477	484	488	491
140	F	368,960	369,490	530	857	677	180	251	198	53	157	124	33	531	541	550	554	559
141	F	370,416	370,835	419	921	709	212	287	221	66	269	207	62	609	619	630	635	640
142	F	364,551	365,671	1120	969	756	213	323	252	71	179	140	39	610	622	634	640	646
143	F	366,073	368,960	2887	933	709	224	323	245	78	233	177	56	609	619	630	635	640
144	F	369,490	370,416	926	921	719	203	287	218	69	269	205	65	609	619	630	635	640
145	F	370,835	371,379	544	921	719	203	287	218	69	269	205	65	612	625	639	645	652
146	F	371,379	375,787	4408	993	774	218	323	252	71	144	112	32	607	616	625	630	634
147	F	375,787	375,970	183	933	728	205	323	252	71	233	182	51	610	622	634	640	646
148	F	375,970	376,048	78	957	756	201	323	249	74	197	152	45	612	625	639	645	652



№ индиви дуални ПУ	New_I D	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Вмпс, km/h	ДЕН Влмпс, km/h	ДЕН Втмпс, km/h	ВЕЧЕР Вмпс, km/h	ВЕЧЕР Влмпс, km/h	ВЕЧЕР Втмпс, km/h	НОЩ Вмпс, km/h	НОЩ Влмпс, km/h	НОЩ Втмпс, km/h	ОБЩО '17 Вмпс, km/h	ОБЩО '18 Вмпс, km/h	ОБЩО '19 Вмпс, km/h	ОБЩО '20 Вмпс, km/h	ОБЩО '21 Вмпс, km/h
149	F	376,048	376,346	298	945	747	198	359	284	75	197	156	41	609	619	630	635	640
172	H	11,214	11,803	589	791	609	182	286	220	66	100	77	23	486	495	505	510	514
173	H	11,803	12,208	405	800	624	176	314	248	66	71	56	15	487	498	509	514	519
174	I	112,155	112,703	548	753	595	158	286	226	60	157	124	33	484	491	498	501	505
175	I	112,703	113,996	1293	621	516	106	225	186	38	79	65	13	382	389	397	401	404
264	S2	7,679	10,089	2410	910	719	191	333	263	70	133	105	28	567	580	592	598	604
265	S2	4,117	6,949	2832	1115	970	145	449	390	58	143	124	19	692	704	715	721	727
266	S2	6,949	7,679	730	1142	994	148	408	355	53	122	106	16	695	710	726	733	741
176	J	156,954	157,308	354	623	392	230	218	138	81	170	107	63	413	421	429	433	437
177	J	157,953	158,347	394	1236	940	297	357	272	86	201	153	48	758	771	784	790	797
178	J	157,308	157,953	645	1251	951	300	357	272	86	179	136	43	761	778	795	803	812
408	J	0,000	1,007	1007	788	615	173	266	208	59	163	127	36	501	510	519	523	527
409	J	3,216	3,858	642	785	699	86	275	245	30	214	191	24	518	525	533	537	541
410	J	1,007	3,216	2209	785	699	86	306	272	34	199	177	22	520	530	541	546	551
361	AC	124,064	125,592	1528	686	590	96	267	230	37	174	149	24	455	465	475	480	485
362	AC	125,592	125,985	393	739	562	177	284	216	68	171	130	41	482	490	499	503	507
363	AC	127,346	127,631	285	621	497	124	207	166	41	115	92	23	392	401	409	414	418
367	AC	115,020	118,007	2987	731	649	81	222	197	25	180	160	20	470	479	487	491	495
368	AC	118,007	124,064	6057	768	682	85	222	197	25	125	111	14	470	479	487	491	495
370	AC	125,985	126,698	713	594	374	220	212	134	79	64	40	24	360	366	372	375	379
371	AC	126,698	127,346	648	1019	794	224	400	312	88	91	71	20	615	624	634	638	643
372	AC	128,018	129,450	1432	803	627	177	344	269	76	188	146	41	533	545	557	563	569
373	AC	127,631	128,018	387	804	595	209	301	223	78	151	112	39	513	523	533	538	543
179	K	132,229	133,602	1373	656	505	151	213	164	49	95	73	22	401	407	413	416	419
180	K	133,602	134,364	762	630	492	139	210	164	46	117	91	26	397	405	412	416	420
181	K	134,364	134,579	215	607	480	127	233	184	49	140	111	29	396	403	410	413	416
182	K	134,579	137,265	2686	779	623	156	292	234	58	146	117	29	496	506	516	521	526
364	K	129,450	130,548	1098	573	479	95	196	164	32	131	109	22	370	377	385	388	392
365	K	130,548	131,383	835	1097	883	214	317	255	62	178	144	35	673	684	696	702	707
366	K	131,383	132,229	846	1071	862	209	436	351	85	159	128	31	671	681	691	696	701
183	L	6,121	6,664	543	721	562	159	261	203	57	91	71	20	444	454	464	468	473
184	L	6,664	10,957	4293	669	522	147	261	203	57	169	132	37	444	454	464	468	473
185	L	11,546	18,348	6802	760	593	167	310	242	68	113	88	25	479	488	498	502	507
186	L	10,957	11,546	589	751	586	165	282	220	62	141	110	31	479	488	498	502	507
187	L1	56,237	56,830	593	751	593	158	310	245	65	127	100	27	479	488	498	502	507
188	L1	56,830	59,112	2282	732	571	161	310	242	68	155	121	34	478	486	494	498	502

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
189	M	105,263	105,616	353	760	601	160	282	223	59	127	100	27	478	486	494	498	502
190	M	105,616	106,168	552	629	415	214	233	154	79	105	69	36	394	400	406	409	412
191	M	106,742	107,963	1221	678	448	231	273	180	93	87	57	30	421	428	435	439	443
192	M	106,168	106,742	574	654	431	222	223	147	76	149	98	51	422	430	439	443	447
193	M	107,963	109,287	1324	569	376	194	195	128	66	130	86	44	367	373	379	382	385
194	AD	213,357	214,714	1357	555	361	194	195	126	68	151	98	53	366	371	376	379	382
195	AD	214,714	218,905	4191	670	516	154	221	168	53	110	84	26	418	427	436	441	446
369	AD	199,206	199,445	239	594	374	220	234	147	86	53	33	20	361	368	375	379	382
374	AD	202,036	204,137	2101	988	751	237	366	278	88	165	125	40	619	628	638	642	647
380	AD	199,445	202,036	2591	543	429	114	230	181	48	115	91	24	354	360	366	369	372
381	AD	211,385	213,357	1972	557	457	100	209	171	38	104	86	19	353	359	364	366	369
382	AD	210,365	211,385	1020	543	413	130	209	159	50	125	95	30	353	359	364	366	369
383	AD	210,043	210,365	322	578	480	98	230	191	39	63	52	11	355	362	369	372	376
384	AD	209,337	210,043	706	565	373	192	239	158	81	120	79	41	368	373	378	381	384
385	AD	204,137	209,337	5200	558	363	195	239	155	84	130	85	46	368	373	378	381	384
386	AD	221,763	225,586	3823	594	404	190	239	163	76	76	52	24	369	377	384	388	391
387	AD	218,905	221,763	2858	579	382	197	239	158	81	98	65	33	369	377	384	388	391
196	AE	236,286	240,763	4477	630	485	145	196	143	53	184	134	50	418	427	436	441	446
197	AE	235,397	236,286	889	757	583	174	270	208	62	81	62	19	458	466	474	478	482
375	AE	240,763	240,997	234	1174	881	294	446	334	111	245	184	61	754	765	777	782	788
376	AF	242,246	242,422	176	1174	881	294	446	334	111	245	184	61	758	773	788	795	803
377	AF	242,422	244,796	2374	1174	892	282	401	305	96	268	203	64	758	773	788	795	803
378	AF	244,796	245,284	488	1109	887	222	384	307	77	277	222	55	722	732	743	748	754
198	N	278,303	278,529	226	681	565	116	284	236	48	129	107	22	438	446	453	457	461
199	N	278,789	279,838	1049	782	681	102	283	246	37	99	86	13	481	490	499	504	509
200	N	279,838	281,061	1223	1007	836	171	295	242	53	184	151	33	623	633	642	646	651
202	N	278,529	278,789	260	661	529	132	218	170	48	109	85	24	411	419	427	432	436
201	N1	288,071	288,655	584	995	826	169	295	242	53	203	166	36	625	636	646	652	657
203	N1	281,863	282,275	412	970	786	184	332	275	56	221	183	38	625	636	646	652	657
204	N1	282,275	288,071	5796	620	514	105	235	188	47	129	104	26	399	406	413	416	420
205	N2	298,674	299,976	1302	621	497	124	242	194	48	157	126	31	411	419	427	432	436
206	N2	299,976	302,442	2466	621	509	112	242	198	44	157	129	28	410	417	424	428	432
207	N3	345,305	345,734	429	1037	881	156	389	331	58	194	165	29	661	674	687	693	700
208	N3	345,734	348,235	2501	1037	881	156	428	370	58	175	151	24	661	674	687	693	700
209	N3	344,066	345,305	1239	919	781	138	379	322	57	155	132	23	583	592	600	605	609
210	N3	348,235	350,634	2399	955	812	143	394	335	59	161	137	24	610	624	637	644	650

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
211	N3	350,634	350,831	197	1003	852	150	394	335	59	90	76	13	606	615	624	628	633
379	N3	342,900	344,066	1166	768	584	184	256	195	61	142	108	34	481	488	495	499	502
267	S3	94,113	94,331	218	1178	1025	153	337	293	44	168	146	22	717	733	749	757	764
268	S3	94,331	97,119	2788	1654	1240	413	700	525	175	350	262	87	1076	1092	1108	1116	1124
269	S3	90,126	94,113	3987	598	479	120	184	147	37	161	129	32	390	397	404	407	410
270	S3	89,899	90,126	227	567	453	113	212	170	42	106	85	21	362	370	378	382	386
212	O	66,958	67,769	811	959	835	125	377	328	49	86	75	11	584	597	610	616	622
213	O	67,769	67,934	165	765	665	99	252	219	33	126	110	16	476	485	494	499	504
214	O	67,934	69,105	1171	765	665	99	280	243	36	112	97	15	473	480	487	491	494
215	O	69,105	71,025	1920	783	682	102	280	243	36	84	73	11	477	487	498	503	508
216	O	71,025	74,015	2990	1816	1616	200	665	592	73	481	428	53	1206	1232	1259	1272	1285
217	O	87,173	87,543	370	816	726	90	275	245	30	168	150	19	520	530	541	546	551
218	O	81,145	86,887	5742	857	763	94	275	245	30	107	95	12	520	530	541	546	551
219	O	86,887	87,173	286	816	726	90	306	272	34	153	136	17	519	528	537	541	546
388	O	74,015	78,539	4524	662	430	232	273	177	96	112	73	39	423	432	441	446	451
389	O	78,539	80,399	1860	670	435	234	273	177	96	99	65	35	423	432	441	446	451
390	O	80,399	81,145	746	695	465	229	273	183	90	62	42	20	420	426	432	435	438
220	W	251,187	252,317	1130	847	754	93	275	245	30	122	109	13	520	530	541	546	551
221	W	252,317	254,010	1693	796	708	88	245	218	27	214	191	24	520	530	541	546	551
222	W	254,010	254,263	253	796	708	88	306	272	34	184	163	20	518	525	533	537	541
223	P	471,342	472,034	692	1472	1310	162	631	561	69	344	306	38	977	999	1020	1031	1042
224	P	472,034	480,753	8719	574	465	109	224	181	42	145	118	28	379	386	392	395	399
225	P	480,753	482,131	1378	589	477	112	201	163	38	134	109	25	379	386	392	395	399
226	P	482,131	485,684	3553	611	495	116	224	181	42	89	72	17	381	389	398	402	406
227	P	485,684	486,186	502	1406	1181	225	508	427	81	178	149	28	866	885	904	914	923
228	P	489,983	491,098	1115	1372	1166	206	559	475	84	203	173	30	860	872	885	891	898
229	P	491,098	496,260	5162	687	584	103	201	171	30	126	107	19	425	432	438	441	444
230	P	488,382	489,983	1601	654	549	105	226	190	36	163	137	26	426	434	441	445	448
231	P	486,186	486,799	613	657	545	112	237	197	40	83	69	14	404	412	419	423	427
232	P	486,913	488,382	1469	1389	1194	194	508	437	71	203	175	28	860	872	885	891	898
233	P	486,799	486,913	114	1192	918	274	453	349	104	249	192	57	770	785	800	807	815
271	T	42,070	46,385	4315	1128	982	147	326	284	42	184	160	24	693	707	721	727	734
272	T	41,252	42,070	818	665	509	156	285	218	67	155	119	36	439	447	454	458	462
273	T	46,385	47,339	954	974	746	228	304	233	71	285	218	67	644	655	666	671	677
274	T	48,094	48,728	634	769	589	180	300	229	70	195	149	46	508	517	526	530	534
275	T	48,728	48,863	135	799	612	187	240	184	56	180	138	42	507	514	522	526	529

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
276	T	48,863	49,223	360	816	690	126	345	292	53	173	146	27	532	541	550	555	560
277	T	49,223	49,299	76	847	717	130	282	239	43	157	133	24	535	547	558	564	570
278	T	47,339	48,094	755	879	743	135	314	265	48	94	80	14	531	539	547	550	554
279	T	49,299	49,666	367	805	681	124	282	239	43	220	186	34	533	544	554	560	565
280	T	49,666	52,310	2644	1122	949	173	365	309	56	162	137	25	688	700	712	717	723
413	T	35,913	41,252	5339	633	538	95	237	202	36	119	101	18	402	408	414	417	419
281	U	54,269	54,998	729	1122	949	173	324	274	50	182	154	28	688	700	711	717	723
282	U	54,998	58,655	3657	1031	872	159	302	255	46	189	160	29	641	654	666	673	679
283	U	53,813	54,269	456	1199	1070	130	455	406	49	250	223	27	770	782	793	799	805
284	U	50,014	53,070	3056	1014	905	110	385	344	42	212	189	23	653	664	676	681	687
285	U	53,070	53,813	743	1319	1177	142	424	378	46	165	147	18	799	813	826	833	840
424	U	42,280	50,014	7734	783	654	129	280	234	46	84	70	14	477	487	498	503	508
234	Q	38,501	39,822	1321	1180	944	236	341	273	68	192	154	38	725	739	754	761	768
235	Q	41,192	46,781	5589	1137	899	239	341	270	72	256	202	54	725	739	754	761	768
236	Q	39,822	41,192	1370	1361	1143	218	562	472	90	230	193	37	864	876	889	895	902
391	Q	47,142	48,270	1128	743	595	149	314	252	63	157	126	31	485	493	501	506	510
393	Q	46,781	47,142	361	547	427	120	213	166	47	139	108	30	362	370	377	380	384
394	Q	33,721	38,501	4780	590	460	130	235	183	52	64	50	14	361	366	371	374	377
395	Q	29,242	33,721	4479	757	583	174	270	208	62	81	62	19	457	464	471	474	477
396	Q	26,047	29,242	3195	759	607	152	321	257	64	161	128	32	498	509	520	525	531
237	Q1	182,496	183,164	668	718	600	118	252	210	42	196	164	32	477	487	498	503	508
238	Q1	183,164	187,589	4425	690	576	114	259	216	43	129	108	21	438	444	451	454	457
239	Q1	191,603	197,668	6065	821	686	136	300	251	50	120	100	20	512	523	535	540	546
240	Q1	197,668	203,701	6033	682	569	112	233	195	38	155	130	26	438	444	451	454	457
241	Q1	203,701	208,637	4936	777	649	128	288	240	47	129	108	21	490	501	512	517	523
242	Q1	208,637	218,645	10008	756	635	121	265	223	42	206	173	33	498	506	513	517	521
243	Q1	218,645	218,914	269	1190	952	238	504	403	101	252	201	50	774	786	797	803	809
392	Q1	188,359	188,729	370	753	602	151	286	229	57	157	126	31	485	493	501	506	510
397	Q1	188,729	189,829	1100	750	585	165	321	251	71	175	137	39	495	504	512	517	521
398	Q1	189,829	190,351	522	825	644	182	306	238	67	138	107	30	521	532	544	549	555
399	Q1	190,351	191,603	1252	856	684	171	275	220	55	107	86	21	519	530	540	545	550
400	Q1	187,589	188,359	770	611	483	128	214	169	45	167	132	35	403	409	415	418	421
290	AL	6,945	12,429	5484	872	702	170	347	279	68	95	76	18	534	544	553	557	562
414	AL	2,257	3,501	1244	665	552	113	214	177	36	83	69	14	402	408	414	417	419
415	AL	3,501	6,945	3444	641	551	90	237	204	33	107	92	15	404	412	419	423	427
416	AL	12,429	14,755	2326	815	668	147	306	251	55	153	125	28	517	525	532	536	540

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
417	AL	14,755	18,527	3772	815	668	147	336	276	61	138	113	25	521	532	544	549	555
418	AL	18,527	19,104	577	835	677	159	244	198	46	153	124	29	518	527	536	540	545
419	AL	19,952	24,985	5033	784	635	149	244	198	46	229	186	44	518	527	536	540	545
420	AL	24,985	26,301	1316	1047	880	168	416	350	67	114	95	18	642	653	664	670	675
421	AL	19,104	19,952	848	1035	849	186	379	310	68	151	124	27	642	653	664	670	675
422	AL	0,000	1,691	1691	774	646	128	224	187	37	126	105	21	474	483	491	495	499
423	AL	1,691	2,257	566	783	654	129	280	234	46	84	70	14	474	483	491	495	499
428	AL	0,000	3,987	3987	541	452	89	211	176	35	137	114	23	358	365	372	376	379
286	V	2,198	3,563	1365	614	512	101	202	169	33	101	84	17	381	387	394	397	400
287	V	3,563	5,907	2344	576	481	95	225	187	37	146	122	24	381	387	394	397	400
288	V	0,000	2,198	2198	1061	854	207	455	366	89	248	200	48	699	709	720	725	730
289	V	5,907	7,032	1125	1036	834	202	354	285	69	236	190	46	671	685	700	707	715
244	AG	124,683	125,858	1175	578	492	87	169	144	25	106	90	16	358	363	368	371	374
245	AG	125,858	127,726	1868	759	660	99	253	220	33	140	122	18	476	485	493	497	501
246	AG	127,726	128,911	1185	762	663	99	223	194	29	139	121	18	475	486	496	501	507
247	AG	128,911	129,739	828	762	655	107	223	192	31	139	120	20	475	486	496	501	507
248	AG	129,739	132,501	2762	786	660	126	265	223	42	162	136	26	501	511	521	525	530
401	AG	132,501	144,725	12224	667	534	133	214	172	43	83	67	17	405	413	421	425	429
402	AG	144,725	145,345	620	619	502	118	214	172	43	155	124	31	404	411	418	421	425
249	R	206,234	206,607	373	887	692	195	299	234	66	183	143	40	567	580	592	598	604
250	R	203,393	206,234	2841	585	498	88	169	144	25	95	81	14	361	368	376	380	384
251	R	206,607	209,514	2907	1146	986	161	441	379	62	265	228	37	750	764	779	786	794
252	R	210,288	211,792	1504	624	537	87	206	177	29	103	88	14	386	392	398	401	403
253	R	214,700	222,144	7444	712	613	100	240	207	34	147	126	21	453	461	469	472	476
254	R	211,792	213,338	1546	1146	986	161	353	303	49	309	265	43	750	764	779	786	794
255	R	213,338	214,213	875	719	618	101	246	211	34	164	141	23	465	475	485	491	496
256	R	209,514	210,288	774	1138	979	159	370	318	52	165	141	23	696	706	716	721	727
257	R	214,213	214,700	487	1138	990	148	411	358	53	144	125	19	697	709	721	727	733
258	R	222,503	223,945	1442	1135	987	148	383	333	50	234	204	30	725	741	757	765	773
259	R	223,945	226,836	2891	1509	1328	181	622	548	75	255	224	31	964	985	1007	1017	1028
260	R	222,144	222,503	359	1132	973	158	397	341	56	309	265	43	751	768	784	793	801
403	R	226,836	230,798	3962	643	515	129	214	172	43	119	95	24	404	411	418	421	425
404	R	231,226	233,939	2713	619	514	105	238	193	45	143	116	27	404	411	418	421	425
405	R	233,939	237,430	3491	798	631	168	266	210	56	148	117	31	500	508	515	519	522
407	R	230,798	231,226	428	808	630	178	237	184	52	148	115	33	501	510	519	523	527
291	X	1,241	6,352	5111	590	475	115	184	148	36	172	139	34	390	397	403	407	410

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
292	X	0,000	1,241	1241	1628	1372	256	536	452	84	268	226	42	1015	1037	1060	1071	1082
293	X	6,352	10,537	4185	1588	1339	249	655	552	103	268	226	42	1013	1032	1052	1062	1072
294	X	14,823	20,517	5694	1668	1406	262	536	452	84	208	176	33	1013	1032	1052	1062	1072
295	X	10,537	14,823	4286	1648	1389	259	477	402	75	268	226	42	1010	1027	1045	1054	1062
406	X	246,340	251,435	5095	798	639	160	266	213	53	148	118	30	500	508	515	519	522
1	A1	0,027	0,407	380	1633	1225	408	732	549	183	366	274	91	1076	1092	1108	1116	1124
2	A1	0,407	0,681	274	1654	1240	413	636	477	159	382	286	95	1081	1103	1124	1134	1145
3	A1	0,681	4,483	3802	1675	1256	419	573	429	143	382	286	95	1076	1092	1108	1116	1124
4	A1	4,483	5,454	971	1182	934	248	409	323	86	296	234	62	769	781	792	798	803
5	A1	5,454	10,152	4698	1213	946	267	455	355	100	227	177	50	773	788	803	811	819
6	A1	10,152	12,983	2831	1198	958	240	455	364	91	250	200	50	769	781	792	798	803
7	A1	12,983	15,144	2161	1377	1088	289	554	438	116	176	139	37	857	873	890	899	907
8	A1	15,144	15,615	471	1360	1075	286	554	438	116	202	159	42	855	869	884	891	899
9	A1	15,615	21,209	5594	1360	1061	299	504	393	111	227	177	50	857	873	890	899	907
10	A1	23,376	23,770	394	1099	857	242	453	354	100	185	145	41	702	718	733	741	749
11	A1	21,209	23,376	2167	1377	1102	275	504	403	101	202	161	40	857	873	890	899	907
12	A1	23,770	33,892	10122	1085	868	217	330	264	66	268	214	54	699	711	723	729	735
13	A1	33,892	34,899	1007	940	695	244	293	223	70	275	209	66	621	631	642	647	653
14	A1	0,000	0,027	27	952	742	209	366	293	73	220	176	44	622	635	647	653	659
15	A2	34,899	42,531	7632	1001	830	170	329	260	69	165	130	35	622	635	647	653	659
16	A2	42,531	43,037	506	988	820	168	403	334	68	146	122	25	619	628	638	642	647
17	A2	43,037	46,337	3300	1248	973	274	502	392	110	160	125	35	778	795	812	821	829
18	A2	46,764	53,023	6259	1202	950	252	456	361	96	251	198	53	772	784	795	801	806
19	A2	53,023	53,097	74	1187	949	237	502	402	100	251	201	50	776	791	806	814	822
20	A2	53,097	53,165	68	1232	961	271	502	392	110	183	142	40	772	784	795	801	806
21	A2	53,165	54,095	930	1263	1010	253	411	329	82	183	146	37	774	787	801	807	814
22	A2	54,095	68,807	14712	1263	1023	240	456	370	87	160	129	30	774	787	801	807	814
23	A2	68,807	69,197	390	1192	906	286	453	344	109	249	189	60	772	789	806	814	823
24	A2	79,624	80,367	743	1174	904	270	446	343	103	245	189	56	756	769	782	789	795
25	A2	80,367	89,719	9352	962	760	202	337	267	71	262	207	55	634	644	653	658	662
26	A2	78,146	79,624	1478	948	740	209	382	298	84	121	95	27	591	604	617	624	630
27	A2	69,197	78,146	8949	925	703	222	312	237	75	191	145	46	590	601	613	619	624
28	A2	46,337	46,764	427	860	645	215	331	248	83	198	149	50	559	568	576	580	584
29	A2	89,719	90,128	409	882	697	185	298	235	62	182	144	38	561	570	580	585	590
30	A2	90,128	90,207	79	860	696	163	331	268	63	198	161	38	562	573	584	590	595
31	A3	112,658	119,300	6642	893	705	187	331	261	69	149	118	31	559	568	576	580	584

