



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

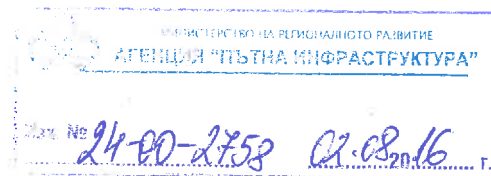
ДО

Г-ЖА ДЕНИЦА СЛАВКОВА

ДИРЕКТОР НА РИОСВ - МОНТАНА

гр. МОНТАНА 3400

ул. "ЮЛИУС ИРАСЕК" №4, ПК 55



Относно: Път III-112 "Дъбова махала - Монтана" – рехабилитация /основен ремонт/
Участъци: участък от км 10+500 до км 16+227.88, участък от км 20+579 до
км 27+735.928, участък от км 29+675 до км 36+654.634 и участък от км 37+825
до км 47+806

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СЛАВКОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Път III-112 "Дъбова махала - Монтана" – рехабилитация /основен ремонт/
Участъци: участък от км 10+500 до км 16+227.88, участък от км 20+579 до
км 27+735.928, участък от км 29+675 до км 36+654.634 и участък от км 37+825
до км 47+806**

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84

лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на Път III-112 в горепосочените участъци, чрез възстановяване на пътната настилка и пътните принадлежности и създаване на оптимално отводняване на пътното тяло. С изпълнението му ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

2.1. Обща характеристика на пътния участък и прилежащите му съоръжения:

Начало и край на участъка

Началото и края на обекта са определени с представител на ОПУ – Монтана, за което е съставен протокол. Обектът е разделен на четири участъка, разделени с участъци в които е приключила рехабилитацията по ОПРР.

- **Участък от км 10+500 до км 16+227.88 (Участък 1)**

Начало на участъка е в с.Дъбова махала при км 10+500, след рехабилитирания мост над р. Лом. Край на участъка е при км 16+227,88 (начало на рехабилитиран участък ЛОТ1 ОПРР). Дължина 5.727,88 км

- **Участък от км 20+579 до км 27+735.928 (Участък 2)**

Началото на разглеждания участък – км 20+579 е в центъра на село Смирненски, в края на рехабилитиран пътен участък. Крайната точка по задание - км 27+627 е непосредствено преди кръстовището с път MON2158. Към проекта допълнително е разработено и пътното кръстовище. Дължина 7.048км

- **Участък от км 29+675 до км 36+654.634 (Участък 3)**

Начало на трети участък е при км 29+675 в края на с. Славотин, а края на участъка е в началото на с. Доктор Йосифово при км 36+654,634. Дължина 6.979,634 км

- **Участък от км 37+825 до км 47+806 (Участък 4)**

Началото на разглеждания участък – км 37+825 е в центъра на село Доктор Йосифово, в края на рехабилитиран пътен участък. Край на участъка е при км 47+806 (пътна връзка на изградения обходен път на гр.Монтана с път III-112). Дължина 9.981 км

2.2. Съществуващо положение:

Проектираният пътен участък е част от Републиканската пътна мрежа – трети клас № 112 и е с голямо стопанско значение. Теренът е преобладаващо равнинен, частично-хълмист. Разглежданият участък е строен в периода от 1962-1965г., като е реконструиран през 1972/1973г. През 2004/2005г. е изпълнена рехабилитация от км 38+000 до км 44+065. Опасността от засягане на прилежащите земеделски имоти не позволява значително подобряване на съществуващия път, поради което е търсено геометрично решение с отклонения не по-големи от 25 см в обхвата на съществуващия път.

Трасето преминава през регулацията на 5 населени места, които се включват в настоящата разработка:

- с. Дъбова махала
- с. Смирненски
- с Славотин
- с. Д-р Йосифово
- с. Студено буче

Надлъжните наклони на разглежданите участъци са изключително разнообразни. Минималните съществуващи наклони са около 0%, а максималният съществуващ надлъжен наклон на участъка е около 7%.

Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи като пътната настилка варира от 5.80 до 7.44 м с банкети от 1.00 до 1.50 м. На места от страната на изкопа липсва оформен окоп.