№ индиви дуални ПУ	New_I D	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Вмпс, km/h	ДЕН Влмпс, km/h	ДЕН Втмпс, km/h	ВЕЧЕР Вмпс, km/h	ВЕЧЕР Влмпс, km/h	ВЕЧЕР Втмпс, km/h	НОЩ Вмпс, km/h	НОЩ Влмпс, km/h	НОЩ Втмпс, km/h	ОБЩО '17 Вмпс, km/h	ОБЩО '18 Вмпс, km/h	ОБЩО '19 Вмпс, km/h	ОБЩО '20 Вмпс, km/h	ОБЩО '21 Вмпс, km/h
32	A3	119,300	121,289	1989	568	466	102	221	182	40	144	118	26	375	380	386	388	391
33	A3	121,289	125,783	4494	591	490	100	177	147	30	133	110	23	376	384	391	395	399
34	A3	125,783	126,258	475	861	663	198	369	284	85	201	155	46	569	579	588	593	598
35	A3	126,258	126,301	43	1051	841	210	439	351	88	200	160	40	677	688	700	706	712
36	A3	90,650	109,389	18739	1117	860	257	359	277	83	140	108	32	680	695	710	717	725
37	A3	109,389	111,890	2501	1117	849	268	319	243	77	160	121	38	677	688	700	706	712
38	A3	90,207	90,650	443	1049	818	231	341	266	75	152	118	33	646	660	675	682	689
39	A3	111,890	112,658	768	1073	837	236	397	310	87	179	139	39	677	692	707	714	722
40	A4	126,301	126,842	541	961	721	240	352	264	88	141	106	35	598	610	621	627	633
41	A4	126,842	132,630	5788	950	712	237	369	277	92	149	112	37	595	604	613	617	621
42	A4	132,630	133,081	451	796	621	175	284	222	63	85	67	19	485	495	506	511	517
43	A4	133,081	133,120	39	813	650	163	319	256	64	73	58	15	491	499	506	509	513
44	A4	133,120	133,568	448	784	596	188	319	243	77	116	88	28	495	506	517	522	528
45	A4	133,568	137,163	3595	677	562	115	260	216	44	156	130	27	440	447	453	457	460
46	A4	137,163	137,220	57	723	586	137	284	230	54	65	52	12	437	444	450	453	456
47	A4	137,220	150,175	12955	747	605	142	287	233	55	172	140	33	487	496	504	508	512
48	A4	150,175	150,858	683	661	516	145	226	176	50	151	117	33	425	431	437	440	444
49	A4	150,858	165,025	14167	729	583	146	286	229	57	65	52	13	443	451	460	464	469
50	A4	165,025	165,500	475	643	521	122	251	203	48	163	132	31	426	435	443	447	451
51	A4	165,500	168,135	2635	686	555	130	248	201	47	87	70	16	421	430	438	442	446
52	A5	173,958	174,470	512	644	490	155	273	207	65	136	104	33	422	432	441	446	450
53	A5	174,470	184,545	10075	636	477	159	248	186	62	161	121	40	419	425	432	435	438
54	A5	184,545	185,181	636	887	745	142	337	283	54	185	156	30	572	584	595	601	606
55	A5	207,556	208,122	566	829	680	149	280	230	50	171	140	31	530	542	553	559	565
56	A5	185,181	206,911	21730	2355	1790	565	872	663	209	393	298	94	1483	1512	1541	1556	1570
57	A5	206,911	207,556	645	2268	1724	544	785	597	188	567	431	136	1476	1498	1519	1530	1541
58	A5	168,982	173,958	4976	2413	1858	555	872	672	201	305	235	70	1487	1519	1552	1568	1585
59	A5	168,135	168,982	847	1675	1307	369	490	382	108	306	239	67	1045	1068	1091	1102	1114
296	Y	240,548	242,365	1817	700	622	78	273	242	30	177	158	20	463	472	482	486	491
297	Y	208,122	208,233	111	754	670	84	300	267	33	82	73	9	464	475	485	490	495
298	Y	208,233	208,877	644	754	670	84	245	218	27	109	97	12	461	468	475	478	482
299	Y	242,365	275,069	32704	887	720	167	333	270	63	166	135	31	564	574	584	588	593
300	Y	239,845	240,548	703	909	738	171	266	216	50	166	135	31	563	571	579	584	588
301	Y	289,690	292,078	2388	909	738	171	366	297	69	116	95	22	563	571	579	584	588
302	Y	292,078	323,645	31567	648	534	113	274	226	48	137	113	24	421	428	434	437	440
303	Y	323,645	324,291	646	726	596	131	259	213	47	78	64	14	439	445	452	455	458

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
304	Y	358,610	359,475	865	1549	1306	243	655	552	103	328	276	51	1015	1037	1060	1071	1082
305	Y	350,679	350,976	297	585	503	82	169	146	24	95	82	13	358	363	368	371	374
306	Y	208,877	209,847	970	1124	978	146	329	286	43	206	179	27	696	706	716	721	726
307	Y	209,847	239,845	29998	712	548	164	243	187	56	162	125	37	459	469	478	482	487
308	Y	324,291	326,694	2403	922	738	184	342	273	68	154	123	31	582	595	608	614	620
309	Y	326,694	350,679	23985	888	737	151	342	283	58	205	170	35	579	589	599	604	609
310	Y	350,976	351,218	242	1082	915	167	325	275	50	243	206	37	691	707	722	729	737
311	Y	351,218	358,610	7392	662	437	225	273	180	93	112	74	38	420	426	432	435	438
312	Y	275,299	275,928	629	945	803	142	380	323	57	121	103	18	589	602	615	622	628
313	Y	275,928	289,288	13360	871	688	183	311	246	65	93	74	20	530	542	553	559	565
314	Y	275,069	275,299	230	909	746	164	303	249	55	168	138	30	570	578	587	591	595
315	Y	289,288	289,690	402	806	620	185	324	250	75	103	79	24	499	506	513	517	521
316	Z	0,000	0,069	69	815	612	204	295	221	74	103	77	26	501	511	521	526	531
317	Z	0,069	0,565	496	806	596	209	324	240	84	103	76	27	502	513	524	530	535
318	Z	0,565	0,899	334	749	577	172	227	175	52	185	142	43	483	493	502	507	512
319	Z	0,899	7,981	7082	917	715	202	364	284	80	99	78	22	562	572	581	586	591
320	Z	7,981	8,488	507	861	672	190	364	284	80	182	142	40	562	572	581	586	591
60	B1	8,488	14,532	6044	1675	1307	369	552	430	121	276	215	61	1042	1062	1083	1093	1103
61	B1	14,532	21,116	6584	1485	1114	371	495	371	124	275	206	69	937	958	978	989	999
62	B1	21,116	21,572	456	1467	1129	337	495	381	114	302	233	70	933	949	965	973	981
63	B1	21,572	30,125	8553	1467	1085	381	550	407	143	275	203	71	937	958	978	989	999
64	B1	30,125	30,417	292	1554	1166	389	590	443	148	325	243	81	1006	1028	1050	1061	1072
65	B1	30,417	32,138	1721	1542	1187	355	652	502	150	326	251	75	1006	1023	1040	1049	1058
66	B1	32,138	32,250	112	1582	1202	380	593	451	142	297	225	71	1011	1033	1055	1066	1077
67	B1	32,250	33,416	1166	1601	1249	352	593	463	130	267	208	59	1008	1028	1048	1058	1068
68	B1	33,416	39,499	6083	1582	1234	348	534	416	117	326	254	72	1003	1018	1033	1040	1048
69	B1	39,499	40,482	983	1582	1202	380	534	406	128	326	248	78	1008	1028	1048	1058	1068
70	B1	41,784	42,901	1117	1621	1264	357	534	416	117	267	208	59	1011	1033	1055	1066	1077
71	B1	40,482	41,784	1302	1582	1170	411	593	439	154	297	219	77	1011	1033	1055	1066	1077
72	B1	42,901	46,545	3644	1562	1156	406	593	439	154	326	241	85	1006	1023	1040	1049	1058
73	B2	46,545	47,614	1069	1621	1264	357	474	370	104	297	231	65	1006	1023	1040	1049	1058
74	B2	47,614	52,505	4891	1263	947	316	384	288	96	312	234	78	818	836	854	863	872
75	B2	52,505	52,886	381	1279	947	333	432	320	112	264	195	69	818	836	854	863	872
76	B2	52,886	54,418	1532	1177	883	294	402	302	101	268	201	67	756	767	778	784	789
77	B2	54,418	54,540	122	1162	895	267	447	344	103	268	206	62	756	767	778	784	789
78	B2	54,540	54,663	123	1147	895	252	447	349	98	290	227	64	756	767	778	784	789



№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Вмпс, km/h	ДЕН Влмпс, km/h	ДЕН Втмпс, km/h	ВЕЧЕР Вмпс, km/h	ВЕЧЕР Влмпс, km/h	ВЕЧЕР Втмпс, km/h	НОЩ Вмпс, km/h	НОЩ Влмпс, km/h	НОЩ Втмпс, km/h	ОБЩО '17 Вмпс, km/h	ОБЩО '18 Вмпс, km/h	ОБЩО '19 Вмпс, km/h	ОБЩО '20 Вмпс, km/h	ОБЩО '21 Вмпс, km/h
79	B2	54,663	55,853	1190	1147	860	287	402	302	101	313	235	78	761	778	795	803	812
80	B2	55,853	57,285	1432	1177	918	259	402	314	88	268	209	59	756	767	778	784	789
81	B2	57,285	60,452	3167	1192	894	298	402	302	101	246	184	61	760	775	789	797	804
82	B2	60,452	60,737	285	1206	893	314	402	298	105	223	165	58	760	775	789	797	804
83	B2	67,549	68,293	744	1221	916	305	357	268	89	223	168	56	756	767	778	784	789
84	B2	68,293	74,150	5857	1221	916	305	447	335	112	179	134	45	761	778	795	803	812
85	B2	74,150	74,657	507	1236	927	309	402	302	101	179	134	45	756	767	778	784	789
86	B2	74,657	78,540	3883	1192	929	262	402	314	88	246	192	54	761	778	795	803	812
87	B2	60,737	60,956	219	1236	940	297	357	272	86	201	153	48	761	778	795	803	812
88	B2	60,956	67,549	6593	1251	951	300	447	340	107	134	102	32	758	771	784	790	797
89	C1	362,429	362,859	430	768	599	169	284	222	63	128	100	28	483	493	502	507	512
90	C1	361,903	362,429	526	681	510	170	204	153	51	153	115	38	432	438	445	448	451
91	C1	349,531	350,245	714	662	497	166	252	189	63	138	104	35	428	436	444	449	453
92	C1	362,859	363,687	828	694	514	180	229	169	59	114	85	30	431	438	445	449	453
93	C1	363,687	375,611	11924	711	526	185	254	188	66	76	56	20	433	442	452	456	461
94	C1	350,245	361,903	11658	694	528	167	243	185	58	189	144	45	460	469	478	482	487
321	C1	339,339	349,531	10192	895	716	179	331	265	66	149	119	30	565	577	589	596	602
322	C1	338,580	339,339	759	898	710	189	333	263	70	150	118	31	563	571	579	584	588
95	C2	375,611	375,994	383	730	548	183	243	183	61	135	101	34	457	464	471	474	478
96	C2	375,994	381,776	5782	802	602	201	244	183	61	198	149	50	519	531	542	548	554
97	C2	381,776	385,653	3877	853	657	196	244	188	56	122	94	28	517	526	535	539	543
98	C2	385,653	386,629	976	812	617	195	312	237	75	187	142	45	531	541	552	557	562
99	C2	386,629	392,322	5693	795	604	191	291	221	70	116	88	28	493	502	510	515	519
100	C2	392,322	392,824	502	901	694	207	358	276	82	98	75	22	554	565	575	581	586
101	C2	392,824	401,376	8552	887	692	195	292	228	64	146	114	32	550	560	569	574	579
102	C2	401,376	401,745	369	897	673	224	303	227	76	185	139	46	573	586	598	605	611
103	C2	401,745	401,793	48	897	664	233	303	224	79	185	137	48	573	586	598	605	611
104	C2	401,793	401,962	169	942	716	226	370	281	89	84	64	20	570	580	590	595	600
105	C2	401,962	406,619	4657	1206	940	265	458	357	101	252	196	55	776	790	803	810	816
106	C2	406,619	407,380	761	1162	895	267	447	344	103	268	206	62	758	771	784	790	797
107	C2	407,380	411,740	4360	1177	883	294	402	302	101	268	201	67	761	778	795	803	812
108	C2	411,740	412,504	764	1171	913	258	434	338	95	195	152	43	737	752	766	773	781
109	C2	412,504	421,754	9250	1181	921	260	394	307	87	219	171	48	740	751	762	767	773
323	AA	37,087	37,321	234	931	745	186	299	240	60	116	93	23	565	577	588	593	599
324	AA	19,495	26,579	7084	865	692	173	266	213	53	233	186	47	564	574	584	588	593
325	AA	26,579	37,087	10508	865	675	190	333	259	73	200	156	44	565	577	588	593	599

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Vмпс, km/h	ДЕН Vлмпс, km/h	ДЕН Vтмпс, km/h	ВЕЧЕР Vмпс, km/h	ВЕЧЕР Vлмпс, km/h	ВЕЧЕР Vтмпс, km/h	НОЩ Vмпс, km/h	НОЩ Vлмпс, km/h	НОЩ Vтмпс, km/h	ОБЩО '17 Vмпс, km/h	ОБЩО '18 Vмпс, km/h	ОБЩО '19 Vмпс, km/h	ОБЩО '20 Vмпс, km/h	ОБЩО '21 Vмпс, km/h
326	AA	51,570	56,158	4588	909	709	200	299	234	66	150	117	33	567	579	592	598	604
327	AA	56,158	56,533	375	909	709	200	266	208	59	166	130	37	564	574	584	588	593
328	AA	56,533	59,212	2679	865	683	182	333	263	70	200	158	42	567	579	592	598	604
329	AA	59,446	72,881	13435	887	720	167	299	243	56	183	149	34	564	574	584	588	593
330	AA	72,881	73,261	380	887	701	186	299	237	63	183	145	38	563	571	579	584	588
331	AA	73,261	82,782	9521	1236	964	272	504	393	111	183	143	40	778	794	809	816	824
332	AA	83,124	84,981	1857	764	657	107	218	188	31	109	94	15	462	468	475	479	482
333	AA	84,981	85,318	337	594	374	220	212	134	79	64	40	24	359	364	370	372	375
334	AA	85,318	90,178	4860	559	352	207	191	120	71	127	80	47	360	366	372	375	379
335	AA	82,782	83,124	342	865	666	199	324	250	75	162	125	37	550	560	569	574	579
336	AA	90,178	90,628	450	854	658	196	324	250	75	178	137	41	550	560	569	574	579
337	AA	37,321	38,329	1008	586	392	193	245	164	81	111	74	37	376	382	387	390	393
338	AA	38,329	50,249	11920	599	401	198	250	168	83	114	76	38	386	392	399	402	406
339	AA	50,249	51,570	1321	629	522	107	225	186	38	67	56	11	381	387	394	397	401
340	AA	59,212	59,446	234	606	406	200	250	168	83	102	69	34	388	396	405	409	413
110	D	0,000	0,464	464	1195	932	263	437	341	96	175	136	38	740	751	762	767	773
111	D	0,464	4,380	3916	1166	910	257	350	273	77	262	205	58	742	754	767	773	780
112	D	4,380	5,265	885	1181	921	260	394	307	87	219	171	48	743	758	773	780	787
113	D	5,265	7,708	2443	1151	898	253	394	307	87	262	205	58	745	762	778	786	794
114	D	7,708	8,162	454	1181	921	260	437	341	96	197	153	43	745	762	778	786	794
115	D	10,525	10,848	323	1151	898	253	394	307	87	262	205	58	743	758	773	780	787
116	D	14,675	15,166	491	1224	955	269	394	307	87	153	119	34	742	754	767	773	780
117	D	8,162	10,525	2363	1166	910	257	394	307	87	240	188	53	742	754	767	773	780
118	D	10,848	14,675	3827	1122	875	247	481	375	106	262	205	58	740	751	762	767	773
119	D	15,166	18,300	3134	768	583	184	284	216	68	128	97	31	482	490	499	503	507
120	D	18,300	19,333	1033	606	406	200	250	168	83	102	69	34	386	392	399	402	406
121	D	19,333	19,495	162	670	456	214	273	186	87	99	67	32	421	428	435	439	442

Таблица МОСВ докладване

EURoadId	NationalRoadID	NationalRoadName	UniqueRoadId	No.	AnnualTrafficFlow	Length	Spectri classification
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 190,460 - 191,959	BG_a_rd0302	<b>122</b>	3622260	1499	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 189,360 - 190,460	BG_a_rd0301	<b>123</b>	3622260	1100	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 188,260 - 189,360	BG_a_rd0300	<b>124</b>	3622260	1100	<b>AB</b>
E79	17	Mezdra - Botevgrad, Motorway Hemus - 4,222 - 6,626	BG_a_rd0500	<b>261</b>	3543012	2404	<b>AB</b>
E79	17	Mezdra - Botevgrad, Motorway Hemus - 3,679 - 3,953	BG_a_rd0498	<b>262</b>	3099277	274	<b>AB</b>
E79	17	Mezdra - Botevgrad, Motorway Hemus - 3,953 - 4,222	BG_a_rd0499	<b>263</b>	3099277	269	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 156,256 - 161,665	BG_a_rd0291	<b>343</b>	3320080	5409	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 161,665 - 163,370	BG_a_rd0292	<b>351</b>	3246459	1705	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 152,481 - 155,124	BG_a_rd0289	<b>352</b>	3320080	2643	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 155,124 - 156,256	BG_a_rd0290	<b>353</b>	3320080	1132	<b>AB</b>

E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 163,370 - 165,881	BG_a_rd0293	<b>354</b>	3246459	2511	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 166,710 - 171,673	BG_a_rd0295	<b>355</b>	3172580	4963	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 173,237 - 184,136	BG_a_rd0297	<b>356</b>	3172580	10899	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 171,673 - 173,237	BG_a_rd0296	<b>357</b>	3172580	1564	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 165,881 - 166,710	BG_a_rd0294	<b>358</b>	3172580	829	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 185,559 - 188,260	BG_a_rd0299	<b>359</b>	3622260	2701	<b>AB</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 184,136 - 185,559	BG_a_rd0298	<b>360</b>	3622260	1423	<b>AB</b>
E79	17	Mezdra - Botevgrad, Motorway Hemus - 0,746 - 3,679	BG_a_rd0497	<b>411</b>	3099277	2933	<b>AB</b>
E79	17	Mezdra - Botevgrad, Motorway Hemus - 0,000 - 0,746	BG_a_rd0496	<b>412</b>	3099277	746	<b>AB</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 240,380 - 242,645	BG_a_rd0303	<b>344</b>	3787364	2265	<b>Z1</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 243,593 - 244,824	BG_a_rd0306	<b>345</b>	3787139	1231	<b>Z1</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 243,118 - 243,593	BG_a_rd0305	<b>346</b>	3787139	475	<b>Z1</b>

-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 242,645 - 243,118	BG_a_rd0304	<b>350</b>	3787364	473	<b>Z1</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 279,168 - 281,080	BG_a_rd0311	<b>125</b>	8715788	1912	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 274,868 - 277,246	BG_a_rd0308	<b>126</b>	8544164	2378	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 277,246 - 278,789	BG_a_rd0309	<b>127</b>	8544164	1543	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 278,789 - 279,168	BG_a_rd0310	<b>128</b>	8544164	379	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 281,080 - 281,947	BG_a_rd0312	<b>129</b>	8715788	867	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 281,947 - 285,660	BG_a_rd0313	<b>130</b>	8715788	3713	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 286,785 - 287,068	BG_a_rd0315	<b>131</b>	6692031	283	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 285,660 - 286,785	BG_a_rd0314	<b>132</b>	6692031	1125	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 287,068 - 287,128	BG_a_rd0316	<b>133</b>	3358780	60	<b>E</b>
-2	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 272,745 - 274,868	BG_a_rd0307	<b>347</b>	5938377	2123	<b>E</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 360,522 - 361,802	BG_a_rd0317	<b>348</b>	4929983	1280	<b>AM</b>

E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 361,802 - 362,598	BG_a_rd0318	<b>349</b>	5110065	796	<b>AM</b>
-2	106	Blagoevgrad - Zelen dol - Selishte - Stanke Lisichkovo - Border Makedonia - 0,000 - 0,158	BG_a_rd0545	<b>425</b>	4856535	158	<b>AM</b>
-2	106	Blagoevgrad - Zelen dol - Selishte - Stanke Lisichkovo - Border Makedonia - 0,158 - 0,624	BG_a_rd0546	<b>426</b>	4856535	466	<b>AM</b>
-2	106	Blagoevgrad - Zelen dol - Selishte - Stanke Lisichkovo - Border Makedonia - 0,624 - 2,137	BG_a_rd0547	<b>427</b>	4856535	1513	<b>AM</b>
-2	106	Blagoevgrad - Zelen dol - Selishte - Stanke Lisichkovo - Border Makedonia - 2,137 - 2,309	BG_a_rd0548	<b>429</b>	4856535	172	<b>AM</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 376,346 - 376,478	BG_a_rd0335	<b>150</b>	3489726	132	<b>G1</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 383,441 - 383,766	BG_a_rd0339	<b>151</b>	3489726	325	<b>G1</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 380,721 - 383,441	BG_a_rd0338	<b>152</b>	3489726	2720	<b>G1</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 380,527 - 380,721	BG_a_rd0337	<b>153</b>	3489726	194	<b>G1</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 376,478 - 380,527	BG_a_rd0336	<b>154</b>	3489726	4049	<b>G1</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 383,766 - 388,802	BG_a_rd0340	<b>155</b>	3489726	5036	<b>G1</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 389,207 - 392,500	BG_a_rd0342	<b>156</b>	3489726	3293	<b>G1</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 388,802 - 389,207	BG_a_rd0341	<b>157</b>	3489726	405	<b>G1</b>

E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 392,500 - 397,382	BG_a_rd0343	<b>158</b>	3489726	4882	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 397,382 - 398,970	BG_a_rd0344	<b>159</b>	3489726	1588	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 398,970 - 401,338	BG_a_rd0345	<b>160</b>	3539675	2368	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 403,549 - 404,834	BG_a_rd0347	<b>161</b>	3539675	1285	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 401,338 - 403,549	BG_a_rd0346	<b>162</b>	3539675	2211	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 404,834 - 408,731	BG_a_rd0348	<b>163</b>	3539675	3897	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 408,731 - 409,945	BG_a_rd0349	<b>164</b>	3539675	1214	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 409,945 - 410270	BG_a_rd0350	<b>165</b>	4946735	325	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 410,270 - 418,870	BG_a_rd0351	<b>166</b>	4946735	8600	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 418,870 - 420,474	BG_a_rd0352	<b>167</b>	4085220	1604	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 420,474 - 421,539	BG_a_rd0353	<b>168</b>	4085220	1065	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 421,539 - 423,183	BG_a_rd0354	<b>169</b>	4172999	1644	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 423,183 - 426,283	BG_a_rd0355	<b>170</b>	4172999	3100	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 426,283 - 426,400	BG_a_rd0356	<b>171</b>	4172999	117	<b>G2</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 152,100 - 152,207	BG_a_rd0275	<b>341</b>	4172999	107	<b>G2</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 152,207 - 153,232	BG_a_rd0276	<b>342</b>	4172999	1025	<b>G2</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 362,598 - 362,763	BG_a_rd0319	<b>134</b>	4578354	165	<b>F</b>

E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 362,763 - 362,907	BG_a_rd0320	<b>135</b>	4058359	144	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 362,907 - 363,055	BG_a_rd0321	<b>136</b>	4575629	148	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 363,055 - 364,457	BG_a_rd0322	<b>137</b>	5239864	1402	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 364,457 - 364,551	BG_a_rd0323	<b>138</b>	5239864	94	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 365,671 - 366,073	BG_a_rd0325	<b>139</b>	5239864	402	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 368,960 - 369,490	BG_a_rd0327	<b>140</b>	5239864	530	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 370,416 - 370,835	BG_a_rd0329	<b>141</b>	5239864	419	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 364,551 - 365,671	BG_a_rd0324	<b>142</b>	5239864	1120	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 366,073 - 368,960	BG_a_rd0326	<b>143</b>	5239864	2887	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 369,490 - 370,416	BG_a_rd0328	<b>144</b>	5239864	926	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 370,835 - 371,379	BG_a_rd0330	<b>145</b>	5239864	544	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 371,379 - 375,787	BG_a_rd0331	<b>146</b>	5239864	4408	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 375,787 - 375,970	BG_a_rd0332	<b>147</b>	5239864	183	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 375,970 - 376,048	BG_a_rd0333	<b>148</b>	4401522	78	<b>F</b>
E79	1	Ferry-boat Vidin - Kulata - 376,048 - 376,346	BG_a_rd0334	<b>149</b>	4401522	298	<b>F</b>
E70	2	Border Romania - Ruse - Devnja - Varna - 11,214 - 11,803	BG_a_rd0357	<b>172</b>	3278959	589	<b>H</b>
E70	2	Border Romania - Ruse - Devnja - Varna - 11,803 - 12,208	BG_a_rd0358	<b>173</b>	3278959	405	<b>H</b>
E70	2	Border Romania - Ruse - Devnja - Varna - 112,155 - 112,703	BG_a_rd0359	<b>174</b>	3113085	548	<b>I</b>
E70	2	Border Romania - Ruse - Devnja - Varna - 112,703 - 113,996	BG_a_rd0360	<b>175</b>	3113085	1293	<b>I</b>
-2	29	Varna - Aksakovo - General Toshevo - 7,679 - 10,089	BG_a_rd0503	<b>264</b>	3360250	2410	<b>S2</b>
-2	29	Varna - Aksakovo - General Toshevo - 4,117 - 6,949	BG_a_rd0501	<b>265</b>	3102469	2832	<b>S2</b>
-2	29	Varna - Aksakovo - General Toshevo - 6,949 - 7,679	BG_a_rd0502	<b>266</b>	3360250	730	<b>S2</b>



E83	3	Gara Bjala - Jablanica - Botevgrad - 156,954 - 157,308	BG_a_rd0361	<b>176</b>	3459509	354	<b>J</b>
E83	3	Gara Bjala - Jablanica - Botevgrad - 157,953 - 158,347	BG_a_rd0363	<b>177</b>	4736697	394	<b>J</b>
E83	3	Gara Bjala - Jablanica - Botevgrad - 157,308 - 157,953	BG_a_rd0362	<b>178</b>	4736697	645	<b>J</b>
E83	ПВ Ябланица	Road connection Yablanitsa - 0,000 - 1,007	BG_a_rd0493	<b>408</b>	7099544	1007	<b>J</b>
E83	ПВ Ябланица	Road connection Yablanitsa - 3,216 - 3,858	BG_a_rd0495	<b>409</b>	4733977	642	<b>J</b>
E83	ПВ Ябланица	Road connection Yablanitsa - 1,007 - 3,216	BG_a_rd0494	<b>410</b>	4733977	2209	<b>J</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 124,064 - 125,592	BG_a_rd0366	<b>361</b>	3408644	1528	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 125,592 - 125,985	BG_a_rd0367	<b>362</b>	3408644	393	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 127,346 - 127,631	BG_a_rd0370	<b>363</b>	5118808	285	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 115,020 - 118,007	BG_a_rd0364	<b>367</b>	3408644	2987	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 118,007 - 124,064	BG_a_rd0365	<b>368</b>	3408644	6057	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 125,985 - 126,698	BG_a_rd0368	<b>370</b>	4263726	713	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 126,698 - 127,346	BG_a_rd0369	<b>371</b>	4263726	648	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 128,018 - 129,450	BG_a_rd0372	<b>372</b>	4461208	1432	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 127,631 - 128,018	BG_a_rd0371	<b>373</b>	4461208	387	<b>AC</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 132,229 - 133,602	BG_a_rd0376	<b>179</b>	4112192	1373	<b>K</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 133,602 - 134,364	BG_a_rd0377	<b>180</b>	4112192	762	<b>K</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 134,364 - 134,579	BG_a_rd0378	<b>181</b>	4112192	215	<b>K</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 134,579 - 137,265	BG_a_rd0379	<b>182</b>	4112192	2686	<b>K</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 129,450 - 130,548	BG_a_rd0373	<b>364</b>	3803609	1098	<b>K</b>

E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 130,548 - 131,383	BG_a_rd0374	<b>365</b>	3803609	835	<b>K</b>
E772	4	Koritna - Balgarski izvor-by-by-pass Targovishte - 131,383 - 132,229	BG_a_rd0375	<b>366</b>	4112192	846	<b>K</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 6,121 - 6,664	BG_a_rd0380	<b>183</b>	3624181	543	<b>L</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 6,664 - 10,957	BG_a_rd0381	<b>184</b>	3624181	4293	<b>L</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 11,546 - 18,348	BG_a_rd0383	<b>185</b>	3402209	6802	<b>L</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 10,957 - 11,546	BG_a_rd0382	<b>186</b>	3402209	589	<b>L</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 56,237 - 56,830	BG_a_rd0384	<b>187</b>	3155993	593	<b>L1</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 56,830 - 59,112	BG_a_rd0385	<b>188</b>	3155993	2282	<b>L1</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 105,263 - 105,616	BG_a_rd0386	<b>189</b>	3581378	353	<b>M</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 105,616 - 106,168	BG_a_rd0387	<b>190</b>	3581378	552	<b>M</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 106,742 - 107,963	BG_a_rd0389	<b>191</b>	3946246	1221	<b>M</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 106,168 - 106,742	BG_a_rd0388	<b>192</b>	3946246	574	<b>M</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 107,963 - 109,287	BG_a_rd0390	<b>193</b>	3945246	1324	<b>M</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 213,357 - 214,714	BG_a_rd0399	<b>194</b>	4316490	1357	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 214,714 - 218,905	BG_a_rd0400	<b>195</b>	4316490	4191	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 199,206 - 199,445	BG_a_rd0391	<b>369</b>	3774452	239	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 202,036 - 204,137	BG_a_rd0393	<b>374</b>	3774452	2101	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 199,445 - 202,036	BG_a_rd0392	<b>380</b>	3774452	2591	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 211,385 - 213,357	BG_a_rd0398	<b>381</b>	3478085	1972	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 210,365 - 211,385	BG_a_rd0397	<b>382</b>	3478085	1020	<b>AD</b>

E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 210,043 - 210,365	BG_a_rd0396	<b>383</b>	3478085	322	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 209,337 - 210,043	BG_a_rd0395	<b>384</b>	3478085	706	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 204,137 - 209,337	BG_a_rd0394	<b>385</b>	3478085	5200	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 221,763 - 225,586	BG_a_rd0402	<b>386</b>	4316490	3823	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 218,905 - 221,763	BG_a_rd0401	<b>387</b>	4316490	2858	<b>AD</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 236,286 - 240,763	BG_a_rd0404	<b>196</b>	5379370	4477	<b>AE</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 235,397 - 236,286	BG_a_rd0403	<b>197</b>	5379370	889	<b>AE</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 240,763 - 240,997	BG_a_rd0405	<b>375</b>	5379370	234	<b>AE</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 242,246 - 242,422	BG_a_rd0406	<b>376</b>	3532835	176	<b>AF</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 242,422 - 244,796	BG_a_rd0407	<b>377</b>	3532835	2374	<b>AF</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 244,796 - 245,284	BG_a_rd0408	<b>378</b>	3532835	488	<b>AF</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 278,303 - 278,529	BG_a_rd0409	<b>198</b>	3436736	226	<b>N</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 278,789 - 279,838	BG_a_rd0411	<b>199</b>	5676845	1049	<b>N</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 279,838 - 281,061	BG_a_rd0412	<b>200</b>	5676845	1223	<b>N</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 278,529 - 278,789	BG_a_rd0410	<b>202</b>	5046953	260	<b>N</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 288,071 - 288,655	BG_a_rd0415	<b>201</b>	5032620	584	<b>N1</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 281,863 - 282,275	BG_a_rd0413	<b>203</b>	5032620	412	<b>N1</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 282,275 - 288,071	BG_a_rd0414	<b>204</b>	5032620	5796	<b>N1</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 298,674 - 299,976	BG_a_rd0416	<b>205</b>	5227530	1302	<b>N2</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 299,976 - 302,442	BG_a_rd0417	<b>206</b>	5227530	2466	<b>N2</b>

E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 345,305 - 345,734	BG_a_rd0420	<b>207</b>	4127759	429	<b>N3</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 345,734 - 348,235	BG_a_rd0421	<b>208</b>	4084989	2501	<b>N3</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 344,066 - 345,305	BG_a_rd0419	<b>209</b>	4127759	1239	<b>N3</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 348,235 - 350,634	BG_a_rd0422	<b>210</b>	4084989	2399	<b>N3</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 350,634 - 350,831	BG_a_rd0423	<b>211</b>	4084989	197	<b>N3</b>
E85	5	Ruse - Bjala - Makaza - border Greece - 342,900 - 344,066	BG_a_rd0418	<b>379</b>	5001681	1166	<b>N3</b>
E80	56	Pavel Banya - Rakovski - Asenovgrad - 94,113 - 94,331	BG_a_rd0506	<b>267</b>	3782463	218	<b>S3</b>
E80	56	Pavel Banya - Rakovski - Asenovgrad - 94,331 - 97,119	BG_a_rd0507	<b>268</b>	5542106	2788	<b>S3</b>
E80	56	Pavel Banya - Rakovski - Asenovgrad - 90,126 - 94,113	BG_a_rd0505	<b>269</b>	4374192	3987	<b>S3</b>
E80	56	Pavel Banya - Rakovski - Asenovgrad - 89,899 - 90,126	BG_a_rd0504	<b>270</b>	4374192	227	<b>S3</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 66,958 - 67,769	BG_a_rd0424	<b>212</b>	4467965	811	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 67,769 - 67,934	BG_a_rd0425	<b>213</b>	4467965	165	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 67,934 - 69,105	BG_a_rd0426	<b>214</b>	4467965	1171	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 69,105 - 71,025	BG_a_rd0427	<b>215</b>	4467965	1920	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 71,025 - 74,015	BG_a_rd0428	<b>216</b>	4467965	2990	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 87,173 - 87,543	BG_a_rd0434	<b>217</b>	10330595	370	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 81,145 - 86,887	BG_a_rd0432	<b>218</b>	8370498	5742	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 86,887 - 87,173	BG_a_rd0433	<b>219</b>	10330595	286	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 74,015 - 78,539	BG_a_rd0429	<b>388</b>	4467965	4524	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 78,539 - 80,399	BG_a_rd0430	<b>389</b>	4467965	1860	<b>O</b>
E871	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 80,399 - 81,145	BG_a_rd0431	<b>390</b>	4467965	746	<b>O</b>

-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 251,187 - 252,317	BG_a_rd0435	<b>220</b>	3264274	1130	<b>W</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 252,317 - 254,010	BG_a_rd0436	<b>221</b>	3264274	1693	<b>W</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 254,010 - 254,263	BG_a_rd0437	<b>222</b>	3264274	253	<b>W</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 471,342 - 472,34	BG_a_rd0438	<b>223</b>	3669952	692	<b>P</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 472,34 - 480,753	BG_a_rd0439	<b>224</b>	3669952	8719	<b>P</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 480,753 - 482,131	BG_a_rd0440	<b>225</b>	3466663	1378	<b>P</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 482,131 - 485,684	BG_a_rd0441	<b>226</b>	3466663	3553	<b>P</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 485,684 - 486,186	BG_a_rd0442	<b>227</b>	3466663	502	<b>P</b>
E773	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 489,983 - 491,098	BG_a_rd0447	<b>228</b>	7418823	1115	<b>P</b>
E773	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 491,098 - 496,260	BG_a_rd0448	<b>229</b>	7418823	5162	<b>P</b>
E773	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 488,382 - 489,983	BG_a_rd0446	<b>230</b>	7418823	1601	<b>P</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 486,186 - 486,799	BG_a_rd0443	<b>231</b>	3466663	613	<b>P</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 486,913 - 488,382	BG_a_rd0445	<b>232</b>	3466663	1469	<b>P</b>
-2	6	Border Makedonia - Karnobat - Burgas - 486,799 - 486,913	BG_a_rd0444	<b>233</b>	3466663	114	<b>P</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 42,070 - 46,385	BG_a_rd0510	<b>271</b>	4581235	4315	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 41,252 - 42,070	BG_a_rd0509	<b>272</b>	4581235	818	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 46,385 - 47,339	BG_a_rd0511	<b>273</b>	4581235	954	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 48,094 - 48,728	BG_a_rd0513	<b>274</b>	5922487	634	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 48,728 - 48,863	BG_a_rd0514	<b>275</b>	5920977	135	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 48,863 - 49,223	BG_a_rd0515	<b>276</b>	5506547	360	<b>T</b>

-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 49,223 - 49,299	BG_a_rd0516	<b>277</b>	6648802	76	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 47,339 - 48,094	BG_a_rd0512	<b>278</b>	5922487	755	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 49,299 - 49,666	BG_a_rd0517	<b>279</b>	5624022	367	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 49,666 - 52,310	BG_a_rd0518	<b>280</b>	6878576	2644	<b>T</b>
-2	64	Karlovo - Banja - road junction "Trud" - Plovdiv - 35,913 - 41,252	BG_a_rd0508	<b>413</b>	4581235	5339	<b>T</b>
-2	66	By-pass Sliven - Nova Zagora - Popovica - 54,269 - 54,998	BG_a_rd0523	<b>281</b>	3277811	729	<b>U</b>
-2	66	By-pass Sliven - Nova Zagora - Popovica - 54,998 - 58,655	BG_a_rd0524	<b>282</b>	3277811	3657	<b>U</b>
-2	66	By-pass Sliven - Nova Zagora - Popovica - 53,813 - 54,269	BG_a_rd0522	<b>283</b>	3177898	456	<b>U</b>
-2	66	By-pass Sliven - Nova Zagora - Popovica - 50,014 - 53,070	BG_a_rd0520	<b>284</b>	3277816	3056	<b>U</b>
-2	66	By-pass Sliven - Nova Zagora - Popovica - 53,070 - 53,813	BG_a_rd0521	<b>285</b>	3277816	743	<b>U</b>
-2	66	By-pass Sliven - Nova Zagora - Popovica - 42,280 - 50,014	BG_a_rd0519	<b>424</b>	3077855	7734	<b>U</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 38,501 - 39,822	BG_a_rd0452	<b>234</b>	4461395	1321	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 41,192 - 46,781	BG_a_rd0454	<b>235</b>	5527195	5589	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 39,822 - 41,192	BG_a_rd0453	<b>236</b>	5527195	1370	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 47,142 - 48,270	BG_a_rd0456	<b>391</b>	11635835	1128	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 46,781 - 47,142	BG_a_rd0455	<b>393</b>	3726559	361	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 33,721 - 38,501	BG_a_rd0451	<b>394</b>	4461395	4780	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 29,242 - 33,721	BG_a_rd0450	<b>395</b>	4461395	4479	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 26,047 - 29,242	BG_a_rd0449	<b>396</b>	4461395	3195	<b>Q</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 182,496 - 183,164	BG_a_rd0457	<b>237</b>	3778791	668	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 183,164 - 187,589	BG_a_rd0458	<b>238</b>	3778791	4425	<b>Q1</b>

-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 191,603 - 197,668	BG_a_rd0464	<b>239</b>	4200442	6065	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 197,668 - 203,701	BG_a_rd0465	<b>240</b>	4387128	6033	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 203,701 - 208,637	BG_a_rd0466	<b>241</b>	4387128	4936	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 208,637 - 218,645	BG_a_rd0467	<b>242</b>	4573815	10008	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 218,645 - 218,914	BG_a_rd0468	<b>243</b>	4573815	269	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 188,359 - 188,729	BG_a_rd0460	<b>392</b>	4084417	370	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 188,729 - 189,829	BG_a_rd0461	<b>397</b>	4084417	1100	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 189,829 - 190,351	BG_a_rd0462	<b>398</b>	4084417	522	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 190,351 - 191,603	BG_a_rd0463	<b>399</b>	4084417	1252	<b>Q1</b>
-2	8	Kalotina - Kapitan Andreevo - 187,589 - 188,359	BG_a_rd0459	<b>400</b>	4084417	770	<b>Q1</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 6,945 - 12,429	BG_a_rd0533	<b>290</b>	4601459	5484	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 2,257 - 3,501	BG_a_rd0531	<b>414</b>	6033784	1244	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 3,501 - 6,945	BG_a_rd0532	<b>415</b>	5744552	3444	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 12,429 - 14,755	BG_a_rd0534	<b>416</b>	3357302	2326	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 14,755 - 18,527	BG_a_rd0535	<b>417</b>	8696490	3772	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 18,527 - 19,104	BG_a_rd0536	<b>418</b>	8696490	577	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 19,952 - 24,985	BG_a_rd0538	<b>419</b>	8696490	5033	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 24,985 - 26,301	BG_a_rd0539	<b>420</b>	8696490	1316	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 19,104 - 19,952	BG_a_rd0537	<b>421</b>	8696490	848	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 0,000 - 1,691	BG_a_rd0529	<b>422</b>	5790991	1691	<b>AL</b>
-2	86	(Pazardzhik - Plovdiv) - Asenovgrad - Rudozem - 1,691 - 2,257	BG_a_rd0530	<b>423</b>	5790991	566	<b>AL</b>

-2	805	(Pazardzhik - Plovdiv) - Benkovski - Voysil - Saedinenie - 0,000 - 3,987	BG_a_rd0549	<b>428</b>	3636317	3987	<b>AL</b>
-2	81	By-pass Sofia - Petrohan - Montana - 2,198 - 3,563	BG_a_rd0526	<b>286</b>	5954955	1365	<b>V</b>
-2	81	By-pass Sofia - Petrohan - Montana - 3,563 - 5,907	BG_a_rd0527	<b>287</b>	5954955	2344	<b>V</b>
-2	81	By-pass Sofia - Petrohan - Montana - 0,000 - 2,198	BG_a_rd0525	<b>288</b>	6143410	2198	<b>V</b>
-2	81	By-pass Sofia - Petrohan - Montana - 5,907 - 7,032	BG_a_rd0528	<b>289</b>	5954955	1125	<b>V</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 124,683 - 125,858	BG_a_rd0469	<b>244</b>	4102123	1175	<b>AG</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 125,858 - 127,726	BG_a_rd0470	<b>245</b>	4070966	1868	<b>AG</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 127,726 - 128,911	BG_a_rd0471	<b>246</b>	4070966	1185	<b>AG</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 128,911 - 129,739	BG_a_rd0472	<b>247</b>	3088933	828	<b>AG</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 129,739 - 132,501	BG_a_rd0473	<b>248</b>	3088933	2762	<b>AG</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 132,501 - 144,725	BG_a_rd0474	<b>401</b>	3088933	12224	<b>AG</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 144,725 - 145,345	BG_a_rd0475	<b>402</b>	3088933	620	<b>AG</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 206,234 - 206,607	BG_a_rd0477	<b>249</b>	3230413	373	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 203,393 - 206,234	BG_a_rd0476	<b>250</b>	3230413	2841	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 206,607 - 209,514	BG_a_rd0478	<b>251</b>	3334552	2907	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 210,288 - 211,792	BG_a_rd0480	<b>252</b>	6437638	1504	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 214,700 - 222,144	BG_a_rd0484	<b>253</b>	3900035	7444	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 211,792 - 213,338	BG_a_rd0481	<b>254</b>	6437638	1546	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 213,338 - 214,213	BG_a_rd0482	<b>255</b>	6437638	875	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 209,514 - 210,288	BG_a_rd0479	<b>256</b>	6437638	774	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 214,213 - 214,700	BG_a_rd0483	<b>257</b>	3900035	487	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 222,503 - 223,945	BG_a_rd0486	<b>258</b>	3983682	1442	<b>R</b>



E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 223,945 - 226,836	BG_a_rd0487	<b>259</b>	6005005	2891	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 222,144 - 222,503	BG_a_rd0485	<b>260</b>	3983682	359	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 226,836 - 230,798	BG_a_rd0488	<b>403</b>	6005005	3962	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 231,226 - 233,939	BG_a_rd0490	<b>404</b>	6213699	2713	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 233,939 - 237,430	BG_a_rd0491	<b>405</b>	8259435	3491	<b>R</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 230,798 - 231,226	BG_a_rd0489	<b>407</b>	6002961	428	<b>R</b>
-2	99	(Burgas) - Sozopol - Carevo - Malko Tarnovo - 1,241 - 6,352	BG_a_rd0541	<b>291</b>	4050560	5111	<b>X</b>
-2	99	(Burgas) - Sozopol - Carevo - Malko Tarnovo - 0,000 - 1,241	BG_a_rd0540	<b>292</b>	4050560	1241	<b>X</b>
-2	99	(Burgas) - Sozopol - Carevo - Malko Tarnovo - 6,352 - 10,537	BG_a_rd0542	<b>293</b>	3979431	4185	<b>X</b>
-2	99	(Burgas) - Sozopol - Carevo - Malko Tarnovo - 10,537 - 14,823	BG_a_rd0543	<b>294</b>	3979431	4286	<b>X</b>
-2	99	(Burgas) - Sozopol - Carevo - Malko Tarnovo - 14,823 - 20,517	BG_a_rd0544	<b>295</b>	3979431	5694	<b>X</b>
E87	9	Durankulak - Malko Tarnovo - 246,340 - 251,435	BG_a_rd0492	<b>406</b>	3446553	5095	<b>X</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 0,027 - 0,407	BG_a_rd0122	<b>1</b>	5460369	380	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 0,407 - 0,681	BG_a_rd0123	<b>2</b>	9287360	274	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 0,681 - 4,483	BG_a_rd0124	<b>3</b>	9287360	3802	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 4,483 - 5,454	BG_a_rd0125	<b>4</b>	4652233	971	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 5,454 - 10,152	BG_a_rd0126	<b>5</b>	6639995	4698	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 10,152 - 12,983	BG_a_rd0127	<b>6</b>	6639995	2831	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 12,983 - 15,144	BG_a_rd0128	<b>7</b>	7356725	2161	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 15,144 - 15,615	BG_a_rd0129	<b>8</b>	3629767	471	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 15,615 - 21,209	BG_a_rd0130	<b>9</b>	7356725	5594	<b>A1</b>

E80	A-1	Motorway "Trakia" - 23,376 - 23,770	BG_a_rd0132	<b>10</b>	6015926	394	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 21,209 - 23,376	BG_a_rd0131	<b>11</b>	7356725	2167	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 23,770 - 33,892	BG_a_rd0133	<b>12</b>	6015926	10122	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 33,892 - 34,899	BG_a_rd0134	<b>13</b>	5344676	1007	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 0,000 - 0,027	BG_a_rd0121	<b>14</b>	7055196	27	<b>A1</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 34,899 - 42,531	BG_a_rd0135	<b>15</b>	5344676	7632	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 42,531 - 43,037	BG_a_rd0136	<b>16</b>	5344676	506	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 43,037 - 46,337	BG_a_rd0137	<b>17</b>	5344676	3300	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 46,764 - 53,023	BG_a_rd0139	<b>18</b>	6663754	6259	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 53,023 - 53,097	BG_a_rd0140	<b>19</b>	3353000	74	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 53,097 - 53,165	BG_a_rd0141	<b>20</b>	3353000	68	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 53,165 - 54,095	BG_a_rd0142	<b>21</b>	6663754	930	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 54,095 - 68,807	BG_a_rd0143	<b>22</b>	6663754	14712	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 68,807 - 69,197	BG_a_rd0144	<b>23</b>	3200813	390	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 79,624 - 80,367	BG_a_rd0147	<b>24</b>	3245515	743	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 80,367 - 89,719	BG_a_rd0148	<b>25</b>	6509335	9352	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 78,146 - 79,624	BG_a_rd0146	<b>26</b>	6610304	1478	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 69,197 - 78,146	BG_a_rd0145	<b>27</b>	6610304	8949	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 46,337 - 46,764	BG_a_rd0138	<b>28</b>	5344676	427	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 89,719 - 90,128	BG_a_rd0149	<b>29</b>	6509335	409	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 90,128 - 90,207	BG_a_rd0150	<b>30</b>	6509335	79	<b>A2</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 112,658 - 119,300	BG_a_rd0155	<b>31</b>	5474913	6642	<b>A3</b>

E80	A-1	Motorway "Trakia" - 119,300 - 121,289	BG_a_rd0156	<b>32</b>	3258139	1989	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 121,289 - 125,783	BG_a_rd0157	<b>33</b>	5064294	4494	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 125,783 - 126,258	BG_a_rd0158	<b>34</b>	4827946	475	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 126,258 - 126,301	BG_a_rd0159	<b>35</b>	4827946	43	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 90,650 - 109,389	BG_a_rd0152	<b>36</b>	6227095	18739	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 109,389 - 111,890	BG_a_rd0153	<b>37</b>	3144294	2501	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 90,207 - 90,650	BG_a_rd0151	<b>38</b>	6509335	443	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 111,890 - 112,658	BG_a_rd0154	<b>39</b>	3144294	768	<b>A3</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 126,301 - 126,842	BG_a_rd0160	<b>40</b>	4827946	541	<b>A4</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 126,842 - 132,630	BG_a_rd0161	<b>41</b>	7031117	5788	<b>A4</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 132,630 - 133,081	BG_a_rd0162	<b>42</b>	3233035	451	<b>A4</b>
E80	A-1	Motorway "Trakia" - 133,081 - 133,120	BG_a_rd0163	<b>43</b>	3233035	39	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 133,120 - 133,568	BG_a_rd0164	<b>44</b>	4897579	448	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 133,568 - 137,163	BG_a_rd0165	<b>45</b>	5825444	3595	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 137,163 - 137,220	BG_a_rd0166	<b>46</b>	3048982	57	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 137,220 - 150,175	BG_a_rd0167	<b>47</b>	5825444	12955	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 150,175 - 150,858	BG_a_rd0168	<b>48</b>	5535317	683	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 150,858 - 165,025	BG_a_rd0169	<b>49</b>	5801772	14167	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 165,025 - 165,500	BG_a_rd0170	<b>50</b>	5134453	475	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 165,500 - 168,135	BG_a_rd0171	<b>51</b>	5991064	2635	<b>A4</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 173,958 - 174,470	BG_a_rd0174	<b>52</b>	3741185	512	<b>A5</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 174,470 - 184,545	BG_a_rd0175	<b>53</b>	5330540	10075	<b>A5</b>

E773	A-1	Motorway "Trakia" - 184,545 - 185,181	BG_a_rd0176	<b>54</b>	4239836	636	<b>A5</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 207,556 - 208,122	BG_a_rd0179	<b>55</b>	3772497	566	<b>A5</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 185,181 - 206,911	BG_a_rd0177	<b>56</b>	4302142	21730	<b>A5</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 206,911 - 207,556	BG_a_rd0178	<b>57</b>	4302142	645	<b>A5</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 168,982 - 173,958	BG_a_rd0173	<b>58</b>	4151762	4976	<b>A5</b>
-2	A-1	Motorway "Trakia" - 168,135 - 168,982	BG_a_rd0172	<b>59</b>	4151762	847	<b>A5</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 240,548 - 242,365	BG_a_rd0185	<b>296</b>	3801388	1817	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 208,122 - 208,233	BG_a_rd0180	<b>297</b>	4194805	111	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 208,233 - 208,877	BG_a_rd0181	<b>298</b>	3665291	644	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 242,365 - 275,069	BG_a_rd0186	<b>299</b>	3801388	32704	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 239,845 - 240,548	BG_a_rd0184	<b>300</b>	3660124	703	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 289,690 - 292,078	BG_a_rd0191	<b>301</b>	3618715	2388	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 292,078 - 323,645	BG_a_rd0192	<b>302</b>	3618715	31567	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 323,645 - 324,291	BG_a_rd0193	<b>303</b>	3255619	646	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 358,610 - 359,475	BG_a_rd0199	<b>304</b>	4916356	865	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 350,679 - 350,976	BG_a_rd0196	<b>305</b>	4541347	297	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 208,877 - 209,847	BG_a_rd0182	<b>306</b>	4858086	970	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 209,847 - 239,845	BG_a_rd0183	<b>307</b>	4858086	29998	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 324,291 - 326,694	BG_a_rd0194	<b>308</b>	4986331	2403	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 326,694 - 350,679	BG_a_rd0195	<b>309</b>	4986331	23985	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 350,976 - 351,218	BG_a_rd0197	<b>310</b>	4541347	242	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 351,218 - 358,610	BG_a_rd0198	<b>311</b>	4917330	7392	<b>Y</b>

E773	A-1	Motorway "Trakia" - 275,299 - 275,928	BG_a_rd0188	<b>312</b>	3049207	629	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 275,928 - 289,288	BG_a_rd0189	<b>313</b>	3049207	13360	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 275,069 - 275,299	BG_a_rd0187	<b>314</b>	3049207	230	<b>Y</b>
E773	A-1	Motorway "Trakia" - 289,288 - 289,690	BG_a_rd0190	<b>315</b>	3049207	402	<b>Y</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 0,000 - 0,069	BG_a_rd0200	<b>316</b>	9062312	69	<b>Z</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 0,069 - 0,565	BG_a_rd0201	<b>317</b>	9062312	496	<b>Z</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 0,565 - 0,899	BG_a_rd0202	<b>318</b>	12736265	334	<b>Z</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 0,899 - 7,981	BG_a_rd0203	<b>319</b>	8949126	7082	<b>Z</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 7,981 - 8,488	BG_a_rd0204	<b>320</b>	7801222	507	<b>Z</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 8,488 - 14,532	BG_a_rd0205	<b>60</b>	8029628	6044	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 14,532 - 21,116	BG_a_rd0206	<b>61</b>	7029628	6584	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 21,116 - 21,572	BG_a_rd0207	<b>62</b>	8029628	456	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 21,572 - 30,125	BG_a_rd0208	<b>63</b>	8617804	8553	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 30,125 - 30,417	BG_a_rd0209	<b>64</b>	4350306	292	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 30,417 - 32,138	BG_a_rd0210	<b>65</b>	8659133	1721	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 32,138 - 32,250	BG_a_rd0211	<b>66</b>	4385650	112	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 32,250 - 33,416	BG_a_rd0212	<b>67</b>	8659133	1166	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 33,416 - 39,499	BG_a_rd0213	<b>68</b>	8659133	6083	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 39,499 - 40,482	BG_a_rd0214	<b>69</b>	8659133	983	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 41,784 - 42,901	BG_a_rd0216	<b>70</b>	8659133	1117	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 40,482 - 41,784	BG_a_rd0215	<b>71</b>	8659133	1302	<b>B1</b>
E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 42,901 - 46,545	BG_a_rd0217	<b>72</b>	8659133	3644	<b>B1</b>