В участъка на населените места настилната също се характеризира с променлива ширина от 6.20 до 8.10 м.

В населените места двустранно са изпълнени видими бетонови бордюри 18/35 см, със или без тротоари или зелени площи зад тях. Видимата част от тях варира от -10 до +15 см, но след полагането на необходимите пластове за усилване на конструкцията на настилната те ще бъдат практически „заляти”, което налага изцяло подмяната им. Тротоари в някои участъци липсват или състоянието на съществуващите е лошо. В село Студено буче част от тротоарите са монолитни бетонови, почти на нивото на настилната, което ще наложи полагането на нови бордюри. Предвижда се ремонтът да бъде извършен както следва: подмяна на „първа“ плочка заедно с бордюра при съществуващите тротоари с плочи, полагане на несортиран трошен камък зад бордюри при съществуващи затревени тротоари и обратен насип от хумус зад бордюра при съществуващите зелени ивици. Предвидено е и полагането на занижени бордюри в района на съществуващите входи към прилежащите имоти, което също налага подмяната на бордюрите.

Ситуационното решение е разработено на база основните технически параметри както следва:

Участък от км 10+500 до км 16+227.88 (Участък 1)

Проектна скорост

от км 10+500 до км 10+800 – 80km/h

от км 10+800 до км 11+740 – 50km/h(с. Дъбова махала)

от км 11+740 до км 16+227 – 80km/h

• Габарити на пътното платно

от км 10+500 до км 10+719 габарит включващ:

Ленти за движение от 2 x 2,95 м до 2 x 3,07

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

Банкети от 2 x 1.25 м до 2 x 1.50 м

от км 10+719 до км 11+740 променлив габарит включващ:

Ленти за движение от 2 x 3,69 до 2 x 4.29 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

Тротоари 2 x 2.50м до 2 x 3.50 м

от км 11+740 до км 16+227 габарит включващ:

Ленти за движение от 2 x 2,84 м до 2 x 3,26 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

Банкети от 2 x 1.25 м до 2 x 1.75 м

Участък от км 20+579 до км 27+735.928 (Участък 2)

Проектна скорост

от км 20+579 до км 21+080 – 50km/h (с. Смирненски)

от км 21+080 до км 27+627 – 80km/h

- Габарити на пътното платно
от км 20+579 до км 20+780 променлив габарит включващ:
Ленти за движение от 2 x 3.13 до 2 x 3.80 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
Тротоари 2 x 2.50м
от км 20+780 до км 20+950 променлив габарит включващ:
Ленти за движение от 2 x 3.15 до 2 x 3.35 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
Тротоари 2 x 2.50м
от км 20+950 до км 27+627 променлив габарит включващ:
Ленти за движение от 2 x 2.65 до 2 x 3.47 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
Банкети от 2 x 1.80м до 2x2.50 м

Участък от км 29+675 до км 36+654,634 (Участък 3)

Проектна скорост
от км 29+675 до км 32+379 – 80km/h от км 32+379 до км
36+645 – 70km/h

- 6.50м / 9.0м включващ:
- Ленти за движение 2 x 3.00м
 - Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
 - Банкети 2 x 1.25м

Участък от км 37+825 до км 47+806 (Участък 4)

Проектна скорост
от км 37+825 до км 39+020 – 50km/h (с. Доктор Йосифово)
от км 39+020 до км 43+788 – 80km/h
от км 43+788 до км 45+450 – 50km/h (с. Студено буче)
от км 45+450 до км 47+757 – 80km/h

- Габарити на пътното платно
от км 37+825 до км 39+020 променлив габарит включващ:
Ленти за движение от 2 x 3.19 до 2 x 4.10 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
Тротоари 2 x 3.00м
от км 39+020 до км 43+788 променлив габарит включващ:
Ленти за движение от 2 x 2.97 до 2 x 3.36 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
Банкети от 2 x 1.30 до 2 x 1.65 м
от км 43+788 до км 45+450 променлив габарит включващ:
Ленти за движение от 2 x 3.19 до 2 x 3.89 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
Тротоари от 2 x 1.80 до 2x2.50 м
от км 45+450 до км 47+757 променлив габарит включващ:
Ленти за движение от 2 x 2.98 до 2 x 3.51 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м
Банкети от 2 x 1.30 до 2 x 1.65 м

Отводняване

Отводняването в населените места, през които преминава пътя е повърхностно по прилежащите улици.