E83, E79	A-2	Motorway "Hemus" - 46,545 - 47,614	BG_a_rd0218	<b>73</b>	7004290	1069	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 47,614 - 52,505	BG_a_rd0219	<b>74</b>	8892460	4891	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 52,505 - 52886	BG_a_rd0220	<b>75</b>	4395894	381	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 52,886 - 54,418	BG_a_rd0221	<b>76</b>	4275432	1532	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 54,418 - 54,540	BG_a_rd0222	<b>77</b>	6523906	122	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 54,540 - 54,663	BG_a_rd0223	<b>78</b>	6523906	123	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 54,663 - 55,853	BG_a_rd0224	<b>79</b>	6523906	1190	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 55,853 - 57,285	BG_a_rd0225	<b>80</b>	6523906	1432	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 57,285 - 60,452	BG_a_rd0226	<b>81</b>	6523906	3167	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 60,452 - 60,737	BG_a_rd0227	<b>82</b>	6523906	285	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 67,549 - 68,293	BG_a_rd0230	<b>83</b>	6523906	744	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 68,293 - 74,150	BG_a_rd0231	<b>84</b>	7569384	5857	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 74,150 - 74,657	BG_a_rd0232	<b>85</b>	7095591	507	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 74,657 - 78,540	BG_a_rd0233	<b>86</b>	7095591	3883	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 60,737 - 60,956	BG_a_rd0228	<b>87</b>	6523906	219	<b>B2</b>
E83	A-2	Motorway "Hemus" - 60,956 - 67,549	BG_a_rd0229	<b>88</b>	6523906	6593	<b>B2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 362,429 - 362,859	BG_a_rd0239	<b>89</b>	4151392	430	<b>C1</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 361,903 - 362,429	BG_a_rd0238	<b>90</b>	4151392	526	<b>C1</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 349,531 - 350,245	BG_a_rd0236	<b>91</b>	4303435	714	<b>C1</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 362,859 - 363,687	BG_a_rd0240	<b>92</b>	3726315	828	<b>C1</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 363,687 - 375,611	BG_a_rd0241	<b>93</b>	3726315	11924	<b>C1</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 350,245 - 361,903	BG_a_rd0237	<b>94</b>	4151392	11658	<b>C1</b>

E70	A-2	Motorway "Hemus" - 339,339 - 349,531	BG_a_rd0235	<b>321</b>	4303435	10192	<b>C1</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 338,580 - 339,339	BG_a_rd0234	<b>322</b>	4303435	759	<b>C1</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 375,611 - 375,994	BG_a_rd0242	<b>95</b>	3726315	383	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 375,994 - 381,776	BG_a_rd0243	<b>96</b>	3672601	5782	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 381,776 - 385,653	BG_a_rd0244	<b>97</b>	3706840	3877	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 385,653 - 386,629	BG_a_rd0245	<b>98</b>	3441380	976	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 386,629 - 392,322	BG_a_rd0246	<b>99</b>	3948151	5693	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 392,322 - 392,824	BG_a_rd0247	<b>100</b>	3948151	502	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 392,824 - 401,376	BG_a_rd0248	<b>101</b>	4448702	8552	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 401,376 - 401,745	BG_a_rd0249	<b>102</b>	4150761	369	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 401,745 - 401,793	BG_a_rd0250	<b>103</b>	4558259	48	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 401,793 - 401,962	BG_a_rd0251	<b>104</b>	4247920	169	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 401,962 - 406,619	BG_a_rd0252	<b>105</b>	4755058	4657	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 406,619 - 407,380	BG_a_rd0253	<b>106</b>	4737874	761	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 407,380 - 411,740	BG_a_rd0254	<b>107</b>	4911063	4360	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 411,740 - 412,504	BG_a_rd0255	<b>108</b>	4911063	764	<b>C2</b>
E70	A-2	Motorway "Hemus" - 412,504 - 421,754	BG_a_rd0256	<b>109</b>	4911063	9250	<b>C2</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 37,087 - 37,321	BG_a_rd0259	<b>323</b>	5990882	234	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 19,495 - 26,579	BG_a_rd0257	<b>324</b>	5138437	7084	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 26,579 - 37,087	BG_a_rd0258	<b>325</b>	5138437	10508	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 51,570 - 56,158	BG_a_rd0263	<b>326</b>	4837228	4588	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 56,158 - 56,533	BG_a_rd0264	<b>327</b>	4837228	375	<b>AA</b>

E79	A-3	Motorway "Struma" - 56,533 - 59,212	BG_a_rd0265	<b>328</b>	4837228	2679	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 59,446 - 72,881	BG_a_rd0267	<b>329</b>	4856535	13435	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 83,124 - 84,981	BG_a_rd0271	<b>330</b>	4856535	1857	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 72,881 - 73,261	BG_a_rd0268	<b>331</b>	4856535	380	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 73,261 - 82,782	BG_a_rd0269	<b>332</b>	4856535	9521	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 84,981 - 85,318	BG_a_rd0272	<b>333</b>	4856535	337	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 85,318 - 90,178	BG_a_rd0273	<b>334</b>	4856535	4860	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 82,782 - 83,124	BG_a_rd0270	<b>335</b>	4856535	342	<b>AA</b>
-2	A-3	Motorway "Struma" - 90,178 - 90,628	BG_a_rd0274	<b>336</b>	4856535	450	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 37,321 - 38,329	BG_a_rd0260	<b>337</b>	6683849	1008	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 38,329 - 50,249	BG_a_rd0261	<b>338</b>	6683849	11920	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 50,249 - 51,570	BG_a_rd0262	<b>339</b>	5311043	1321	<b>AA</b>
E79	A-3	Motorway "Struma" - 59,212 - 59,446	BG_a_rd0266	<b>340</b>	4569875	234	<b>AA</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 0,000 - 0,464	BG_a_rd0277	<b>110</b>	6332229	464	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 0,464 - 4,380	BG_a_rd0278	<b>111</b>	6384174	3916	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 4,380 - 5,265	BG_a_rd0279	<b>112</b>	3790473	885	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 5,265 - 7,708	BG_a_rd0280	<b>113</b>	4779474	2443	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 7,708 - 8,162	BG_a_rd0281	<b>114</b>	4779474	454	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 10,525 - 10,848	BG_a_rd0283	<b>115</b>	4779474	323	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 14,675 - 15,166	BG_a_rd0285	<b>116</b>	4779474	491	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 8,162 - 10,525	BG_a_rd0282	<b>117</b>	4779474	2363	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 10,848 - 14,675	BG_a_rd0284	<b>118</b>	4779474	3827	<b>D</b>

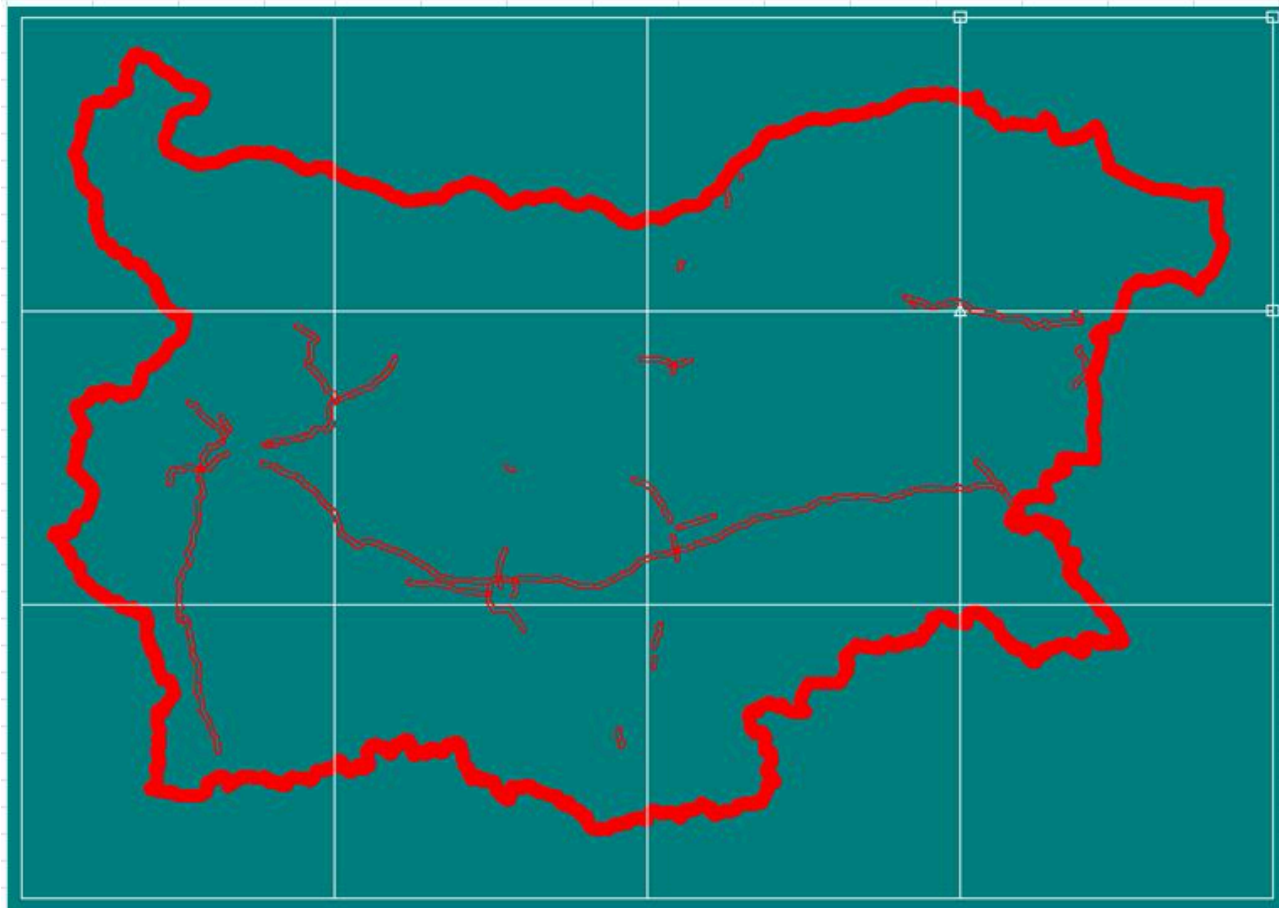


2018 г.

E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 15,166 - 18,300	BG_a_rd0286	<b>119</b>	4779474	3134	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 18,300 - 19,333	BG_a_rd0287	<b>120</b>	4779474	1033	<b>D</b>
E871, E79	A-6	Motorway "Lyulin" - 19,333 - 19,495	BG_a_rd0288	<b>121</b>	5138437	162	<b>D</b>
						<b>1122,606</b>	



<b>T31</b>	103	240		<b>T32</b>	240	377		<b>T33</b>	377	514		<b>T43</b>	514	651
	4793	4921			4793	4921			4793	4921			4793	4921
<b>T12</b>	103	240		<b>T22</b>	240	377		<b>T32</b>	377	514		<b>T42</b>	514	651
	4665	4793			4665	4793			4665	4793			4665	4793
<b>T11</b>	103	240		<b>T21</b>	240	377		<b>T31</b>	377	514		<b>T41</b>	514	651
	4537	4665			4537	4665			4537	4665			4537	4665



**Фиг.2В** Схема на означенията на групирани на пътните участъци от РПМ и разположението им в квадрантите при отпечатване на стратегическите шумови карти

#### **I.4. КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ И ОДОБРЕНИЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ ЗА ОСНОВНИ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ ОТ РПМ НА Р. БЪЛГАРИЯ**

Съгласно чл. 5, ал.1 и чл. 5, ал. 6 на Закон за защита от шума в околната среда компетентен орган за разработване на стратегическата карта за шум на пътищата от Републиканската пътна мрежа е министъра на регионалното развитие и благоустройство чрез Агенция Пътна Инфраструктура ([www.ari.bg](http://www.ari.bg)), а – за одобряването и е експертен съвет към Министерството на здравеопазването.

Въз основа на актуализираната стратегическа карта за шума, министъра на регионалното развитие и благоустройство възлага актуализацията на План за действие, съгл. чл.8, ал.1. Основната цел на този план е управление, ограничаване и намаляване на шумовото натоварване в околната среда чрез прилагане на мерки и акустично планиране в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен период. Тези мерки трябва да са целенасочено адресирани за случаите, при които надграничното превишаване на стойностите на даден показател за шум оказва директно постоянно влияние върху жителите и обитатели на сгради в близост до пътния трафик. Съгласно чл.8, ал. 2 Планът за действие се одобрява от експертен съвет към Министерството на здравеопазването.

След одобряването на актуализираната стратегическа карта за шума, тя трябва да бъде публикувана на интернет страницата на Агенция Пътна Инфраструктура с цел осигуряване на достъп на обществеността до тях. Резюме с най-важната информация се публикува в ежегодните доклади за състоянието на околната среда.

#### **I.5. ПРОГРАМИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА, КОИТО СА БИЛИ РЕАЛИЗИРАНИ В МИНАЛОТО И ОСЪЩЕСТВЕНИ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ И ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ШУМА**

Първият „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда за 89,260 км основни пътни участъци в Р България“ за пътните участъци с трафик над 6 000 000 МПС годишно е разработен през 2010 г. и одобрен със Заповед № РДО9-431/14.07.2010г. на министъра на здравеопазването.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в Плана за действие са набелязани действията, които трябва да се предприемат в посока решаване на следните проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството - свързано с контрола върху моторните превозни средства, движещи се по пътищата на Р България, по отношение на излъчвания от тях шум в околната, от страна на компетентните органи;
- Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния транспорт;
- Изграждане на обходни пътни трасета заобикалящи населените места, през които преминават пътища от Републиканската пътна мрежа и изтегляне извън населените места на транзитния автомобилен поток.
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;

През 2014г. е разработен и одобрен „План за действие към Стратегически карти за шум за основните пътни участъци в Република България с трафик над 3 милиона МПС годишно“.

С Плана за действие са приети групи от мерки и мероприятия, насочени към:

- Намаляване на шума в пътните участъци извън агломерация с наличие на жилища и жители, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум;

- Запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени;
- Предотвратяване създаване на здравен риск и осигуряване качеството на живот на населението.

Във връзка с горното, в плана са посочени мерките, насочени към подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива, необходимите действия за ефективно прилагане на съответната мярка, отговорностите, сроковете и начина на финансиране, както следва:

#### I. Общи мерки:

1. Залагане на конкретни цели и мерки в стратегически документи, отнасящи се до пътната инфраструктура, които са в процес или предстоящи за разработване, както и актуализиране на съществуващи.
2. Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, излъчван от автомобилния трафик в околната среда.
3. Изграждане на система за непрекъснат и системен мониторинг на шума на обекти с нормиран шумов режим - жилищни сгради, зони за отдих, територии с детски, лечебни, учебни заведения и обществени сгради в близост до основни пътни участъци (посредством целесъобразна съвкупност от стационарни, квази-стационарни и преносими шумови измервателни терминали).
4. Упражняване на ефективен контрол от страна на компетентните органи, съгласно Закона за защита от шум в околната среда, Закона за движение по пътищата и съответните наредби.
5. Осигуряване на необходимите финансови средства и предприемане на конкретни действия от страна на държавните органи за изпълнение изискванията на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда. Осъществяване на мониторинг и контрол на предприетите действия.
6. Поддържане на експлоатационното състояние на пътната настилка, като се приоритизират обектите от годишните програми, свързани с подобряване на пътищата чрез отчитане на фактора шум. Поставяне на изисквания към изпълнителите на нови и реконструкция/рехабилитация на съществуващи пътни участъци за полагане на настилки, осигуряващи ниско ниво на шума.
7. Провеждане на информационни кампании с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението.

#### II. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване шумовото натоварване над допустимите норми на ниво пътни обекти

1. Реализация на всички предвидени мерки към пътни участъци, които са били предмет на ОВОС и ЕО и за които има поставени задължителни мерки и условия в решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и решения за преценяване на необходимостта от ЕО;
2. Изграждане на шумозащитни съоръжения (шумозащитни стени, екран-парапети и пр.) в райони с изградени в «буферната» зона на ошумяване около пътя жилищни сгради, детски, лечебни сгради и пр.;
3. Изграждане на обходни трасета, изцяло заобикалящи населените места;
4. Повишаване на звукоизолацията на фасадни стени откъм пътя на засегнати от шума сгради.

#### III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и Плана за действие, включващи изграждане на шумозащитни съоръжения при конкретни населени места.

Път номер / име / означение LimA	Километрично положение		Издадени решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС, решения по ЕО за съответния участък от настоящата таблица (№ на решението; от км до км на пътния участък и пр.)	Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, решения по ЕО отнасящи се до ограничаване на шумовото натоварване	Изпълнени/в процес на изпълнение/предвидени за реализиране мерки и условия
	От км	До км			
А3/ АМ «Люлин»/ С	0.000	19.000	Решение по ОВОС № 17-7/2004г. на МОСВ	т.1.2 Да се възложи изработване на акустични проекти за защита на кв. "Манилов дол", с. Мало Бучино, с. Големо Бучино и с. Д. Драгичево. т.1.3 Да се предвиди изместване на трасето в участъка до с. Мало Бучино в западна посока, а участъка до с. Големо Бучино да се предвиди двустранно удължаване на тунела с цел отдалечаване от населените места. т.1.4 Проектите за шумозащита, за озеленяване и ландшафтно оформяне. т.1.11 Да се представи в МОСВ след съгласуване с РИОСВ София и Изпълнителна агенция по околна среда План за собствен мониторинг по въздух, води и шум.	Изпълнени
№1/ Граница Румъния - Ферибот Видин - о.п. Видин - Димово - Ружинци - Белотинци - Монтана - Враца -	188.637	191.959	Решение по ОВОС №16-7/2011г. на МОСВ за Модернизация на първокласен Път I-1 (Е79) участък „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД” от км 161+367 до км 194+122”	т. I.1 В зоните на преминаване на пътя в близост до с. Ребърково, с. Люти дол, с. Новачене, с. Скравена да се предвидят шумоизолиращи прегради, с цел ограничаване на неорганизираните емисии и намаляване на шумовите нива при преминаването на моторни превозни средства по трасето.	В процес на проектиране

Път номер / име /означение LimA	Километрично положение		Издадени решения по ОВОС, решения за	Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за	Изпълнени/в процес на
Мездра - Ботевград - Горни Богров - ок.п.София - Даскалово - о.п. Дупница - о.п. Благоевград - о.п. Симитли - Кресна - Кулата - граница Гърция/  D1A					
№5/ Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция/ Н1В	213.360	218.900	Решениена МОСВ от 13.04.2010г. за изменение и допълнение на Решение № 8-1/2001г. за обект „Път I- 5 ”Кърджали- Подкова”от км 342+639 до км 367+427и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с.Фотиново”	т.ИІ.11 Да се монтират временни шумозаглушителни прегради между строителния участък за изграждане на съответната част от пътното трасе и разположените до нея жилищни терени за всяко от населените места – с.Градинка и махала Масларово (с.Върбен). Преградата при с.Градинка да се запази до края на строителните дейности по изграждане на цялото трасе за ограничаване негативното въздействие от страна на тежкотоварния обслужващ транспорт. 11.1 В края на строителството временните шумозащитни прегради да се заменят с шумозащитен екран – стена за защита на близките до пътя жилищни терени за с.Градинка (348+490 до км 348+659,40) и махала Масларово (с.Върбен от км 364+942,40 до км 365+120,60 и от	Изпълнено
	230.250	234.290			
	234.290	239.530			
	274.985	285.809			
	285.809	288.655			
	298.673	302.442			
	326.142	328.552			
	344.063	346.349			
	346.349	350.818			

Път номер / име / означение LimA	Километрично положение		Издадени решения по ОВОС, решения за	Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за км 365+160,40 до км 365+201,60). Да се предвидят прозрачни екрани поради малкото разстояние между пътя и жилищните терени.	Изпълнени/в процес на
№5/ Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция/ Н1В			Решениена МОСВ от 13.04.2010г. за изменение и допълнение на Решение № 8-1/2001г. за обект „Път I-5 ”Кърджали-Подкова”от км 342+639 до км 367+427и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с.Фотиново”	т. II.11 Да се монтират временни шумозаглушителни прегради между строителния участък за изграждане на съответната част от пътното трасе и разположените до нея жилищни терени за всяко от населените места – с.Градинка и махала Масларово (с.Върбен). Преградата при с.Градинка да се запази до края на строителните дейности по изграждане на цялото трасе за ограничаване негативното въздействие от страна на тежкотоварния обслужващ транспорт. 11.2 В края на строителството временните шумозащитни прегради да се заменят с шумозащитен екран – стена за защита на близките до пътя жилищни терени за с.Градинка (348+490 до км 348+659,40) и махала Масларово (с.Върбен от км 364+942,40 до км 365+120,60 и от км 365+160,40 до км 365+201,60). Да се предвидят прозрачни екрани поради малкото разстояние между пътя и жилищните терени.	Изпълнено
№8/ Граница Югославия- Калотина-	39.829	46.948	Решение по ОВОС № 5-3/2013г. на МОСВ «Модернизация на Път I-8 Калотина СОП от км	Т. IV.10 Поставяне на временни шумозащитни екрани между строителните площадки и близките до тях жилищни терени на населените	предстои проектиране



<i>Път номер / име /означение LimA</i>	<i>Километрично положение</i>		<i>Издадени решения по ОВОС, решения за</i>	<i>Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за</i>	<i>Изпълнени/в процес на</i>
Драгоман- о.п.София-о.п. Ихтиман- Костенец-Белово- Пазарджик- Пловдив- Поповица- о.п.Хасково- Харманли- Любимец- Свиленград- Капитан Андреево- граница Турция/ K1A			1+000 до км 48+270	места, както следва: гара Калотина, гр. Драгоман, с. Каракачани и с. Волюяк. Т.14 Изграждане на шумозащитни средства за следните обекти: - гара Калотина – екран стена при км.2.000 от ляво на пътното трасе - гр. Драгоман – екранни стени отляво и отдясно на пътното трасе от км 13.000 до км 15.000 - с. Бобен – екран парапет на естакада отдясно; - с. Кантон – екран парапет на естакада от двете страни; - смесена зона при км 41.320 (преди с. Божурище) екран парапет на естакада отдясно; - смесена зона при км 45.600 до СОП стени екрани от двете страни на пътното платно в участъци с преобладаващо жилищно застрояване ; - с. Каракачани – екран стена отдясно	
№44/ Севлиево - В.Търново) - Севлиево – Драгановци – Габрово/ О	26.020	29.100	Решение по ОВОС №4- 2/2012г. на МОСВ за обходен път на гр. Габрово	т.1.6. Да се предвидиповишаване на звукоизолацията на фасадните стени откъм пътя на засегнати от шума единични сгради на с. Рязковци, кв. „Войново” – гр. Габрово и уплътняване на съществуващата горска радтителност покрай пътя около тези участъци (оформяне на шумозащитен растителен пояс) т.7. Да се предвиди изграждане на шумозащитни съоръжения покрай пътното платно, при: с. Поповци – екран –стена, едностранно.	В процес на проектиране

## **I.6. МЕТОДИ ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ И ИЗМЕРВАНЕ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ИЗГОТВЯНЕТО НА СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ ЗА ОСНОВНИ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ ОТ РПМ НА Р. БЪЛГАРИЯ. ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗА ВХОДНИТЕ ДАННИ И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНСТРУМЕНТИТЕ ОТ „РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДОБРА ПРАКТИКА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИ ШУМОВИ КАРТИ” НА ЕК**

### **I.6.1. ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ШУМА ОТ АВТОМОБИЛНИЯ ТРАФИК**

Френски национален метод за изчисляване “NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), описан в “Постановление от 5 май 1995 г. относно излъчвания шум от инфраструктурите на наземния транспорт”, Държавен вестник от 10 май 1995 г., Член 6 и френския стандарт “XPS 31-133”.

### **I.6.2. АДАПТИРАНЕ НА МЕТОДА**

Съответствие на вида и типа на автомобилите използвани в Р. България с тези в Европа.

Приравняване на категоризацията на пътния трафик. Пътният трафик се определя съгласно предоставената от Агенция “Пътна Инфраструктура”, “Институт по пътища и мостове” (<http://ipm.apl.bg/>), информация за пътищата с над 3 милиона годишен трафик и препоръките на Ръководство за добра практика за изготвяне на СШК:

а) определяне на трафика на база информация за броя МПС и структура на потока в категории леки (< 3.5 t) и тежки (> 3.5 t), както и информация за разпределение на трафика за отделните части на денонощието – ден-вечер-нощ;

б) верифициране на резултатите на база измерване на показателите на шума чрез обхождане последователно в **68** точки, разположени в средни участъци от основните пътни трасета в часовия интервал 09.30 – 15.30 ч.;

в) дефиниране на корекциите свързани с наклон на пътя, покритие на пътя, направление (еднопосочно/двупосочно) и тип поток.

Ръководство за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти и предоставяне на свързаните данни за шумова експозиция (разработена от работната група за шума към ЕС – WG-AEN, 13.01.2006) – Инструменти 2.5 и 4.5.

**Изчисленията се извършват при:** – височина 4 м; – мрежа 10x10 м; – отражения 0 бр.; – атмосферни условия - температура 10<sup>0</sup>, влажност 70% и вятър съгласно метеорологичната информация при благоприятни условия на разпространение – ден 50%, вечер 75% и нощ 100%; – LimA опция “FOURPERIODS”.

### **I.6.3. КОМЕНТАР ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНИТЕ МЕТОДИ И ЦИТИРАНИТЕ В ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 НА НАРЕДБА 6/2006 Г. ЗА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ В ОКОЛНАТА СРЕДА, ОТЧИТАЩА СТЕПЕНТА НА ДИСКОМФОРТ ПРЕЗ РАЗЛИЧНИТЕ ЧАСТИ НА ДЕНОНОЩИЕТО, ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ НА ШУМ В ОКОЛНАТА СРЕДА, МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА СТОЙНОСТИТЕ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ И НА ВРЕДНИТЕ ЕФЕКТИ ОТ ШУМА ВЪРХУ ЗДРАВЕТО НА НАСЕЛЕНИЕТО (ОБН. ДВ, БР.58/2006)**

Към момента все още е налице противоречие между националното и европейското законодателство по отношение на използваните методи за оценка. В България методите за оценка на показателите за шум в околната среда са регламентирани чрез *Наредба № 6/2006г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн., ДВ, бр. 58/18.07.2006 г.)*, на Министъра на здравеопазването (МЗ) и Министъра на околната среда и водите (МОСВ). От друга страна в Приложение II, т. 2.2 на Директива 2002/49/ЕО са описани методите, които трябва да се използват от всички държави-членки при разработването на стратегически шумови карти.

За отстраняване на това несъответствие МЗ и МОСВ са изпратили указателно писмо, в което е пояснено, че в Приложение № 3 от Наредбата са разписани националните методи за отчитане на шума от пътния и железопътния трафик, който се използва от структурите на МЗ за провеждане на регулярен мониторинг по отношение на шума в урбанизираните територии. Мониторингът се извършва чрез измервания и изчисления в определен брой точки на територията на населеното място.

За изготвяне на стратегически шумови карти и планове за действие е необходимо да бъде обхваната цялата територия на агломерацията. В тези случаи не е подходящо да се използват националните методи, т.к. следва да бъде направен анализ за шумовото натоварване на цялата разглеждана територия. За тази цел трябва да се използват методите, регламентирани в Директива 2002/49/ЕС.

През 2015г. е приета *Директива 2015/996 за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО*. Чрез Директивата се въвеждат общи методи за оценка на шума в Европейския съюз, като по този начин ще се постигне по-добра съпоставимост на резултатите от картографирането на шума. Новите моменти в общите методи са по отношение на:

- точността на на входящите стойности – входящи стойности, засягащи нивото на емисиите от даден източник, се определят най-малко с точност, съответстваща на неопределеност от  $\pm 2$  dB(A) в нивото на емисиите от източника;
- използване на стойности по подразбиране – входните данни трябва да отразяват действителната употреба. Ако събирането на реални данни е свързано с несъразмерно големи разходи, могат да се използват входящи стойности по подразбиране и предположения, като се използват базите данни за различните източници, съгласно допълненията към Директивата;
- използване на пет отделни категории по отношение на характеристиките на шумови емисии от пътни превозни средства – леки моторни превозни средства (МПС); средно тежки превозни средства; тежки превозни средства; двуколесни МПС и отворена категория.

Съгласно чл. 2, ал.1 от Директивата държавите-членки трябва да въведат изискването за използване на новите методи в националното си законодателство не по-късно от 31 декември 2018г. Предвид факта, че към настоящия момент Наредба № 6/2006г. не е изменена и не е въведено изискването за използване на новите общи методи, в

настоящия проект при актуализиране на стратегическата шумова карта са използвани временните методи, регламентирани в Директива 2002/49/ЕС.

#### **I.6.4. ВХОДНИ ДАННИ**

##### **Данни за автомобилния транспорт и характеристиките на пътищата**

Съгласно изискванията на т.2.1 на Приложение №1 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)* са използвани следните входни данни:

а) интензивност на движението (брой транспортни средства за час) и скорост на транспортните потоци за различните пътни трасета и участъците върху тях с различна структура и характер на транспортните потоци;

б) характеристика на транспортните потоци (процентно съотношение между леките автомобили и тежкотоварните превозни средства, в т. ч. тези от обществения превоз);

в) вид и състояние на пътните настилки (асфалт, паваж, оценка на експлоатационното състояние);

г) широчина и дължина на улиците и магистралите, отстояние на оста на улицата до линията на застрояването, включително широчината на разделителната ивица при пътните магистралаи;

д) надлъжен наклон в процент на улиците и пътищата или на участъци от тях.

##### **Използвани са входни данни получени на база информацията от:**

Данни, предоставени от „Централен Институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти”.

Данни получени чрез измерване на показателите на шума на автомобилния трафик в 68 пункта по 6 часа дневно (09:30-15:30), с цел верификация.

Дефиниране на прогнозно увеличение на автомобилния трафик на база увеличение на трафика за извършваните преброявания за 2016-2021 г.

##### **Категории превозни средства, типове потоци и пътни наклони**

– Превозните средства се разделят на леки и тежки превозни средства (в зависимост от тяхното тегло). Леките са тези превозни средства, чието тегло при напълно натоварени - е по-малко от 3.5 тона, а тежките респективно с тегло - над 3.5 тона.

– Трафикът се характеризира и подразделя на 4 основни типа – продължителен плавен поток, продължителен пулсиращ поток, ускоряващ се пулсиращ поток и намаляващ пулсиращ поток, за целите на създаване на стратегическа шумова карта (СШК).

– Дефинират се три основни типа пътни наклони: Път „хоризонтален” – надлъжният профил не се характеризира с наклон по-голям от 5%; Път „нагорен” – надлъжният профил се характеризира с наклон нагоре по-голям от 5%; Път „надолен” – надлъжният профил се характеризира с наклон надолу по-голям от 5%;

##### **Корекции от пътната повърхност**

Корекциите от пътната повърхност са в съответствие със стандарт EN ISO 11819-1, а именно:

– Гладък асфалт (бетон или асфалтова смес): това е еталонната повърхност, дефинирана от EN ISO 11819-1. Този асфалт е плътен, гладък, с максимален размер на съставните отломки от 11 - 16 mm;

– Порьозна повърхност: това е повърхност със свободен (празен) обем от поне 20%. Повърхността трябва да е до 5 годишна (изискването е свързано с факта, че с времето такава повърхност става по-малко порьозна, тъй като свободният обем се напълва). Ако се прилага определен вид поддръжка, то това ограничение във възрастта може да се промени. Въпреки това, след изтичане на първият 5 годишен период трябва да се проведат измервания за определяне актуалните акустични характеристики на повърхността.

– Циментен бетон и нагънат асфалт: отнася се едновременно за циментен бетон, както и за груб рехав асфалт;

- Гладки текстурирани паважни камъни: паважни камъни с разстояние между тях по-малко от 5 mm;
- Грубо текстурирани паважни камъни: паважни камъни с разстояние между тях равно или по-голямо от 5 mm;
- Други: отворена категория, която позволява дефиниране на допълнителни локално характерни пътни повърхности. Данните за тях трябва да са получени в съответствие с EN ISO 11819-1.

#### I.6.4.1. ИНФРАСТРУКТУРА – КАТЕГОРИЗАЦИЯ НА ПЪТНАТА МРЕЖА, ПЪТЕН ТРАФИК

Табл. 5А. Категоризация на пътищата от републиканската пътна мрежа и улиците на прилежащите общини София, Перник, Пловдив, Габрово, Благоевград, Бургас

КЛАС	НАИМЕНОВАНИЕ, ТИП	
1	Highways	Атомагистрали
2	Roads – I class from country roads' classification	Пътища от РПМ I клас
3	Roads – II class from country roads' classification	Пътища от РПМ II клас
4	Roads – III class from country roads' classification	Пътища от РПМ III клас
5	Municipality roads	Общински пътища
6	I class – speedy city highways	I клас - скоростни градски магистрали
7	II class – city highways	II клас - градски магистрали
8	IIIA class – regional roads	IIIA клас - районни артерии
17	IIIB class – region roads	IIIB клас - районни артерии
16	Connections between the streets from the first class road network	Връзки между улиците от първостепенна улична мрежа
9	IV class – main streets	IV клас-главни улици
10	V class – collecting streets	V клас-събирателни улици
11	VI class – servicing streets	VI клас-обслужващи улици
12	Local lanes	Локални платна
13	Side ways – for gas stations, and s. o.	Отклонения за бензиностанции и др.
14	Streets in properties (industrial, others)	Улици в имоти /промишлени и др./
15	Black road	Черни пътища

Данни трафик за минал, бъдещ и настоящ период (2005; 2015; 2011) – брой ЛМПС за дневен период – от 7 до 19 ч. (с продължителност 12 часа); вечерен период – от 19 до 23 ч. (с продължителност 4 часа); нощен период – от 23 до 7 ч. (с продължителност 8 часа).

№ индивидуални ПУ	New_ID	km begin_1'	km end_1'	L, m	ДЕН Ум/ч	ДЕН Улм/ч	ДЕН Утм/ч	ВЕЧЕР Ум/ч	ВЕЧЕР Улм/ч	ВЕЧЕР Утм/ч	НОЩ Ум/ч	НОЩ Улм/ч	НОЩ Утм/ч	ОБЩО '17 Ум/ч	ОБЩО '18 Ум/ч	ОБЩО '19 Ум/ч	ОБЩО '20 Ум/ч	ОБЩО '21 Ум/ч
122	AB	190,480	191,959	1499	1652	1519	132	478	439	38	269	247	21	1012	1030	1047	1056	1065

#### АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ - ДЕФИНИРАНЕ В LimA

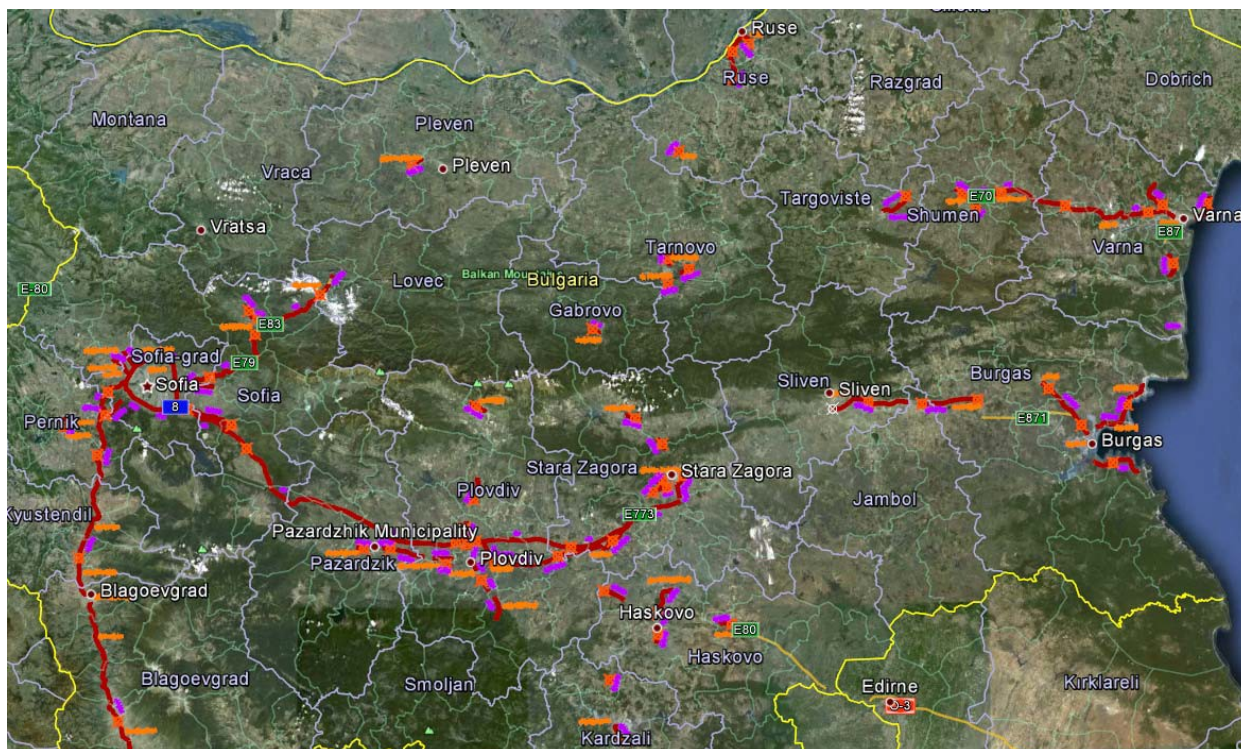
ПАРАМЕТРИ	Означение на параметрите
Urban Roads (U)	<b>Клас:</b> U = Градски път; A = Между градски път; R = Магистрала;
Stop & go traffic flow (2.1)	<b>Наклон:</b> 0.0 = Хоризонтален път; % - Процент на наклона
Highway (A)	<b>Пътно покритие:</b> 0 = Нормална повърхност, гладък асфалт (бетон или замазка); +3 = груб; -3 = безшумен асфалт; POR = порьозна повърхност; STR = гладка повърхност паваж; RTR – груба повърхност паваж.
Steady traffic flow (1.1).	
Speedway (R)	<b>Направление:</b> 0 = В две направления; +1 = Направление по дигитализацията; -1= Направление срещу дигитализацията;
Steady traffic flow (1.1)	<b>Вид на потока трафик</b> (Използване на BRUIT Method I) : (1.1) равномерен трафик; (2.1) спиране и тръгване по хоризонтален път;

### I.6.5. МЕТОДИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ, КОИТО СА ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ВАЛИДИРАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА КАРТА ЗА ШУМ

Проведени са реални измервания в 68 точки за верификация на картата. Измерванията са извършени в съответствие с изискванията на:

ISO 1996-1/2005 „Акустика – Описание, измерване и оценка на шума в околната среда. Част 1 – Основни величини и процедури за оценка“;

ISO 1996-2/1987 „Акустика – Описание и измерване на шума в околната среда. Част 2: Набиране на данни отнасящи се за ползването на земя“.



Фиг.3А. Схема на разположение на контролните пунктове на измерване (68 бр)

Табл. 6А. Стойности в пунктовете на измерване на еквивалентно ниво на шума  $L_{Aeq}$ 

ПП№	Данни за основните пътища				На територия на ОПУ	2011 г.		2017 г.	
	№ път	Километрично положение				Означения $L_{imA}$	ИЗМ. НИВО НА ШУМА, $L_{Aeq}$ dB(A), изм.	Означения $L_{imA}$	ИЗМ. НИВО НА ШУМА, $L_{Aeq}$ dB(A), изм.
		от км	до км	Дължина					
63	1	188.637	191.959	3.322		A01_01	68.92	A01_01	74.11
534	17	3.931	6.75	2.819		A02_17	76.05	A02_17	74.15
211		38.8	72	33.2		A03_A2	77.92	A03_A2	77.20
212		0	38.8	38.8	София град	A04_A2	79.64	A04_A2	77.23
212		0	38.8	38.8	София град	A05_A2	80.39	A05_A2	82.00
1	6	133.731	142.356	8.625		A06_06	72.75	A06_06	75.58
202		0	34.4	34.4	София град	A07_A1	79.39	A07_A1	76.10
202		0	34.4	34.4	София град	A08_A2	77.01	A08_A2	81.02
113		90.2	126.281	36.081	София град	A09_A2	83.77	A09_A2	77.10
357	8	89.17	108.5	19.33		A10_08	71.3	A10_08	69.73
0		0	19	19	София град	A11_A3	79.15	A11_A3	77.09
113	1	276.162	285.66	9.498	София град	A12_01	79.21	A12_01	75.65
53	1	285.66	286.847	1.187		A13_01	73	A13_01	73.33
1223	6	67.934	74.015	6.081		A14_06	73.44	A14_06	76.22
107	1	302.752	306.49	3.738		A15_01	68.83	A15_01	78.83
97	1	343.71	352.825	9.115		A16_01	60.39	A16_01	68.25
13	1	409.977	421.6	11.623		A17_01	68.67	A17_01	77.41
1600	99	5.5	10.5	5		B30_99	75.3	B30_99	73.1
52	6	393.2	404.1	10.9		B28_06	74.5	B28_06	75.54
65	6	440.2	447.2	7		B27_06	76.4	B27_06	73.39
64		424.6	431.9	7.3		B26_06	74.24	B26_06	73.74
61	6	404.1	420.9	16.8		B25_06	72.51	B25_06	72.93
51	6	388.7	393.2	4.5		B24_06	70.96	B24_06	73.98
4200	6	313.94	319.6	5.66		B23_06	72.48	B23_06	76.6
24	6	251.063	257.129	6.066		B22_06	74.73	B22_06	73.02
224	5	213.36	218.9	5.54		B21_05	74.7	B21_05	78.49
231	5	230.25	234.29	4.04		B20_05	77.5	B20_05	74.56
992	66	54.278	58.655	4.377		B19_66	74.45	B19_66	75.53

ПП№	Данни за основните пътища				2011 г.		2017 г.		
	№ път	Километрично положение			На територия на ОПУ	Означения LimA	ИЗМ. НИВО НА ШУМА, Laeq dB(A)	Означения LimA	ИЗМ. НИВО НА ШУМА, Laeq dB(A)
		от км	до км	Дължина					
985	6602	0	2.68	2.68		B18_66	71.21	B18_66	74.16
993	66	50.017	54.278	4.261		B17_66	73.8	B17_66	77.19
1002	66	23	29.7	6.7		B16_66	76.7	B16_66	70.77
1001	66	6.1	23	16.9		B15_66	76.1	B15_66	74.65
388	8	230.9	242.583	11.683		B14_08	75	B14_08	76.08
31	8	277.4	285.5	8.1		B13_08	72.33	B13_08	77.51
406	8	326.1	333.2	7.1		B12_08	74.4	B12_08	71.84
242	5	285.809	288.655	2.846		B11_05	74.7	B11_05	76.06
32	5	298.673	302.442	3.769		B10_05	73.37	B10_05	72.83
253	5	326.142	328.552	2.41		B09_05	71.5	B09_05	74.57
1047	64	49.281	52.282	3.001	Пловдив	B08_86	71.26	B08_86	70.4
20	64	41.627	49.281	7.654		B07_86	74.3	B07_86	76.32
1044	64	25.98	35.913	9.933		B06_86	72.6	B06_86	75.18
1851	375	30.783	34.067	3.284		B05_375	53.44	B05_375	74.55
375	8	192.44	197.662	5.222		B04_08	74.5	B04_08	74.88
370	8	182.496	187.05	4.554		B03_08	73.4	B03_08	74.8
2337	86	6.944	12.424	5.48		B02_86	74.9	B02_86	76.35
260	5	346.349	350.818	4.469		B01_05	72.34	B01_05	70.14
1589	9	207.6	209.9	2.3		B31_09	74.1	B31_09	74.8
26	44	26.02	29.1	3.08		B32_44	72.66	B32_44	70.36
221		126.281	168.215	41.934		B33_A1	79.63	B33_A1	80.77
221		126.281	168.215	41.934		B34_A1	75.19	B34_A1	81.01
54		168.215	208.098	39.883		B35_A1	69.39	B35_A1	73.2
48	9	121.6	131.3	9.7		C01_09	73.78	C01_09	70.50
934	9	88.811	100.1	11.289		C02_09	79.24	C02_09	69.80
916	29	4	13.5	9.5		C03_29	71.48	C03_29	77.65
47		409.7	423	13.3		C04_A2	76.17	C04_A2	76.20
1225		379.6	384	4.4		C06_A2	77.79	C06_A2	76.40
56		349.82	373.6	23.78		C07_A2	75.4	C07_A2	75.20
448	7	115.37	120.975	5.605		C08_A2	75.68	C08_A2	75.32
319	2	112.155	117.32	5.165		C09_A2	73.72	C09_A2	73.91
315	4	228.529	240.619	12.09		C10_04	71.14	C10_04	77.80
101	2	8.27	12.208	3.938	Русе	C11_02	73.66	C11_02	75.60
172	5	10.952	18.349	7.397		C12_05	73.64	C12_05	80.15
171	5	18.349	26.798	8.449		C13_05	71.58	C13_05	81.78
165	5	56.237	59.103	2.866		C14_05	78.52	C14_05	75.30
187	5	95.83	101.03	5.2		C15_05	74.34	C15_05	77.39



ПП№	Данни за основните пътища				2011 г.		2017 г.		
	№ път	Километрично положение			На територия на ОПУ	Означения LimA	ИЗМ. НИВО НА ШУМА, L <sub>aeq</sub> dB(A)	Означения LimA	ИЗМ. НИВО НА ШУМА, L <sub>aeq</sub> dB(A)
		от км	до км	Дължина					
293	4	132.2	137.6	5.4		C16_04	72.57	C16_04	75.10
192	5	106.71	108.825	2.115		C17_05	52.59	C17_05	77.07
15	3	97.8	101.212	3.412		C18_03	82.35	C18_03	78.00

### 1.6.5.1. РЕЗУЛТАТИ ИЗМЕРВАНИЯ – СПЕКТРИ ЕООД. ВЕРИФИКАЦИОННИ ИЗЧИСЛЕНИЯ И КАЛИБРИРАНЕ НА ВХОДНИТЕ ДАННИ.

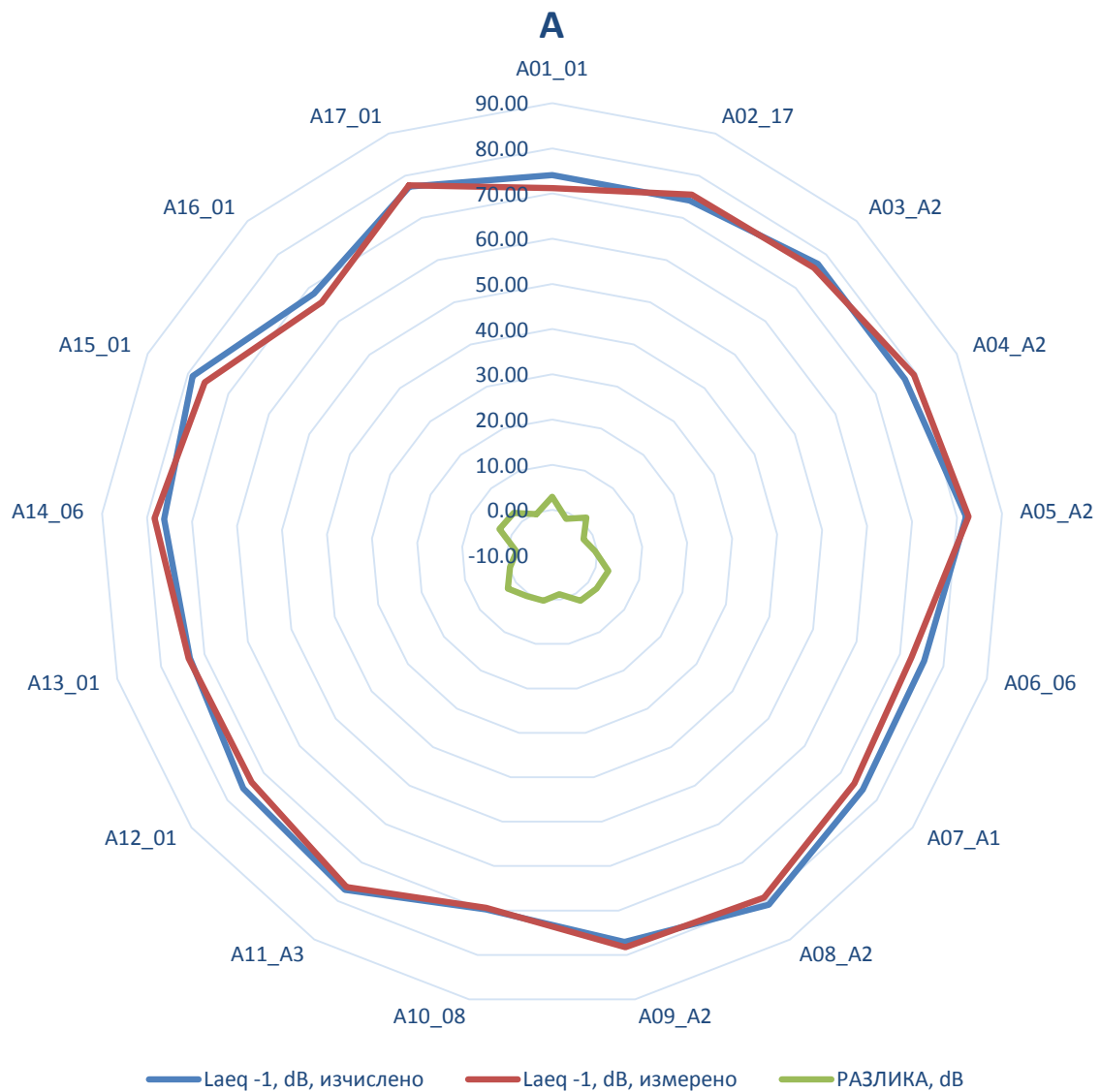
Табл. 6Б. Съпоставка на стойностите на еквивалентното ниво на шума  $L_{Aeq}$  в пунктовете на измерване с тези изчислени с LimA.