В село Смирненски най-ниската точка, където водата се събира, е при км 20+579 в началото на проектния участък. В тази зона няма съществуващо съоръжение, което да отвежда водата извън пътното платно. Предвидено е изграждане на напречен отводнител с дъждоприемни решетки, като се предвижда отвеждане на водите в р. Нечинска бара.

Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством необлицовани пътни окопи и водостоци. Необлицованите окопи в изкоп с височина по-голяма от 1 м или при надлъжни наклони по-големи от 3% се предвижда да бъдат облицовани и да се положи дренаж. Съществуващите малки съоръжения (водостоци) са:

Участък от км 10+500 до км 16+227.88 (Участък 1)

- тръбен водосток с отвор $\Phi 1000$ на км 10+677
- плочест водосток с $L=1\text{m}$ на км 11+743
- плочест водосток с $L=1\text{m}$ на км 12+211
- тръбен водосток с отвор $\Phi 1000$ на км 13+017
- плочест водосток с $L=1\text{m}$ на км 13+130
- водосток на км 13+430
- водосток с $L=5\text{m}$ на км 14+259
- тръбен водосток с отвор $\Phi 1000$ на км 15+122
- плочест водосток с $L=1\text{m}$ на км 16+664

Участък от км 20+579 до км 27+735.928 (Участък 2)

- o тръбни водостоци с отвор $\Phi 800$ – 1 брой
- o тръбни водостоци с отвор $\Phi 1000$ – 15 броя
- o тръбни водостоци с отвор 2 x $\Phi 1000$ – 1 броя
- o плочести водостоци с отвор 1.00м – 5 броя

Участък от км 29+675 до км 36+654,634 (Участък 3)

- км 30+156 - плочест водостоци $L=1.0$ м
- км 36+495 - тръбен водосток $\Phi 1000$

Участък от км 37+825 до км 47+806 (Участък 4)

- o Напречен отводнител $\phi 800$ при км 38+301
- o Плочест водосток $L=1.00\text{m}$ при км 38+623
- o Тръбен водосток $\phi 1000$ при км 40+427
- o Тръбен водосток батерия 2 $\phi 1000$ при км 40+810
- o Тръбен водосток $\phi 800$ при км 41+080
- o Тръбен водосток $\phi 800$ при км 42+279
- o Тръбен водосток $\phi 800$ при км 43+086
- o Плочест водосток $L=1.00\text{m}$ при км 43+838
- o Плочест водосток $L=1.00\text{m}$ при км 44+733

- o Тръбен водосток ф1000 при км 45+412
- o Тръбен водосток ф800 при км 45+775
- o Тръбен водосток ф800 при км 46+278

Състоянието на по-голямата част от водостоците е добро. Част от тях се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие. Съществуващите каменни плочести водостоци са с разрушени или повредени челни стени, шапки и казанчета, а някои от съоръженията са компрометирани или с малък отвор. Единичните съоръжения са изцяло запушени.

Съгласно Техническото задание, водостоци с диаметър Ф800 и по-малки от това, се предвижда да бъдат подменени с нови с отвор ф1000.

За отводняването на високите насипи се предвиждат бетонови бордюри и отводнителни улеи.

Големи съоръжения

Участък 1 от км 10+500 до км 16+227.88

– в участъка няма големи съоръжения.

Участък 2 от км 20+579 до км 27+735.928

- **Мост при км 20+751** – съоръжението е двуотворно със светли отвори 2x5.65 м, попада в рамките на с. Смирненски и престома дере. Връхната конструкция представлява монолитна стоманобетонена плоча, устоите също са монолитни, с вертикални челни стени. Съоръжението е в крива, съществуващият габарит варира от 9.75 м до 10.85 м. Липсват тротоарни блокове, в двата края са изпълнени бетонови бордове, в които е замонолитена ограничителна система за пътища. Констатирани са локални обрушвания и корозия на бетона, както и следи от течове по долната повърхност на пътната плоча.