Точка	Адрес	Координати		$L_{Aeq}$ , dB 2011г.	$L_{Aeq}$ , dB 2017г.	$L_{Aeq-LIMA}$ , dB 2017	$\Delta LIMA$ , dB 2017	Локални трафико-преброявания 2011г.		Spd_cars_2011		Локални трафико-преброявания 2017г.		Spd_cars_2017	
		x,m	y,m					МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС
A01_01	Главен път №1, посока от Ботевград към Скравена (на входа на село Скравена)	42°56'49.04"N	42°56'49.04"N	68.92	74.11	<b>71.21</b>	<b>2.90</b>	309	186	50	40	360	216	50	40
A02_17	Път № 17, на 1.5 км. Северно от Ботевград	42°55'16.25"N	23°48'26.08"E	76.05	74.15	<b>75.55</b>	<b>-1.40</b>	343	226	50	40	216	192	50	40
A03_A2	По главен път А2, посока от София към Плевен (на 0.5 км. северно от село Деветте дола)	43°0'0.08"N	24°4'54.86"E	77.92	77.20	<b>76.00</b>	<b>1.20</b>	446	276	80	70	482	228	80	70
A04_A2	Главен път А2, на 4.2 км. южно от от Ботевград	42°52'13.76"N	42°52'13.76"N	79.64	77.23	<b>79.43</b>	<b>-2.20</b>	1448	460	90	80	1176	276	90	80

Точка	Адрес	Координати		Laeq, dB 2011г.	Laeq, dB 2017г.	Laeq-LIMA, dB 2017	Δ LIMA, dB 2017	Локални трафико-преброявания 2011г.		Spd_cars_2011		Локални трафико-преброявания 2017г.		Spd_cars_2017	
		x,m	y,m					МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС
A05_A2	По главен път А2, посока от София към Потоп (на 6 км. преди село Потоп)	42°43'51.37"N	23°36'0.85"E	80.39	82.00	<b>82.50</b>	<b>-0.50</b>	1659	519	90	80	1702	618	90	80
A06_06	Главен път №6, посока от Долни Богров към Столник (на 6 км. от Долни Богров)	42°42'10.80"N	23°33'56.15"E	72.75	75.58	<b>72.68</b>	<b>2.90</b>	392	137	60	50	528	288	60	50
A07_A1	По главен път А1, посока от София към Нови Хан ( на 7.5 км. преди Нови Хан)	42°37'32.33"N	23°30'14.38"E	79.39	76.10	<b>73.80</b>	<b>2.30</b>	1167	423	90	80	1104	412	90	80
A08_A2	По главен път А1, посока от Вакарел към Ихтиман (на 8 км. От Вакарел)	42°30'10.83"N	23°46'8.72"E	77.01	81.02	<b>79.12</b>	<b>1.90</b>	1088	423	90	80	1680	528	90	80
A09_A2	По главен път А1, посока от пазарджик към Стара Загора ( на	42°12'24.80"N	24°41'5.71"E	83.77	77.10	<b>78.30</b>	<b>-1.20</b>	1513	470	90	80	1288	424	90	80

Точка	Адрес	Координати		Laeq, dB 2011г.	Laeq, dB 2017г.	Laeq-LIMA, dB 2017	Δ LIMA, dB 2017	Локални трафико-преброявания 2011г.		Spd_cars_2011		Локални трафико-преброявания 2017г.		Spd_cars_2017	
		x,m	y,m					МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС
	0.5 км. северно от село Царацово)														
A10_08	По главен път №8, на 2км. северно от Вакарел	42°34'39.7 5"N	23°42'1.74" E	71.3	69.73	<b>69.43</b>	<b>0.30</b>	387	161	50	40	365	124	50	40
A11_A 3	Главен път А5 на 1км от Мало Бучино	42°40'35.7 2"N	23° 9'6.46"E	79.15	77.09	<b>76.39</b>	<b>0.70</b>	926	283	90	80	852	432	90	80
A12_01	Път №6 на 2 км. От Владая, посока Драгичево	42°37'3.11" N	23°10'34.9 8"E	79.21	75.65	<b>73.35</b>	<b>2.30</b>	726	574	50	40	1036	392	50	40
A13_01	Главен път №6 на входа на село Драгичево	42°36'6.99" N	23° 8'37.50"E	73	73.33	<b>73.63</b>	<b>-0.30</b>	898	397	50	40	1240	384	50	40
A14_06	Главен път №6 посока от Перник към Радомир (на 2 км от входа на Радомир)	42°33'45.8 3"N	22°57'49.3 2"E	73.44	76.22	<b>78.32</b>	<b>-2.10</b>	683	139	60	50	528	204	60	50
A15_01	Главен път №1 (на 1 км от Старо село)	42°28'11.1 3"N	23° 6'39.24"E	68.83	78.83	<b>75.83</b>	<b>3.00</b>	606	202	90	80	9032	240	90	80
A16_01	Главен път №1 (на 2.5 км. От Мурсалево)	42° 8'21.70"N	23° 2'23.30" E	60.39	68.25	<b>65.65</b>	<b>2.60</b>	506	233	60	50	440	172	60	50

Точка	Адрес	Координати		Laeq, dB 2011г.	Laeq, dB 2017г.	Laeq- LIMA, dB 2017	Δ LIMA, dB 2017	Локални трафико- преброявания 2011г.		Spd_cars_2011		Локални трафико- преброява- ния 2017г.		Spd_cars_2017	
		x,m	y,m					МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС
A17_01	Главен път №1 (на 2.4 км. От Струмани, в посока към Сандански)	41°36'46.0 5"N	23°13'17.4 4"E	68.67	77.41	<b>77.71</b>	<b>-0.30</b>	502	319	60	50	564	252	60	50



Точка	Адрес	Координати		Laeq, dB 2011г.	Laeq, dB 2017г.	Laeq-LIMA, dB 2017	Δ LIMA, dB 2017	Локални трафико-преброявания 2011г.		Spd_cars_2011		Локални трафико-преброявания 2017г.		Spd_cars_2017	
		x,m	y,m					МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС	МПС	ТМПС
<b>B01_05</b>	По главен път №5, на 8км. южно от Кърджали	41°34'36.40"N	25°23'44.40"E	72.34	70.14	<b>67.44</b>	<b>2.7</b>	306	162	60	50	888	240	60	50
<b>B02_86</b>	По главен път № 86, посока от Пловдив към Асеновград ( на 6км след Пловдив)	42°5'11.67"N	24°47'46.67"E	74.9	76.35	<b>78.25</b>	<b>-1.9</b>	1400	108	60	50	1080	360	60	50
<b>B03_08</b>	По главен път №8, посока от Званичево към Пазарджик (на 3 км. Преди Пазарджик)	42°11'6.91"N	24°17'7.59"E	73.4	74.8	<b>75.2</b>	<b>-0.4</b>	589	27	50	40	984	240	50	40
<b>B04_08</b>	По главен път №8, посока от Пазарджик към Мало Конаре (на 5км. От Пазарджик)	42°11'11.66"N	24°24'1.33"E	74.5	74.88	<b>72.48</b>	<b>2.4</b>	572	68	60	50	744	120	60	50

<b>B05_37</b> 5	По път 375, посока от Кадиево към Пловдив ( на 2.3 км. след Кадиево)	42° 8'5.08" N	24°37' 47.79" E	53.44	74.55	<b>74.75</b>	<b>-0.2</b>	521	192	60	50	528	144	60	50
<b>B06_86</b>	По главен път №64, от Черноземен към Граф Игнатиево (на 4 км. От Черноземен)	42°20'4 3.06"N	24°45' 39.72" E	72.6	75.18	<b>73.48</b>	<b>1.7</b>	308	44	60	50	624	168	60	50
<b>B07_86</b>	По главен път №64, посока от Труд към Граф Игнатиево (на 2.5 км. след Труд)	42°15'1 3.11"N	24°43' 30.45" E	74.3	76.32	<b>73.82</b>	<b>2.5</b>	696	68	50	40	1040	264	50	40
<b>B08_64</b>	По главен път №64, посока от Пловдив към Труд (на 2км. след изхода на Пловдив)	42°12'6 .02"N	24°44' 2.41"E	71.26	70.4	<b>71.3</b>	<b>-0.9</b>	686	419	50	40	1080	340	50	40



<b>B09_05</b>	По главен път №5, посока от Пряпорец към Пчеларово (на 1 км. от Пряпорец)	41°45'53.61"N	25°21'9.21"E	71.5	74.57	<b>76.67</b>	<b>-2.1</b>	288	12	50	40	600	96	50	40
<b>B10_05</b>	По главен път №5, посока от Конуш към хасково (на 2.7 км. южно от Хасково)	41°54'35.42"N	25°33'39.56"E	73.37	72.83	<b>73.43</b>	<b>-0.6</b>	440	216	50	40	928	144	50	40
<b>B11_05</b>	По главен път №5, посока от Димитровград към Хасково (на 4.8 км. от Хасково)	41°58'36.53"N	25°33'45.82"E	74.7	76.06	<b>73.76</b>	<b>2.3</b>	596	60	60	50	768	116	60	50
<b>B12_08</b>	По главен път №8, посока от Стойково към Харманли (на 2.5 км. преди входа на Харманли)	41°56'31.86"N	25°52'46.58"E	74.4	71.84	<b>71.34</b>	<b>0.5</b>	312	68	60	50	268	72	60	50

<b>B13_08</b>	По главен път № 8, посока от Бяла Река към Варбица (на 1 км. преди Варбица)	42° 3'6.06" N	25°19' 38.59" E	72.33	77.51	<b>80.31</b>	<b>-2.8</b>	325	198	60	50	318	66	60	50
<b>B14_08</b>	По главен път № 8, посока от Пловдив към Садово (на 7.5 км. след Садово)	42° 8'46.30 "N	24°51' 12.89" E	75	76.08	<b>73.48</b>	<b>2.6</b>	552	72	60	50	512	120	60	50
<b>B15_66</b>	По главен път №66, посока от Милево към Мирово (на 1.5 км. от Мирово)	42° 9'49.31 "N	25° 7'41.2 7"E	76.1	74.65	<b>76.85</b>	<b>-2.2</b>	328	100	60	50	244	48	60	50
<b>B16_66</b>	По главен път №66, посока от Чирпан към Стара Загора (на 3.6 км. след Чирпан)	42°12'4 4.33"N	25°22' 1.16"E	76.7	70.77	<b>72.27</b>	<b>-1.5</b>	529	288	60	50	298	148	60	50

<b>B17_66</b>	По път № 66, посока от Ракитница към Богомилово ( на 4км. след Ракитница)	42°22'7 .26"N	25°32' 32.20" E	73.8	77.19	<b>75.29</b>	<b>1.9</b>	864	164	60	50	664	168	60	50
<b>B18_66</b>	По път №6602, посока от Богомилово към Железник (на 0.5 км. преди Железник)	42°24'2 0.51"N	25°35' 7.74"E	71.21	74.16	<b>71.36</b>	<b>2.8</b>	518	109	60	50	836	192	60	50
<b>B19_66</b>	По път № 66, посока от Богомилово към Стара Загора (на 3.8 км. след Богомилово)	42°22'5 7.57"N	25°36' 17.95" E	74.45	75.53	<b>78.03</b>	<b>-2.5</b>	682	304	60	50	590	144	60	50
<b>B20_05</b>	По главен път №5, на 2.7 км. източно от Стара Загора	42°25'1 2.46"N	25°40' 30.09" E	77.5	74.56	<b>74.96</b>	<b>-0.4</b>	760	100	50	40	540	168	50	40

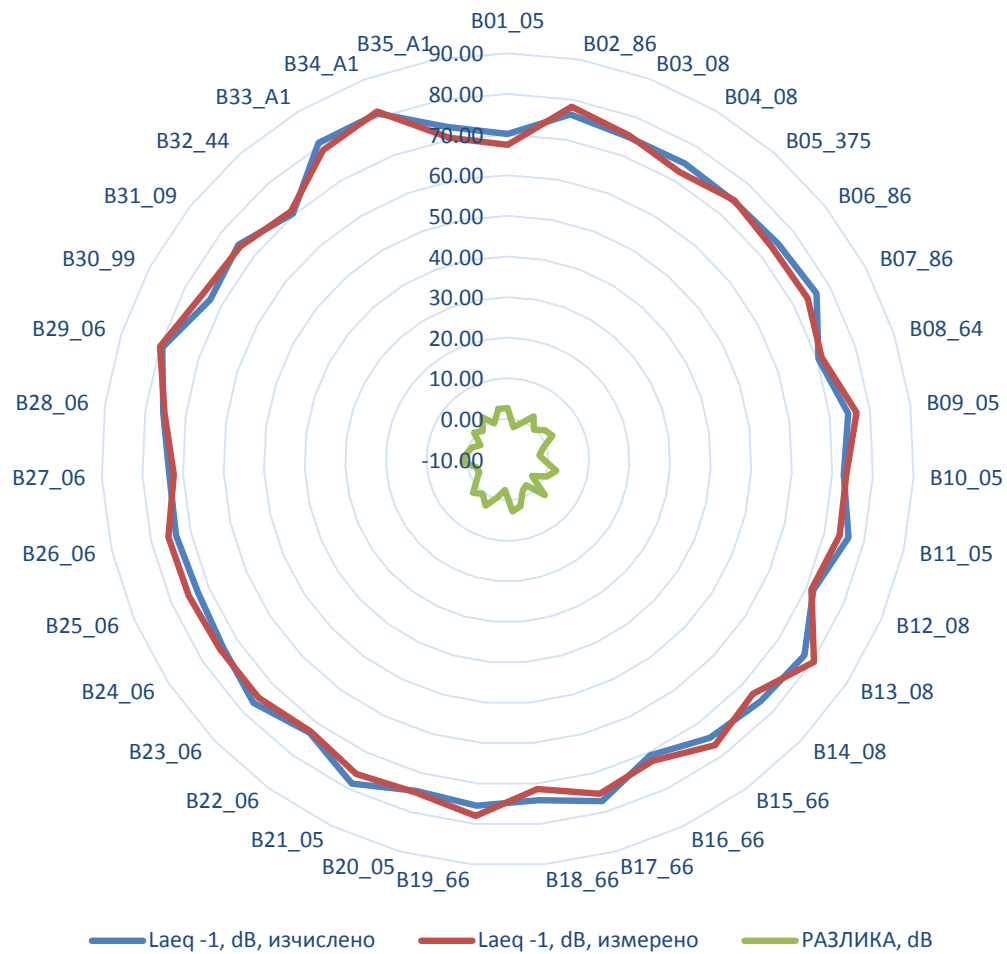
<b>B21_05</b>	По главен път №5, посока от Ягода към Стара Загора (на 12 км. северно от Стара Загора)	42°31'2 2.06"N	25°35' 2.53"E	74.7	78.49	<b>75.89</b>	<b>2.6</b>	628	80	70	60	576	168	70	60
<b>B22_06</b>	Главен път №6, посока от Карлово към Сопот (на 1 км. От Сопот)	42°38'4 4.17"N	24°46' 22.30" E	74.73	73.02	<b>72.62</b>	<b>0.4</b>	462	148	50	40	600	144	50	40
<b>B23_06</b>	По главен път №5, посока от Казанлък към Маглиж (на 6.2 км. от Казанлък)	42°36'2 0.46"N	25°27' 59.81" E	72.48	76.6	<b>74.8</b>	<b>1.8</b>	615	175	70	60	528	144	70	60
<b>B24_06</b>	По главен път №6, на 4 км. южно от Сливен	42°37'5 9.59"N	26°18' 17.75" E	70.96	73.98	<b>74.78</b>	<b>-0.8</b>	455	225	50	40	488	168	50	40

<b>B25_06</b>	По главен път №6, посока от Калояново към трапоклово (на 2 км. от село Калояново)	42°38'58.25"N	26°29'13.64"E	72.51	72.93	<b>75.33</b>	<b>-2.4</b>	492	193	50	40	412	120	50	40
<b>B26_06</b>	По главен път №6, на 300 метра преди входа на село Лозен (от източната част)	42°38'26.02"N	26°43'23.88"E	74.24	73.74	<b>75.64</b>	<b>-1.9</b>	459	275	80	70	248	120	80	70
<b>B27_06</b>	По главен път №6, в западния край на Карнобат (на самият изход на града)	42°38'59.71"N	26°58'9.31"E	76.4	73.39	<b>72.29</b>	<b>1.1</b>	472	44	50	40	432	192	50	40
<b>B28_06</b>	По главен път №6, посока от Айтос към Бургас (на 3.7 км. след Айтос)	42°40'48.56"N	27°17'2.62"E	74.5	75.54	<b>75.24</b>	<b>0.3</b>	632	28	60	50	720	240	60	50

<b>B29_06</b>	По главен път №6, посока от Айтос към Бургас (на 7 км. от Бургас)	42°33'35.46"N	27°25'26.19"E	76.2	79.4	<b>80</b>	<b>-0.6</b>	1200	92	90	80	1312	112	90	80
<b>B30_99</b>	По главен път №99, Посока от крайморие към Черноморец (на 6.5 км. преди Черноморец)	42°26'59.90"N	27°33'35.22"E	75.3	73.1	<b>75.5</b>	<b>-2.4</b>	1136	28	90	80	1042	32	90	80
<b>B31_09</b>	По главен път №9, от Поморие към Ахелой (на 3.2 км. от Ахелой)	42°37'19.30"N	27°37'41.62"E	74.1	74.8	<b>74.2</b>	<b>0.6</b>	833	275	90	80	840	282	90	80

<b>B32_44</b>	По главен път №44, от Габрово към Севлиево (на 3.6 км. от Габрово)	42°53'3 6.55"N	25°16' 56.86" E	72.66	70.36	<b>71.06</b>	<b>-0.7</b>	654	74	50	40	504	120	50	40
<b>B33_A1</b>	По главен път А1, посока от Труд към Войводино (на на 3.5 след детелината на труд)	42°12'3 9.94"N	24°46' 15.87" E	79.63	80.77	<b>78.67</b>	<b>2.1</b>	494	486	90	80	856	280	90	80
<b>B34_A1</b>	По главен път А1, посока от пловдив към Стара Загора (на 12 км. преди Чирпан)	42°11'3 3.00"N	25°11' 5.55"E	75.19	81.01	<b>81.51</b>	<b>-0.5</b>	413	421	90	80	980	320	90	80
<b>B35_A1</b>	По главен път А1, посока от Чирпан към Стара Загора (на 11 км. преди детелината за село Загоре)	42°18'4 2.81"N	25°31' 45.11" E	69.39	73.2	<b>70.5</b>	<b>2.7</b>	276	147	90	80	324	152	90	80

**В**





Точка	Адрес	Координати		Laeq, dB 2011г.	Laeq, dB 2017г.	Laeq- LIMA, dB 2017	Δ LIMA, dB 2017	Локални трафико- преброявания 2011г.		Spd_cars_201 1		Локални трафико- преброява- ния 2017г.		Spd_cars_201 7	
		x,m	y,m					МПС	ТМП С	МПС	ТМП С	МП С	ТМП С	МПС	ТМП С
<b>C01_0 9</b>	По главен път №9, посока от Старо Оряхово към Приселци	43° 4'24.22"N	27°51'21. 79"E	73.78	70.5	<b>68.6</b>	<b>1.9</b>	457	229	90	80	512	180	90	80
<b>C02_0 9</b>	По главен път №9, посока от Свети Константин и Елена към кранево (на 3.7 км. от Свети Константин и Елена)	43°15'51.5 8"N	28° 1'8.36"E	79.24	69.8	<b>70.4</b>	<b>-0.6</b>	1036	360	90	80	980	340	90	80

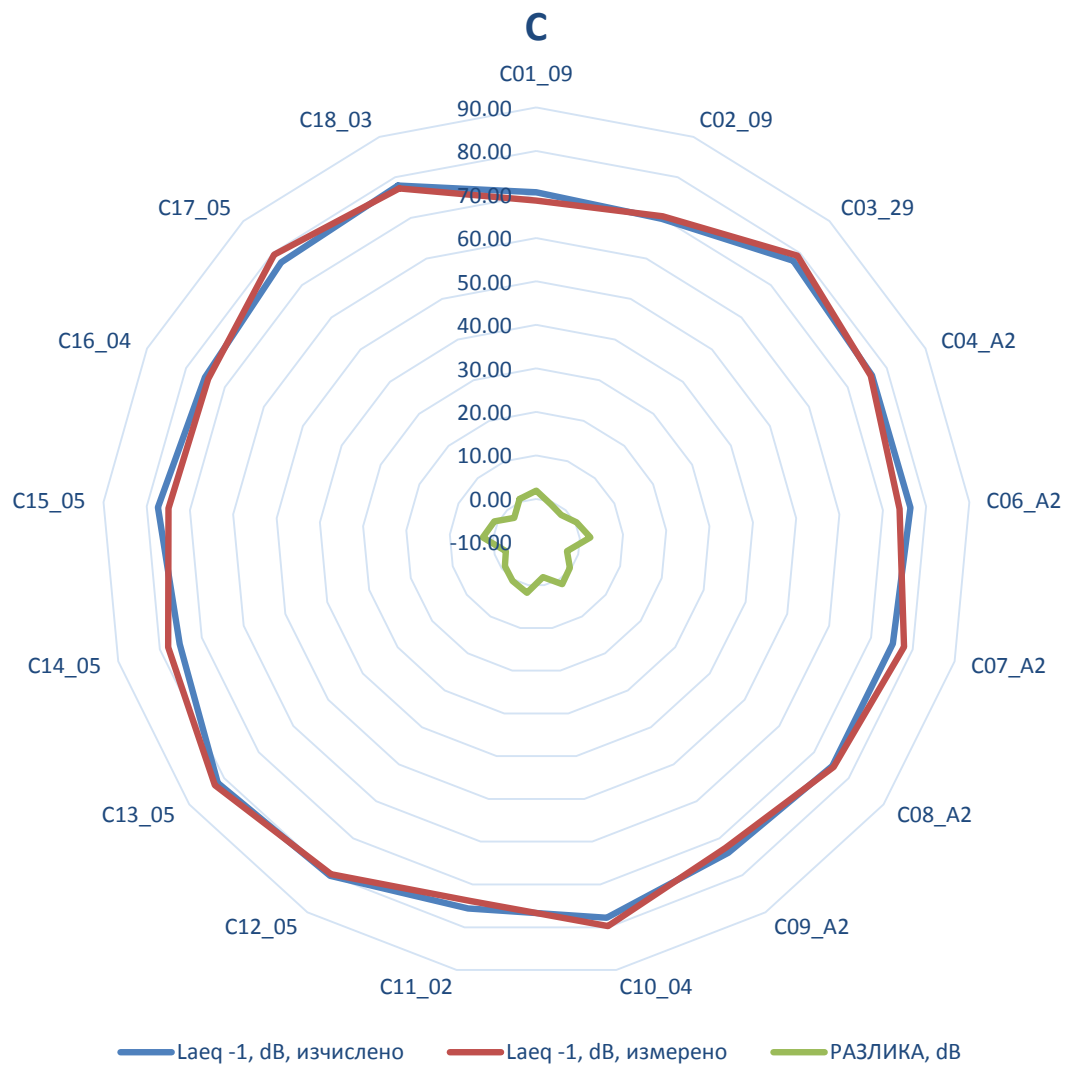
<b>C03_2</b> 9	По главен път №29, в североизточния край на Аксаково	43°15'49.47"N	27°49'10.84"E	71.48	77.65	<b>79.15</b>	<b>-1.5</b>	395	230	60	50	600	384	60	50
<b>C04_A</b> 2	По главен път А2, посока от Девня към Варна (на 10 км. от входа на град Варна)	43°14'27.74"N	27°45'12.47"E	76.17	76.2	<b>75.9</b>	<b>0.3</b>	928	220	90	80	944	180	90	80
<b>C06_A</b> 2	По главен път А2, посока от Каспичан към Девня (на 17 км. преди Девня)	43°16'8.74"N	27°22'56.71"E	77.79	76.4	<b>73.9</b>	<b>2.5</b>	494	281	90	80	490	310	90	80

<b>C07_A 2</b>	По главен път А2, посока от Търговище към Каспичан (на 6 км. от Каспичан)	43°19'0.96 "N	27° 5'50.84"E	75.4	75.2	<b>77.9</b>	<b>-2.7</b>	470	307	90	80	482	278	90	80
<b>C08_A 2</b>	По главен път №7, на 3.6 км. източно от центъра на град Шумен	43°15'45.0 9"N	26°58'49. 31"E	75.68	75.32	<b>75.62</b>	<b>-0.3</b>	291	360	60	50	576	528	60	50
<b>C09_A 2</b>	По главен път №7, посока от Разград към Шумен (на 4.5 км. северно от град Шумен)	43°18'56.7 8"N	26°55'22. 48"E	73.72	73.91	<b>72.61</b>	<b>1.3</b>	428	228	60	50	108 0	240	60	50

<b>C10_0 4</b>	По главен път №4, посока от Пробуда към Буховци (на 3.6 км. след село Пробуда)	43°18'36.5 6"N	26°40'16. 08"E	71.14	77.8	<b>79.7</b>	<b>-1.9</b>	320	169	90	80	418	196	90	80
<b>C11_0 2</b>	По главен път №2, посока от Русе към Цар Калоян (на 3.4 км. от Русе)	43°48'33.4 2"N	25°59'0.4 5"E	73.66	75.6	<b>73.8</b>	<b>1.8</b>	446	173	50	40	746	384	50	40
<b>C12_0 5</b>	По главен път №5, посока от Русе към Бяла (на 7 км. от Русе)	43°47'5.70 "N	25°54'39. 68"E	73.64	80.15	<b>79.75</b>	<b>0.4</b>	313	201	60	50	127 4	168	60	50
<b>C13_0 5</b>	По главен път №5, посока от Русе към Бяла (на 16км. от Русе)	43°41'52.8 8"N	25°54'44. 49"E	71.58	81.78	<b>82.68</b>	<b>-0.9</b>	233	178	70	60	816	288	70	60

<b>C14_05</b>	По главен път №5, посока от полско Косово към Бяла (на 5 км. преди Бяла)	43°27'51.69"N	25°40'1.62"E	78.52	75.3	<b>78</b>	<b>-2.7</b>	315	322	80	60	422	288	80	60
<b>C15_05</b>	По главен път №5, посока от Самоводене към Велико Търново (на 2.4 км. след село Самоводене)	43°7'4.31"N	25°36'45.86"E	74.34	77.39	<b>74.99</b>	<b>2.4</b>	495	209	60	50	600	288	60	50

<b>C16_0 4</b>	По главен път №4, посока от Велика Търново към Козаревец (на 1.7 км. след село Шереметя)	43° 5'1.44"N	25°42'28. 04"E	72.57	75.1	<b>74.3</b>	<b>0.8</b>	503	230	90	80	582	244	90	80
<b>C17_0 5</b>	По главен път №5, посока от Дряново към Дебелец (на 1.2 км. преди село Дебелец)	43° 1'56.25"N	25°36'15. 26"E	52.59	77.07	<b>79.47</b>	<b>-2.4</b>	536	287	60	50	216	120	60	50
<b>C18_0 3</b>	По главен път №3, посока от Долни Дъбник към Ясен (на 2.4 км. след Долни дъбник)	43°25'10.3 0"N	24°28'54. 37"E	82.35	78	<b>77.3</b>	<b>0.7</b>	494	270	60	50	562	268	60	50



### 1.6.6. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БАЗОВИЯ МОДЕЛ И ГЕОГРАФСКИ ГЕОМЕТРИЧНИ ДАННИ (ГИС)

Наличната дигитална карта на пътните участъци от РПМ с годишен трафик над 3 милиона (на база преброяване от 2016 г.) е в 3D формат. Използвана е Българска геодезическа система 2000, която включва геодезическата координатна система ETRF-89, реализирана чрез Европейската геодезическа мрежа EUREF, съгласно изискванията на Директива 2002/49/ЕО.

Данните са разделени на групи в зависимост от номера (наименованието) на глобалния пътен участък, а така също и с оглед местоположението на пътните участъци

В съответствие с изискванията на т. 1 от Приложение № 1 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)* са включени следните геометрични данни:

- а) цифров модел на терена съгласно кадастралната карта, векторни и растерни слоеве;
- б) сгради - характер и начин на застрояването от двете страни на улиците и магистралите: едностранно, двустранно, етажност, напречно или надлъжно разположение на сградите спрямо уличната ос, разстояние между сградите;
- в) характеристика на земната повърхност.

#### Изчислителен ГИС модел

Пълен 3D изчислителен модел на пътните участъци от основните пътища с движения над 3 милиона и над 6 милиона превозни средства е създаден на база наличната цифровата кадастрална карта. Всяка сграда е въведена с реалната височина и броя обитатели, както и терена. Всички слоеве, свързани с описание на терен, контури, болнични заведения, учебни заведения, сгради, жилища, реки, водни площи, зелени площи, са разделени в четири отделни групи, съответстващи на разположението на пътните трасета.

Табл. 6А ГЕОГРАФСКИ ДАННИ (GIS) – ОПИСАНИЕ НА СЛОЕВЕТЕ

BgBorder.shp		Слой граница на България	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
ELEVcont	Short Integer	Elevation of the contour	Височина на контура

BlackSea.shp		Слой Черно море	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
ELEVcont	Short Integer	Elevation of the contour	Височина на контура

MUN.shp		Слой общини	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
Code	Text	CodeMUN	Код на общината



MainSettlements.shp		Слой областни градове	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
Code	Text	CodeMUN	Код на общината

Settlements.shp		Слой по-малки населени места	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
Code	Text	CodeMUN	Код на общината

Population.shp		Слой население	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
Code	Text	CodeMUN	Код на общината
REAL_POP	Long Integer	Population Buffer	Население в буфера
All_POP	Long Integer	Population MUN	Общ брой население
BLD_cont	Long Integer	Buildings in Buffer	Брой сгради в буфера
AREA	Double	Area in Buffer	Площ на частта от населеното място в буфера
<b>Buildings.shp , Hospitals.shp, Houses.shp, Industrial.shp, Industrial.shp, Public.shp</b>		<b>Слой сгради, Слой болници, Слой жилищни сгради, Слой индустриални сгради, Слой обществени сгради, Слой училища</b>	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
Code	Text	CodeMUN	Код на общината
HEIGHT	Short Integer	Height of Buildings	Височина на сградата в метри
POPULATION	Long Integer	Population in Buildings	Население/обитатели
AREA	Double	Area in Building	Площ на сградата в кв.м

Industrial.shp		Слой индустриални сгради	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
Code	Text	CodeMUN	Код на общината
HEIGHT	Short Integer	Height of Buildings	Височина на сградата в метри
POPULATION	Long Integer	Population in Buildings	Население/обитатели
AREA	Double	Area in Building	Площ на сградата в кв.м

Rivers.shp, Channels.shp, Lakes.shp, Catchments.shp		Слой реки, Слой канали, Слой езера, Слой водосбори	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница

Code	Text	CodeMUN	Код на общината
LENGT	Double	Shape Lengt	Дължина на сегмента

GreenAreas.shp, LandCover.shp		Слой зелени площи, Слой земно покритие	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
Name	Text	Name BG/EN	Име кирилица/латиница
Code	Text	CodeMUN	Код на общината
APEA	Double	Shape Apea	Площ на сегмента, кв.м

RELIEF_50		Слой релеф - хоризонталите през 50 м	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор

CONTOUR	Double	ElevationContour	Кота на хоризонталите в метри
ROUTENU M	Text	RouteNum	Номер на пътя
CodeNUM	Text	CodeNum	Номер на пътния участък

RELIEF_5		Слой релеф - хоризонталите през 5 м	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
CONTOUR	Double	ElevationContour	Кота на хоризонталите в метри
ROUTENU M	Text	RouteNum	Номер на пътя
CodeNUM	Text	CodeNum	Номер на пътния участък

Roads.shp		Слой пътища	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
FRC	Short Integer	CodeRoute	Код за категория път
SPEED	Short Integer	SpeedRoute	Код за скоростта на движение
LANES	Short Integer	LanesNUM	Брой ленти за движение
ONEWAY	Text	DirectionRoute	Еднопосочно/двупосочно движ. (1- еднопосочно,2-двупосочно)
ROUTENU M	Text	RouteNum	Номер на пътя
I_RouteNu m	Text	RouteCode	Международен номер на пътя
Lenght	Double	ShapeLenght	Дължина на пътния участък в км
KmBegin	Double	ShapeBegin	Начало на пътния участък, км
KmEnd	Double	ShapeEnd	Край на пътния участък, км
WIDTH	Double	WidthRoute	Широчина на пътното платно, м
Name	Text	NameRoute	Име на пътя към който принадлежи пътния участък

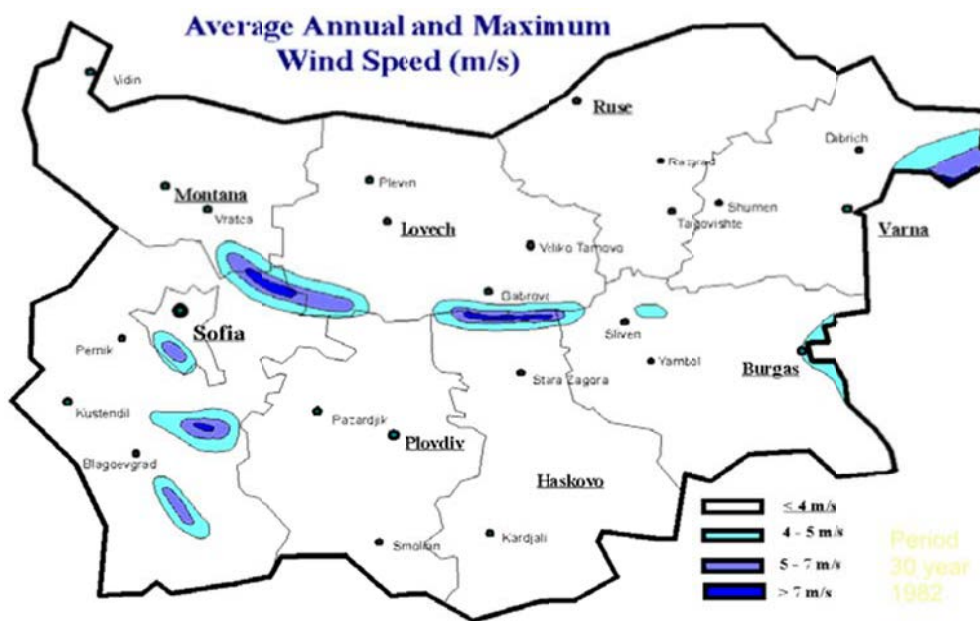
Buffer2000.shp		Слой изчислителни буфери	
Name	Type	Description	Описание
EKATTE	Text	Identifier of the layer	Уникален идентификатор
ROUTENU M	Text	RouteNum	Номер на пътя
I_RouteNu m	Text	RouteCode	Международен номер на пътя

Name	Text	NameRoute	Име на буфера към който принадлежи пътния участък
------	------	-----------	---

### I.6.7. МЕТЕОРОЛОГИЧНИ ДАННИ

Метеорологични данни за Република България

	Средни максимални температури (°C)	Средни температури (°C)	Средни минимални температури (°C)	Средни месечни валежи (мм)	Средна скорост на вятъра (км/ч)
<b>Годишно</b>	<b>14.8</b>	<b>9.6</b>	<b>6</b>	<b>624.8</b>	
<b>Януари</b>	<b>3.2</b>	<b>-0.6</b>	<b>-3.1</b>	<b>47</b>	<b>7.9</b>
<b>Февруари</b>	<b>4.7</b>	<b>0.4</b>	<b>-3.5</b>	<b>40.5</b>	<b>10</b>
<b>Март</b>	<b>8.7</b>	<b>3.9</b>	<b>0.7</b>	<b>45.8</b>	<b>9.2</b>
<b>Април</b>	<b>14.1</b>	<b>8.8</b>	<b>4.9</b>	<b>56.2</b>	<b>9.6</b>
<b>Май</b>	<b>19</b>	<b>13.6</b>	<b>9.7</b>	<b>66.2</b>	<b>9.6</b>
<b>Юни</b>	<b>23.2</b>	<b>17.3</b>	<b>13.5</b>	<b>64.9</b>	<b>8.9</b>
<b>Юли</b>	<b>25.7</b>	<b>19.6</b>	<b>15.2</b>	<b>48.6</b>	<b>8.7</b>
<b>Август</b>	<b>25.7</b>	<b>19.3</b>	<b>14.9</b>	<b>35.3</b>	<b>8.5</b>
<b>Септември</b>	<b>22.5</b>	<b>15.9</b>	<b>11.8</b>	<b>35.8</b>	<b>7.8</b>
<b>Октомври</b>	<b>16.5</b>	<b>11</b>	<b>7.8</b>	<b>46.6</b>	<b>10.5</b>
<b>Ноември</b>	<b>9.8</b>	<b>5.6</b>	<b>2.8</b>	<b>60.8</b>	<b>8.6</b>
<b>Декември</b>	<b>5.1</b>	<b>1.3</b>	<b>-0.6</b>	<b>58.8</b>	<b>9.3</b>
Източник: <a href="http://www.weatherbase.com/">http://www.weatherbase.com/</a>					<a href="http://www.weatheronline.co.uk">http://www.weatheronline.co.uk</a>



Фиг.7 Средногодишни максимални стойности на вятъра за Р. България

### I.7.1. ИЗПОЛЗВАН СОФТУЕР LIMA 5 VER (Brüel & Kjær) LIMA 11 VER (Bruel & Kear)

LimA е най-мощният софтуер за моделиране и изчисляване на показателите на шум от автомобилен, железопътен и авиационен транспорт и индустриален шум.

LimA включва разширено автоматизирано манипулиране на данни, обработка на геометрични данни и позволява ефективно да се изпълняват големи, точни изчисления на шума от съществуващите източници, без да се налага използване на друг софтуер, като ГИС и AutoCAD.

С бързи алгоритми и огромен капацитет, с LimA могат да се направят бързи и точни изчисления на шума, както от отделните източници, така и за общия шум за отделните части на денонощието. LimA е много гъвкав софтуер, което позволява по-задълбочени анализи, както и неговата отвореност облекчава интеграция с външни данни, изчислителни компоненти и софтуер. Това я прави идеална за изследователите, за университетите, за местните власти, без изисквания за качеството на въвеждане на данни или за потребители, изискващи изчисляване с вграден софтуер в ГИС и AutoCAD функционалност. LimA Server концепцията позволява използването многократно на много процесорни системи и мрежи, което позволява да се увеличи максимално наличния изчислителен капацитет. С използването на работни места в мрежа или многопроцесорни компютри, може да бъде създаден изчислителен модел с различна функционалност, като по този начин се осигурява мощно по цена и ефективно решение. Един отдалечен сървър, може да бъде посветен на времева задача за изчисляване на резултатите, на няколко работни места да се моделират, съхраняват и анализират данните, и един компютър да е посветен на подготовката на доклади. Освен това, те могат едновременно да работят във фонов режим на последователна опашка и изпълнение на задачите, когато е наличен свободен капацитет на мрежата. LimA, 3D моделите, могат да бъде изградени от различни източници на данни, като по този начин значително се ускорява времето на моделиране.

LimA предлага голям брой средства за въвеждане и извеждане, включително и на въвеждане и оптимизиране на геометрични данни (например, от GIS и CAD). Това въвеждане на геометрията и данни дава предимство на повторното използване на съществуващите данни и осигуряване на качеството на стандартизиран вход данни за интермодални изследвания (напр. за оценка на различни замърсители и социо-демографски фактори). Въпреки това, тъй като повечето геометрични данни не са създадени за акустично моделиране, LimA осигурява качество на данните чрез редица мощни технологии, включително:

- Затваряне на полигони за да се гарантира правилното моделиране, в частност, сгради;
- Разпознаване и предотвратяване на наличието на множество обекти;
- Свързване на обекти за предотвратяване на пропуски в модела;
- Изглаждане полигони за намаляване на броя вектори и ускоряване на изчисленията.

Комплекс акустични проблеми, като например ниско прелитане на самолети и пресичане на трасета, са разгледани прецизно и ефикасно чрез LimA разширителните инструменти за моделиране. След като един модел е построен, при изчисление, за увеличаване на скоростта и оптимална точност, автоматично се пренебрегват неподходящите източници, които допринасят незначително за изменение на нивата на шум в дадена позиция, въз основа на потребителски дефинирани точностни изисквания.

LimA е висококачествен софтуер под непрекъснато развитие. Така че, LimA е в съответствие със състоянието на най-съвременните методи за осигуряване на качеството, като Nordtest "Рамка за проверката на шума в околната среда на изчислителен софтуер" ACOU 107 (2001) Метод по отношение на критериите за качество на шума и Проекта на немския стандарт DIN 45687 (2004).

Софтуерът LimA може да се използва в широка гама от приложения, където изчисляването на шума е задължително. Така например, с неговата среда и обмен на данни, LimA е добре приспособим към национално и градско картографиране на шума за изпълнението на изискванията на Европейската комисия за оценка и управление на шума в околната среда - Директива 2002/49/ЕО. Това изискване отговаря на временните методи, определени в Насоките за ревизиране на изчислените методи 2003/613/ЕС. В допълнение, LimA поддържа разширени инструменти съответстващи на препоръките на Работната група в

Комисията за оценка на експозицията на шум на Европейския съвет - Ръководство за добра практика. Способността на LimA да се определят нива на шум на източник от измерванията и да идентифицират източниците с растерни изображения при управление на шума в околната среда, както се изисква, например, от Европейската комисия IPPC директива (96/61/ЕЕС).

Всички LimA пакети са подходящи за оценки на въздействието на шума в околната среда, независимо дали е стандартен пакет, който е в състояние сам по себе си за справяне със сложни ситуации, или разширен пакет с дадена допълнителна функционалност. Модулното проектиране на LimA и неговия ASCII обмен на данни, поддържа лесна интеграция в други софтуерни пакети. Така, LimA изчислителните модули могат да бъдат интегрирани в управление на околната среда, управлението на трафика и ГИС като ядро за изчисляване на шума.

Изискванията за хардуера, са повлияни от сложността на LimA пакета - B&K 7812A, B или C, както и на операционната система (Windows). Използване на LimA GUI (LimA 5) на локална машина и всяко изчисление с LimA (LimA 7) може да се извършва на друга машина в мрежата. При наличност на повече оперативна памет на компютъра намалява виртуална памет на система и води до значително увеличение на скоростта. Повече памет, е необходимо в LimA 5 или 7 когато модела е с голям размер и също когато LimA 5 или QPAINT (графичен принтиращ инструмент) използват допълнително памет за съхранение на растерните изображения. Когато се планират изчисления на големи модели, тогава е необходимо повече време и използването на бърз компютър ще е от полза.

LimA\_7xx изчислителните модули са за изчисляване на шумовите нива в съответствие с набор от нормативни актове. Отделните модули са за изпълнение на отделни или групи от методи:

LimA\_7m: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Немският метод RLS-90, SCHALL 03 Akustik 04 Transrapid, VDI 2714/2720/2571, DIN 18005, VBUS, VBUSCH, VBUI

LimA\_7f: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), ISO 9613

LimA\_7r: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Френският метод за транспортен шум NMPB / XPS-FER 31-133

LimA\_7ri: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Холандският метод за железопътен шум RLM2, включително и ISO 9613 разпространение

LimA\_7e: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Английският метод CRTN, CRN и BS 5228

LimA\_7h: CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО), Хармонизиране на LimA - предлага възможност за изчисляване на самолетен шум в съответствие с Регламент AzB немски, AzB-L, DIN 45684 или ECAC Doc 29, както и чрез симулиране на движещ точков източник. Симулация се препоръчва в ECAC Doc 29 като най-точен подход за оценка на рецепторни нива на шума, причинени от въздушен трафик. В LimA тази симулация може да се извършва със стандартни данни за емисиите и ISO9613 за анализ на разпространението. Така могат да се вземат под внимание въздействия на ефектите на дифракция и отражение, както и сложни модели на терена. За ECAC Doc 29, LimA прилага метода на сегментация, както е описано в ЕС «Шум в околната среда» Директива 2002/49/ЕО и Временния метод в Доклад 2003/613/ЕС.

Функционалност на LimA\_7xx модули:

Вариант I: 4,000 източници 20,000 бариери и 60,000 теренни ръбове

Вариант II: 12,000 източници 60,000 бариери и 180,000 теренни ръбове  
 Вариант III: 200,000 източници и 1,000,000 или повече бариери или теренни ръбове

Акустично Моделиране:

Целта на LimA е да се даде възможност на потребителя да създаде модел, доколкото е възможно на геометричната реалност. Интерпретирането на тази информация с акцент върху акустични аспекти трябва да бъде задача доколкото са възможностите на софтуера. Това помага да се опрости и да се улесни въвеждането GIS данни, които не са били определени за акустични предназначение. По-голямата част от ГИС данни са определено в двумерни, затова за налични средства да се създадат тримерни модели, чрез определяне Z атрибути за всеки обект. Така височината може да бъде определена в абсолютна височина, относителна височина, по отношение на съседните ръбове, съседните сгради или като наклон по отношение на съседна информация. Z дефиницията за всеки един обект може да е от смесен тип и може да включва интерполиране. Относителните височини изискват цифров модел на терена.

Европейската директива за Шум в околната среда (END) изисква анализ на въздействието върху околната среда на шума, причинен от автомобилен, железопътен и въздушен трафик, както и промишлен шум. Освен ако не е определено по друг начин от страна-членка на ЕС Шумовата директива препоръчва използването на следните методи:

- ✓ NMPB (наричан още XPS-FER 31-133) за шума от пътният трафик
- ✓ RLM2 (наричан още SRM II) за шума от железопътния трафик
- ✓ ISO9613 за промишлен шум
- ✓ ECAC Doc 29 за шума от въздушния трафик.
- ✓ CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО),

В Германия се прилагат съществуващите национални разпоредби. Необходимите промени вече са предложени за RLS 90 (пътният трафик) и ще бъдат определени за SCHALL 03 (железопътният трафик) и AzB (въздушният трафик). Крайната цел на END е оценката на броя на жителите, които са обект на определени нива на шум на открито за нощно време и за претеглената стойност на  $L_{den}$ . Съответните нива на шум и нивата на фасадата за населението в идеалния случай трябва да се разпредели до жилищата. Фасадните нива се получават чрез интерполация на резултатите от изчислителната мрежа от обобщено влияние на шума, причинени от всички споменати емитер категории.

Използването на националните методи, описани в Наредба 6 на МОСВ и МЗ е неприложимо директно по три причини: - липсва официална съпоставка на съществуващите национални методи с временните методи по Европейската директива за шум в околната среда; - липсва софтуер който да прилага така дефинираните национални методи върху GIS подложка на терена и да дава като резултат необходимата информация за разпределение на шума по източници за отделните части на денонощието; - дефинирането на единни методи за моделиране и изчисление на шума от Европейската комисия в близко време, както и наложилият се софтуер на базата на препоръчаните временни методи, предопределя използване на този софтуер с посочените по-горе възможности.

### **I.6.8. МЕТОДИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ, КОИТО СА ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ВАЛИДИРАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА КАРТА ЗА ШУМ**

Като входна информация за валидиране, калибриране и верификация на стратегическата карта за шум на Агенция "Пътна инфраструктура" са използвани данните от проведените от СПЕКТРИ реални полеви измервания в 69 бр. измервателни пункта (кратковременни 1 часови измервания).

#### **Измерванията са извършени в съответствие с изискванията на:**

ISO 1996-1/2016 „Акустика – Описание, измерване и оценка на шума в околната среда. Част 1 – Основни величини и процедури за оценка“;

ISO 1996-2/2007 „Акустика – Описание и измерване на шума в околната среда. Част 2: Набиране на данни отнасящи се за ползването на земя“.

Проведени са по две измервания във всеки пункт. В табл. 5 е направена съпоставка между средноаритметичното от двете измервания и изчислените чрез софтуер LIMA стойности на показателя  $L_{24}$ .

#### **Използвана измервателна техника:**

- Измервателната апаратура е Клас 1 – 2 бр. акустичен анализатор тип 2250, в комплект с акустичен калибратор тип 4231 (производство на Brüel & Kjær). Детайлна техническа информация – Вж. [www.шумомер.eu](http://www.шумомер.eu).



### 1.6.9. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА ЗА МИНАЛ И БЪДЕЩ ПЕРИОД

Съгласно статистическите данни публикувани на сайта на Националният статистически институт, през 2016 г. са наблюдавани 725 пункта за измерване на нивото на шума, които са разпределени в 36 населени места на страната. В сравнение с 2015 г. пунктовете са с 2 по-малко. И през 2016 г. продължава тенденцията измереното ниво на шума да надхвърля допустимите хигиенни норми от 55 - 60 dB. През 2016 г. не са регистрирани шумови нива над 82 децибела, а само в два пункта са регистрирани нива над 76 децибела. Източник на данни за шумовите нива е Националният център по общественото здраве и анализи към Министерството на здравеопазването.

Наименование на показателя/брой	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Наблюдавани пунктове за регистриране на шума/брой	696	727	726	726	710	727	725
под 58 децибела	145	153	163	170	149	152	157
58 - 62 децибела	108	117	124	113	127	127	113
63 - 67 децибела	223	235	238	242	239	249	255
68 - 72 децибела	170	175	151	164	159	166	170
73 - 77 децибела	50	47	50	37	36	33	28
78 - 82 децибела	.	.	.	.	.	.	2
83 и повече	.	.	.	.	.	.	-

#### РЕГИСТРИРАНИ ШУМОВИ НИВА ПО ОБЛАСТИ И ГРАДОВЕ ПРЕЗ 2016 ГОДИНА

Области Градове	Наблюдавани пунктове - брой	Разпределение на наблюдаваните пунктове според регистрираните шумови нива - дБ						
		под 58	58- 62	63- 67	68- 72	73- 77	78- 82	над 82
<b>Общо</b>	<b>725</b>	<b>157</b>	<b>113</b>	<b>255</b>	<b>170</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Област Благоевград</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	-
Благоевград	17	14	3	-	-	-	-	-
<b>Област Бургас</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	-	-
Бургас	37	8	3	7	10	9	-	-
<b>Област Варна</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	-	-	-
Варна	45	27	4	8	6	-	-	-
<b>Област Велико Търново</b>	<b>48</b>	-	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	-	-
Горна Оряховица	15	-	4	9	2	-	-	-
Свищов	15	-	3	8	4	-	-	-
Велико Търново	18	-	3	10	3	2	-	-
<b>Област Видин</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	-	-
Видин	15	5	2	8	-	-	-	-
<b>Област Враца</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	-	-	-
Враца	15	3	4	7	1	-	-	-
<b>Област Габрово</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	-	-	-
Габрово	20	1	4	11	4	-	-	-
<b>Област Добрич</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	-	-	-
Добрич	15	5	1	8	1	-	-	-
<b>Област Кърджали</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-
Кърджали	15	4	1	3	6	1	-	-

<b>Област Кюстендил</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	-	-	-
Дупница	12	1	2	5	4	-	-	-
Кюстендил	24	5	2	16	1	-	-	-
<b>Област Ловеч</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	-	-	-	-
Ловеч	20	5	10	5	-	-	-	-
<b>Област Монтана</b>	<b>15</b>	-	-	<b>10</b>	<b>5</b>	-	-	-
Монтана	15	-	-	10	5	-	-	-
<b>Област Пазарджик</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	-	-	-
Пазарджик	15	2	2	10	1	-	-	-
<b>Област Перник</b>	<b>24</b>	-	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	-	-	-
Перник	24	-	3	11	10	-	-	-
<b>Област Плевен</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	-	-	-
Плевен	21	7	4	9	1	-	-	-
<b>Област Пловдив</b>	<b>45</b>	-	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	-	-
Пловдив	45	-	1	8	34	2	-	-
<b>Област Разград</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	-	-	-
Разград	15	4	2	7	2	-	-	-
<b>Област Русе</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	-	-
Русе	30	4	3	13	8	2	-	-
<b>Област Силистра</b>	<b>15</b>	-	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	-	-	-
Силистра	15	-	2	7	6	-	-	-
<b>Област Сливен</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	-
Сливен	20	7	1	2	10	-	-	-
<b>Област Смолян</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	-	<b>7</b>	<b>3</b>	-	-	-
Смолян	15	5	-	7	3	-	-	-
<b>Област София - столица</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	-	-	-
София	47	12	6	10	19	-	-	-
<b>Област София</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	-	-	-	-
Ботевград	15	1	6	8	-	-	-	-
Самоков	15	-	7	8	-	-	-	-
Своге	5	1	3	1	-	-	-	-
<b>Област Стара Загора</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	-	-
Казанлък	15	2	2	4	4	3	-	-
Стара Загора	30	-	7	7	12	4	-	-
<b>Област Търговище</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	-	-	-
Търговище	20	8	3	3	6	-	-	-
Попово	16	5	4	5	2	-	-	-
Омуртаг	15	6	4	4	1	-	-	-
<b>Област Хасково</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	-
Хасково	19	5	1	4	2	5	2	-
<b>Област Шумен</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	-	-	-
Шумен	15	5	1	7	2	-	-	-
<b>Област Ямбол</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	-	-	-	-
Ямбол	15	5	5	5	-	-	-	-

Провеждат се акустични наблюдения на шума в околната среда преди всичко в градската и около градската пътна мрежа от съответните органи.

За пътните участъци обект на настоящия проект липсва информация относно евентуално проследяване, мониторинг и обследване на шумовото натоварване през последните 5 години.

След преглед на съпоставителните данни от преброяванията за 2005, 2011г., на очакваните прогнозни стойности за 2015г., както и анализирайки резултатите за шумовата експозиция в 68-те проектни измервателни пункта (нормативно ситуирани на стандартизирани отстояния от пътните участъци), могат да бъдат направени следните изводи:

- Вследствие на отчитаната тенденция за увеличаване на трафика в проектните участъци на РПМ се отчита и увеличено резултатно ошумяване за всеки един последващ времеви период;
- За определени участъци и точки на въздействие се отчита намаляване на общото акустично въздействие – най-вече в резултат на инфраструктурна промяна в характера на трафикопотоците (поява на допълнителни и/или променени трасета).

## II. ИЗХОДНИ ДАННИ ОТ РАЗРАБОТЕНИТЕ СТРАТЕГИЧЕСКИ КАРТИ ЗА ШУМ, ИЗТОЧНИК АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК

### II.1. ОСНОВНИ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В Р. БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО ДАННИ ЗА ДОКЛАДВАНЕ ЗА ЕК

Съгласно Директива 2002/49/ЕО основни пътища са тези, през които преминават над 3 000 000 моторни превозни средства на година.

**А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)\***

\*Подробна информация за броя жители и жилища, по показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

#### ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ (2016 г.)

• Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. II.1.1.

Табл. II.1.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, >50 dB - L нощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци А1	0	0
Пътни участъци А2	0	10
Пътни участъци А3	0	0
Пътни участъци А4	0	0
Пътни участъци А5	0	0
Пътни участъци В1	3	11
Пътни участъци В2	32	36
Пътни участъци С1	17	45
Пътни участъци С2	72	86
Пътни участъци D	435	510
Пътни участъци АВ	498	739
Пътни участъци Е	1546	1481
Пътни участъци F	870	1025
Пътни участъци G1	144	147
Пътни участъци G2	442	540
Пътни участъци H	270	279
Пътни участъци I	0	0
Пътни участъци J	33	46
Пътни участъци K	1090	1398
Пътни участъци L	573	813
Пътни участъци L1	5	9
Пътни участъци M	128	142
Пътни участъци AD	72	75

Пътни участъци АЕ	0	2
Пътни участъци N	0	0
Пътни участъци N1	31	40
Пътни участъци N2	269	345
Пътни участъци N3	670	763
Пътни участъци O	1038	990
Пътни участъци W	358	385
Пътни участъци P	3101	3284
Пътни участъци Q	917	1596
Пътни участъци Q1	811	1001
Пътни участъци AG	211	253
Пътни участъци R	1979	2468
Пътни участъци S2	235	236
Пътни участъци S3	3	3
Пътни участъци T	200	244
Пътни участъци U	0	41
Пътни участъци V	156	242
Пътни участъци AM	595	696
Пътни участъци AL	675	696
Пътни участъци X	1103	1174
Пътни участъци Y	0	2
Пътни участъци Z	24	23
Пътни участъци AA	1356	1784
Пътни участъци Z1	55	62
Пътни участъци AC	1140	1297
Пътни участъци AF	0	0

- Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. II.1.2.

Табл. II.1.2.

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, >50 dB - Лнощ)	(L24)	(Лнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци А1	0	0
Пътни участъци А2	36	135
Пътни участъци А3	1	7
Пътни участъци А4	0	0
Пътни участъци А5	2	2
Пътни участъци В1	79	175
Пътни участъци В2	163	193
Пътни участъци С1	44	104
Пътни участъци С2	171	204
Пътни участъци D	922	1084
Пътни участъци АВ	1538	2293
Пътни участъци Е	3567	3424
Пътни участъци F	1899	2240
Пътни участъци G1	323	329
Пътни участъци G2	1457	1778
Пътни участъци H	572	590
Пътни участъци I	8	9
Пътни участъци J	70	98
Пътни участъци K	2311	2968
Пътни участъци L	1233	1744
Пътни участъци L1	15	22
Пътни участъци M	269	299
Пътни участъци AD	158	171
Пътни участъци AE	0	8
Пътни участъци N	4	4
Пътни участъци N1	73	91
Пътни участъци N2	601	770
Пътни участъци N3	1521	1735
Пътни участъци O	2468	2363
Пътни участъци W	820	885
Пътни участъци P	6946	7357
Пътни участъци Q	2514	4285
Пътни участъци Q1	1833	2262

Пътни участъци AG	515	621
Пътни участъци R	4416	5532
Пътни участъци S2	586	587
Пътни участъци S3	7	8
Пътни участъци T	520	644
Пътни участъци U	0	87
Пътни участъци V	422	619
Пътни участъци AM	1284	1503
Пътни участъци AL	1464	1508
Пътни участъци X	2411	2570
Пътни участъци Y	0	12
Пътни участъци Z	60	56
Пътни участъци AA	3864	4987
Пътни участъци Z1	164	190
Пътни участъци AC	2495	2843
Пътни участъци AF	33	46

• Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. II.1.3.

Табл. II.1.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци A1	64	57
Пътни участъци A2	35	47
Пътни участъци A3	82	70
Пътни участъци A4	54	46
Пътни участъци A5	125	125
Пътни участъци B1	93	95
Пътни участъци B2	138	144
Пътни участъци C1	85	81
Пътни участъци C2	255	253
Пътни участъци D	113	96
Пътни участъци AB	46	64
Пътни участъци E	301	275
Пътни участъци F	42	43
Пътни участъци G1	21	20
Пътни участъци G2	133	134
Пътни участъци H	1	0

Пътни участъци I	0	0
Пътни участъци J	0	0
Пътни участъци K	39	41
Пътни участъци L	97	94
Пътни участъци L1	23	22
Пътни участъци M	5	5
Пътни участъци AD	75	81
Пътни участъци AE	94	88
Пътни участъци N	60	52
Пътни участъци N1	10	12
Пътни участъци N2	54	55
Пътни участъци N3	301	297
Пътни участъци O	408	313
Пътни участъци W	33	33
Пътни участъци P	102	107
Пътни участъци Q	2	13
Пътни участъци Q1	0	0
Пътни участъци AG	38	34
Пътни участъци R	103	103
Пътни участъци S2	71	55
Пътни участъци S3	7	7
Пътни участъци T	250	253
Пътни участъци U	15	15
Пътни участъци V	26	27
Пътни участъци AM	88	86
Пътни участъци AL	151	132
Пътни участъци X	30	26
Пътни участъци Y	89	119
Пътни участъци Z	20	19
Пътни участъци AA	9	10
Пътни участъци Z1	4	4
Пътни участъци AC	188	170
Пътни участъци AF	11	11



**Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

**ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ (2016 г.)**

- Характеристика на заобикалящата среда: пътен участък извън агломерация с наличие на жилища и жители извън агломерация. Няма налична информация за други източници на шум.

- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на следните обхвати на стойностите на показателя  $L_{24}$  в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 .

**Данни 2016 г.**

**Табл. II.1.4**

Автомобилен трафик	L24 (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители Пътни участъци А1	1900	300	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци А2	1000	400	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци А3	2600	600	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци А4	1400	200	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци А5	1400	1200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци В1	500	500	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци В2	1100	800	400	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци С1	3300	1900	1000	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци С2	5500	3300	500	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	9500	3100	1900	900	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци АВ	2400	2300	1000	300	200	100	0
Общ брой жители Пътни участъци Е	12600	7700	4000	2000	1400	200	0
Общ брой жители Пътни участъци F	4400	4100	1800	800	1100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	2900	1200	1500	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	3700	2800	1300	700	400	200	100
Общ брой жители Пътни участъци H	2900	1500	1600	600	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	200	100	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци K	6000	3500	2600	1000	800	500	100
Общ брой жители Пътни участъци L	3700	2600	2900	1000	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	800	300	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	4000	1000	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	900	500	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	3800	1000	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N	1300	300	0	0	0	0	0

Общ брой жители Пътни участъци N1	100	100	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	1300	1500	600	400	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	5200	3100	2200	700	400	200	100
Общ брой жители Пътни участъци O	19500	15200	5500	1600	600	200	0
Общ брой жители Пътни участъци W	2400	1300	600	400	200	200	0
Общ брой жители Пътни участъци P	11000	5700	3300	2000	900	700	100
Общ брой жители Пътни участъци Q	1800	3500	2000	500	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	9800	8100	3600	1200	600	100	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	1100	800	400	200	100	100	0
Общ брой жители Пътни участъци R	14100	11200	6300	2800	1300	300	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	2200	1200	400	300	200	100	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	500	200	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	1900	9700	800	300	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци U	500	500	500	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	1700	1200	900	200	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	6100	4600	1900	1000	300	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	38700	10000	2500	1000	300	200	0
Общ брой жители Пътни участъци X	8100	9100	4400	1700	500	300	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	1800	400	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z	1100	1100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AA	4100	5300	3200	600	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	200	400	200	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	9300	5700	3800	1400	600	400	100
Общ брой жители Пътни участъци AF	100	100	100	0	0	0	0

- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L24 в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада** (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L24 на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L24).

Табл. II.1.5

Автомобилен трафик	L24 (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители Пътни участъци A1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A3	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A4	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A5	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B1	0	0	0	0	0

Общ брой жители Пътни участъци B2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C1	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AB	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци E	900	500	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци F	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	200	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци H	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци K	300	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	0	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци O	600	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци W	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци P	400	200	100	100	0
Общ брой жители Пътни участъци Q	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	400	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци R	600	300	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци U	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	400	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци X	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z	0	0	0	0	0

Общ брой жители Пътни участъци AA	300	100	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AF	0	0	0	0	0

Няма данни за население живеещо извън агломерациите в жилища които имат допълнителна изолация.

- Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя  $L_{нощ}$  в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на **най-силно засегнатата фасада**: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. II.1.6

Автомобилен трафик	L <sub>нощ</sub> (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители Пътни участъци A1	1800	200	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A2	600	900	300	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A3	2200	600	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A4	1100	300	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A5	1300	1300	200	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B1	200	700	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B2	1100	900	400	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C1	3200	2200	1000	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C2	5700	3800	500	200	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	7600	3100	1900	1100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AB	1800	2400	1500	500	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци E	11000	6200	3500	1800	1400	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци F	4900	4100	1800	800	1300	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	2400	1000	1400	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	3500	2800	1300	800	500	300	100	0
Общ брой жители Пътни участъци H	2000	1400	1400	600	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	200	100	100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци K	5300	3500	3000	1300	900	500	200	0
Общ брой жители Пътни участъци L	3500	2100	2600	1300	400	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	800	200	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	4900	1000	500	100	200	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	700	500	2000	1000	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	2400	700	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N	1000	300	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители Пътни участъци N1	100	100	100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	1200	1600	500	400	300	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	4800	2800	2300	800	500	300	200	0
Общ брой жители Пътни участъци O	19200	11300	4000	1500	700	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци W	2300	1200	600	400	200	200	100	0
Общ брой жители Пътни участъци P	10300	5400	3400	2000	1100	700	100	0
Общ брой жители Пътни участъци Q	1200	2900	3100	1100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	9400	7700	3200	1200	800	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	1100	800	400	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци R	13200	10600	6300	3300	1700	500	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	1700	800	400	200	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	300	400	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	2200	9300	700	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци U	500	400	500	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	1600	1000	900	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	5500	4500	2000	1000	400	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	33400	11100	2300	1000	300	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци X	7700	8300	4000	1700	600	300	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	1900	800	1000	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z	1100	900	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AA	3700	4800	3700	1100	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	200	300	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	8500	5000	3200	1600	600	500	200	0
Общ брой жители Пътни участъци AF	100	100	100	0	0	0	0	0

Няма данни за население живеещо извън агломерациите в жилища които имат допълнителна изолация.

- Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя Lнощ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на **тиха фасада**.

Табл. II.1.7

Автомобилен трафик	Lнощ (dB(A))					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Тиха фасада						
Общ брой жители Пътни участъци A1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A2	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A3	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A4	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A5	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B1	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители Пътни участъци B2	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C1	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C2	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AB	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци E	300	200	200	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци F	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци H	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци K	300	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L	300	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	0	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци O	400	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци W	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци P	400	200	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q	400	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	300	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	900	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци R	600	300	200	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци U	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци X	400	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z	0	0	0	0	0	0

Общ брой жители Пътни участъци AA	300	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	1900	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AF	0	0	0	0	0	0

Няма данни за население живеещо извън агломерациите в жилища които имат допълнителна изолация.

- Обща площ на територията (в кв. м), изложена на стойности на показателя L, по-високи от 55, 65 и 75 dB(A), включително в агломерациите.

Табл. II.1.8

Автомобилен трафик	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Обхват ниво						
Обща площ, кв. м., Пътни участъци A1	28984104	7395096	2264965	7668162	2461635	352116
Обща площ, кв. м., Пътни участъци A2	51865446	13118446	1943551	26378264	4829290	303108
Обща площ, кв. м., Пътни участъци A3	42932368	13380104	2130448	14691811	2587034	25226
Обща площ, кв. м., Пътни участъци A4	45772078	12810689	1999408	14253169	2474035	35949
Обща площ, кв. м., Пътни участъци A5	45776092	24420284	4655326	26770364	5307613	647383
Обща площ, кв. м., Пътни участъци B1	33004199	11549379	2014409	20043261	4601986	630411
Обща площ, кв. м., Пътни участъци B2	31621616	13256414	2566686	14196174	3058328	313329
Обща площ, кв. м., Пътни участъци C1	42768316	12558739	1970555	14680176	2567492	71755
Обща площ, кв. м., Пътни участъци C2	51418452	17216429	3057848	19481654	3884337	270927
Обща площ, кв. м., Пътни участъци D	17503983	6939822	1362524	7653360	1704688	173411
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AB	40224384	12925037	2070337	16089075	2521380	31676
Обща площ, кв. м., Пътни участъци E	6761177	2200352	627543	2306143	731148	24275
Обща площ, кв. м., Пътни участъци F	10966532	4455379	892880	5259340	1195195	80643
Обща площ, кв. м., Пътни участъци G1	10261548	3730649	717270	4317593	907703	12766
Обща площ, кв. м., Пътни участъци G2	29528656	9546172	1764121	11235555	2367196	65574
Обща площ, кв. м., Пътни участъци H	1458480	246707	42783	240709	44265	0
Обща площ, кв. м., Пътни участъци I	2350152	428157	69264	490417	85550	294
Обща площ, кв. м., Пътни участъци J	2664111	1124683	243403	1281360	337264	11655
Обща площ, кв. м., Пътни участъци K	6052764	1989622	420526	2211011	544065	8324
Обща площ, кв. м., Пътни участъци L	11222288	3912057	602037	4171846	791252	7896
Обща площ, кв. м., Пътни участъци L1	3119141	833142	146635	973182	199755	2537
Обща площ, кв. м., Пътни участъци M	3567545	1194572	220177	1397688	284601	7086
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AD	21225102	6959896	1276337	8254237	1681265	35162
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AE	6838908	1937839	320247	2599474	479298	36605
Обща площ, кв. м., Пътни участъци N	2581311	568356	120705	636411	151892	2048
Обща площ, кв. м., Пътни участъци N1	6698338	1754692	295047	2217921	430577	3289
Обща площ, кв. м., Пътни участъци N2	4379893	986729	170566	1307115	258123	1832

Обща площ, кв. м., Пътни участъци N3	6167389	1983393	405968	2118197	506395	2349
Обща площ, кв. м., Пътни участъци O	10648998	2897120	862104	2895810	965076	51272
Обща площ, кв. м., Пътни участъци W	2612540	601286	127767	801190	183281	1271
Обща площ, кв. м., Пътни участъци P	26735757	6620055	1119124	8301586	1551300	14395
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Q	23867318	7003239	1235393	7782364	1526228	84728
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Q1	39209905	10531734	1725083	13166182	2420403	39569
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AG	17355441	5033959	798110	5414313	1005664	1155
Обща площ, кв. м., Пътни участъци R	34339525	9409811	1651037	11381007	2256280	56759
Обща площ, кв. м., Пътни участъци S2	3125147	850191	257781	802392	282422	34
Обща площ, кв. м., Пътни участъци S3	9487060	3358586	542021	4769164	752631	60999
Обща площ, кв. м., Пътни участъци T	19266278	4810580	815654	5717671	1066211	26676
Обща площ, кв. м., Пътни участъци U	17871126	4980561	761763	5543121	938749	8748
Обща площ, кв. м., Пътни участъци V	8358682	2096215	373803	2662989	506135	33704
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AM	3960451	1025633	190615	1199806	253187	3485
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AL	33725744	9015916	1429969	10636257	1866914	44770
Обща площ, кв. м., Пътни участъци X	28003494	9175068	1660883	10180173	2030395	110228
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Y	144189008	29087907	4162381	61851920	10825410	192015
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Z	10374414	2836817	448242	2690998	479530	3660
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AA	74998976	25295753	4286453	29925212	5719434	241354
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Z1	5028003	1261672	230021	1526013	306409	11910
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AC	10682884	3179581	600092	3753247	802683	9457
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AF	3845656	1143306	238637	1367342	296572	42880

- Общ брой сгради, разположени в териториите по Табл. II.1.8, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB.

Табл. II.1.9

Брой сгради, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Пътни участъци A1	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A2	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A3	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A4	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A5	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци B1	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци B2	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци C1	500	0	0	0	0	0
Пътни участъци C2	300	0	0	0	0	0
Пътни участъци D	1300	0	0	0	0	0



Пътни участъци АВ	500	100	0	100	0	0
Пътни участъци Е	3200	700	0	700	0	0
Пътни участъци F	1700	500	0	700	0	0
Пътни участъци G1	800	0	0	0	0	0
Пътни участъци G2	800	200	0	300	0	0
Пътни участъци H	1000	0	0	0	0	0
Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци J	100	0	0	9	0	0
Пътни участъци K	2300	600	0	800	100	0
Пътни участъци L	1900	100	0	200	0	0
Пътни участъци L1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци M	300	0	0	100	0	0
Пътни участъци AD	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци AE	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци N	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци N1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци N2	500	100	0	200	0	0
Пътни участъци N3	1600	400	100	400	100	0
Пътни участъци O	3400	300	0	400	0	0
Пътни участъци W	600	200	0	200	0	0
Пътни участъци P	3100	700	0	900	0	0
Пътни участъци Q	900	0	0	0	0	0
Пътни участъци Q1	2400	300	0	500	0	0
Пътни участъци AG	400	100	0	100	0	0
Пътни участъци R	4800	700	0	1000	0	0
Пътни участъци S2	400	100	0	100	0	0
Пътни участъци S3	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци T	500	100	0	100	0	0
Пътни участъци U	200	0	0	0	0	0
Пътни участъци V	500	100	0	400	0	0
Пътни участъци AM	1500	100	0	200	0	0
Пътни участъци AL	1800	200	0	200	5	0
Пътни участъци X	3200	300	0	400	0	0
Пътни участъци Y	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци Z	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци AA	1400	0	0	100	0	0
Пътни участъци Z1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци AC	2900	500	0	600	100	0
Пътни участъци AF	0	0	0	0	0	0

- Общ брой жители, обитаващи жилища, разположени в териториите по Табл. II.1.8, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB.

Табл. II.1.10

Брой жители, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Пътни участъци А1	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци А2	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци А3	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци А4	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци А5	500	0	0	0	0	0
Пътни участъци В1	200	0	0	100	0	0
Пътни участъци В2	500	0	0	100	0	0
Пътни участъци С1	1100	0	0	0	0	0
Пътни участъци С2	700	0	0	100	0	0
Пътни участъци D	2800	0	0	0	0	0
Пътни участъци АВ	1500	200	0	300	0	0
Пътни участъци Е	7600	1600	0	1600	0	0
Пътни участъци F	3700	1100	0	1500	0	0
Пътни участъци G1	1800	100	0	100	0	0
Пътни участъци G2	2700	800	100	1000	200	0
Пътни участъци H	2200	0	0	0	0	0
Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци J	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци K	5000	1300	100	1600	200	0
Пътни участъци L	4100	200	0	400	0	0
Пътни участъци L1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци M	600	100	0	200	0	0
Пътни участъци AD	300	0	0	0	0	0
Пътни участъци AE	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци N	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци N1	200	0	0	0	0	0
Пътни участъци N2	1200	200	0	400	0	0
Пътни участъци N3	3700	800	100	900	0	0
Пътни участъци O	8000	800	0	900	0	0
Пътни участъци W	1400	400	0	500	100	0
Пътни участъци P	7000	1600	100	2000	100	0
Пътни участъци Q	2500	0	0	100	0	0

Пътни участъци Q1	5400	700	0	1000	700	0
Пътни участъци AG	1000	300	0	400	0	0
Пътни участъци R	10700	1600	0	2200	0	0
Пътни участъци S2	1000	300	0	300	0	0
Пътни участъци S3	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци T	1300	200	0	300	0	0
Пътни участъци U	500	0	0	0	0	0
Пътни участъци V	1300	200	0	300	0	0
Пътни участъци AM	3200	300	0	500	0	0
Пътни участъци AL	4000	500	0	500	0	0
Пътни участъци X	6900	800	0	900	0	0
Пътни участъци Y	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци Z	200	0	0	0	0	0
Пътни участъци AA	3900	100	0	300	0	0
Пътни участъци Z1	400	100	0	100	0	0
Пътни участъци AC	6300	1100	100	1300	200	0
Пътни участъци AF	100	0	0	0	0	0

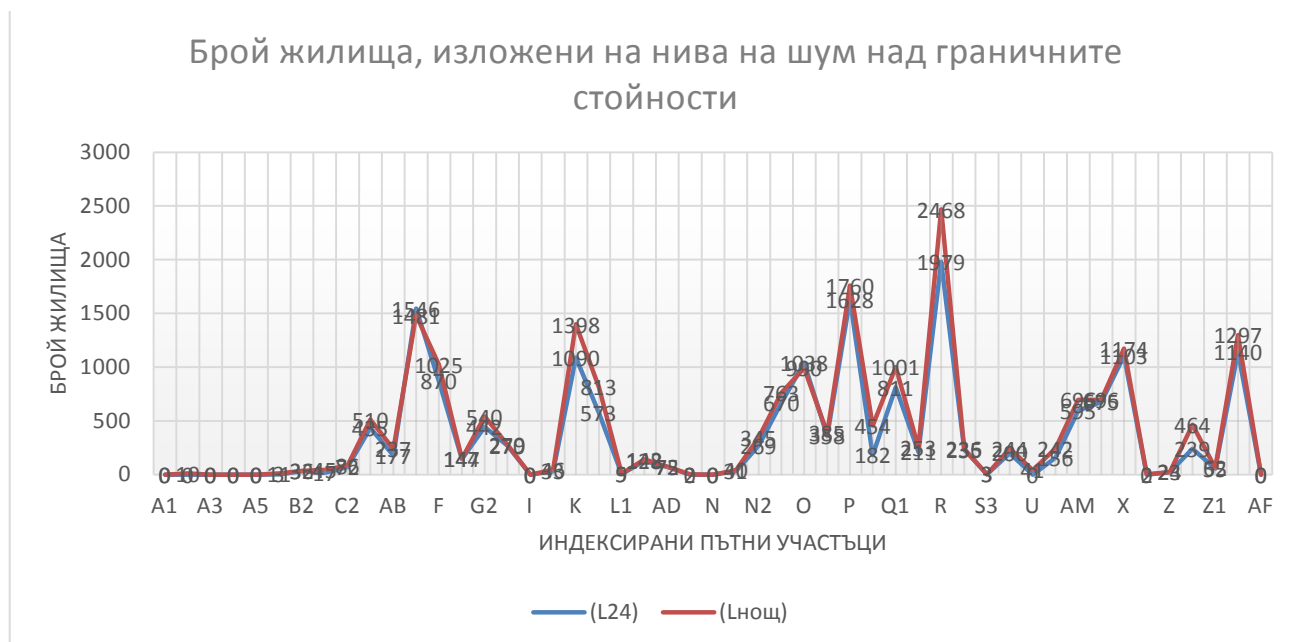
### III. АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

От данните получени в резултат от разработената стратегическа карта за шум е видно, че значително влияние върху живущите оказват пътните участъци от основните пътища с трафик над 3 000 000 транспортни средства годишно – за населените райони, които попадат в буферните зони на картографиране (отразяване на нива над 55 dB). Значителен локален обхват от население и сгради са засегнати от повишеното ниво на шума в разгледаните райони – 40 433 жители, живеещи извън агломерации, са изложени на нива на шум над граничните стойности за  $L_{24}$  (60 dB(A)) и 47 791 – над граничните стойности за  $L_{нощ}$  (50 dB(A)). Същевременно 4432 сгради, подлежащи на усилен шумозащита (детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради) в районите до картографираните пътни участъци са изложени на нива на шум над граничните стойности за  $L_{24}$  (45 dB(A)) и 4 250 – над граничните стойности за  $L_{нощ}$  (35 dB(A)).

Участъците с най-изразено акустично въздействие са изброени по-долу (индекси R, O).

		Начален км	Краен км		
<b>R</b>	Граница Румъния - Дуранкулак - Шабла - Каварна - Балчик - Оброчище - Краево - Златни пясъци - Свети Константин - Варна - Старо Оржово - Обзор - Слънчев бряг - Бургас - Маринка - Звездец - Малко	203393	237430	Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности	Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности
<b>O</b>	Граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Радомир - Перник - София - Долни Богров - Пирдоп - Розино - Карлово - Калюфер - Казанлък - Сливен - Лозенец - Карюбат - Бургас	66958	87543	СПЕЦИАЛНИ сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности	

Графичните съпоставителни обобщени графики са както следва:



### Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности



### СПЕЦИАЛНИ сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности



Общата площ на територията, покрай пътните участъци с над 3 млн. МПС годишно, изложена на стойности по-високи от 65 dB(A) е 329 637 826 м<sup>2</sup> за показателя L<sub>24</sub>, и 83 028 276 м<sup>2</sup> за показателя L<sub>нощ</sub>.

Поради значителното акустично въздействие от източник “основни пътища” (с трафик > 3 млн. МПС/год.) е необходимо да се развие постоянната система за контрол на предвидените в предходни и бъдещи планове за действие мерки и мероприятия, целящи редуция на надграничното ошумяване. Допълнително се отчита една значителна динамика на промяна в характера, обхвата и интензивността на акустично въздействие от основните пътни участъци в Р. България, която динамика налага и регулярност в актуализацията, както на самите шумови карти, така и на предидените на тяхна база планове за действие.

Следва да се актуализира и регулярно отразява влиянието на източник “основни пътища” и в териториите на самите агломерации (задължение на съответните местни власти).

### III.1. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

Въз основа на актуализираната стратегическа карта за шума на основните пътища от Републиканската пътна мрежа на Р. България е необходимо да се актуализира планът за действие, включващ конкретни мерки за ограничаване и намаляване на шума в околната среда. Планът за действие следва да се възложи за разработване от Министъра на регионалното развитие и благоустройство, съответно Управителя на Агенция „Пътна инфраструктура“, след изготвено задание, което включва основанията за разработване, времевата рамка за краткосрочните, средносрочните и дългосрочните перспективи на база разработената стратегическа карта за шум и документацията към нея. Планът за действие се одобрява от експертен съвет към Министерството на здравеопазването.

**В съответствие с изискванията на националното и европейското законодателство планът за действие трябва да включва:**

1. Описание на агломерациите (местоположение, площ, население), основните пътища (местоположение, размер и данни за трафика), свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум;
2. Органи на местната власт, отговорни за изпълнението на мерките;
3. Анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години;
4. Анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум;
5. Резюме на резултатите от стратегическите карти за шум;
6. Предприетите мерки за намаляване на шумовото натоварване към момента, както и мерки в процес на подготовка;
7. Оценка на евентуално намаления брой на засегнатите от шум хора в резултат на изпълнението на мерки за намаляване на шумовото натоварване, предвидени в плана за действие. Оценката да бъде извършена чрез методи и софтуер, препоръчани от Европейската комисия. Да се използва симулация на различни сценарии, в зависимост от текущи промени в условията, влияещи върху разпространението на шума в околната среда.
8. Формулиране на приоритетните проблеми, които трябва да бъдат решени, въз основа на оценката и различните сценарии по т.7.
9. Формулиране на необходимите действия за подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива, отговорни лица и/или институции, срокове (междинни и краен), стойност, начин на финансиране;
10. Анализ на очакваното подобряване на акустичната обстановка и намаляване експозицията на отделните групи от населението и/или намаляване броя на засегнатото население в резултат на изпълнението на всяко от формулираните действия;
11. Поддръждане по приоритет на отделните мерки според очакваното подобряване на акустичната обстановка и намаляване експозицията на отделните групи от населението и/или намаляване броя на засегнатите граждани;
12. Протоколи от организирани с обществото консултации в съответствие със Закона за защита от шума в околната среда;
13. Обобщение и анализ на резултатите от проведените обществени обсъждания;
14. Проекти, които компетентните органи предвиждат да реализират през следващите 5 години, включително проекти, съдържащи мерки за запазване на тихите зони, като например:
  - планиране на трафика;
  - планиране на земеползването;
  - технически средства за измерване при източниците на шум;
  - избор на източници на по-слаб шум;
  - намаляване разпространението на шума;
  - регулаторни и икономически мерки и инициативи;
  - други мерки;

15. Финансова информация, ако има такава, бюджетни пера, ефективност на разходите;
16. Критерии за оценка на изпълнението и очакваните резултати от плана за действие;
17. Резюме не по-дълго от 10 страници.