Участък 3 от км 29+675 до км 36+654,634

- **Мост при км 32+630** – съоръжението е едноотворно с отвор приблизително 13.00 м и престома река Клисурска. Връхната конструкция е стоманобетонна, сглобяемо – монолитна, състои се от 9 бр. стоманобетонни главни греди, обединени от монолитна пътна плоча. Устоите са монолитни, с вертикални челни стени. Съоръжението е в права, съществуващият габарит е 9.5 м и включва асфалтобетонна настилка с ширина 7.40 м и два тротоара с ширина 1.05 м. Констатирани са корозия на бетона в тротоарните блокове, липсва предпазна ограда, съществуващите парапети са корозирали, по долната повърхност на конструкцията са налице места с нарушено бетоново покритие и видима армировка, констатирана е ерозия в зоната на банкета преди и след моста.

- **Мост при км 33+777** – съоръжението е едноотворно с отвор приблизително 17.00 м и престома преливник на язовир. Връхната конструкция е стоманобетонна, сглобяемо – монолитна, състои се от 8 бр. стоманобетонни главни греди, обединени от монолитна пътна плоча. Устоите са монолитни, с вертикални челни стени. Съоръжението е в крива, съществуващият габарит е 8.5 м и включва асфалтобетонна настилка с ширина 6.10 м и два тротоара с ширина – ляв тротоар-0.90 м и десен тротоар-1.10 м. Констатирани са корозия на бетона в тротоарните блокове, липсва предпазна ограда, съществуващите парапети са корозирали, по долната повърхност на конструкцията са налице места с нарушено бетоново покритие и видима армировка.

Участък 4 от км 37+825 до км 47+806

- **Мост при км 37+862 над река Селска** – съоръжението е едноотворно с отвор приблизително 10.00м в с. Доктор Йосифово. Върхната конструкция е стоманобетонна, плочогредова, монолитна, състои се от 5 бр. правоъгълни стоманобетонни главни греди и конзоли. Устоите са от каменна зидария, с вертикални челни стени и крила от каменна зидария, успоредни на оста на пътя. Съоръжението е уширявано двустранно с метални пасарелки, които стъпват върху бетонни стени, изградени като продължения на устоите. Мостът е в права, съществуващият габарит е 11.45 м и включва асфалтобетонна настилка с ширина 5.20 м и два тротоара с ширина ляв-1.55 м и десен-1.30 м върху конзолите и два по 1.50 м върху пасарелките. Констатирани са недостатъчен габарит на съоръжението, като преминаването става с изчакване на превозните средства. Предпазната ограда не отговаря на съвременните изисквания, парапетите са корозирали, налице са течове при фугите и под тротоарните конзоли, всички елементи на металните пасарелки са корозирали.

- **Мост при км 44+522 над река Бучка** – съоръжението е едноотворно с отвор приблизително 12.00 м в с. Студено Буче. Върхната конструкция е стоманобетонна, сглобяемо – монолитна, състои се от 12 бр. стоманобетонни главни греди, обединени от монолитна пътна плоча. Устоите са монолитни, с вертикални челни стени. Съоръжението е в права, съществуващият габарит е 12.4 м и включва асфалтобетонна настилка с ширина 7.25 м и два тротоара с ширина – ляв тротоар-2.85 м и десен тротоар-2.30 м. Констатирани са корозия на бетона в тротоарните блокове, съществуващите парапети са корозирали, по долната повърхност на конструкцията са налице места с нарушено бетоново покритие и видима армировка, при фугите и под тротоарите са забелязани течове, с дупки и пукнатини по настилката, корозирал парапет, корозирали лагери, разрушени откоси и лагери.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ.

Ситуация е в обхвата на съществуващия път и не се налагат отчуждения.

При разработката на проектното решение е заснет съществуващия път през 10 м в оста и в двата ръба на настилката. Заснети са всички допълнителни асфалтови площи, кръстовища, зауствания, подходи към прилежащите имоти. В ситуационно отношение проектната ос е водена в средата на настилката, като се следи за максимално запазване на съществуващите елементи на пътя.

Участък от км 10+500 до км 16+227.88 (Участък 1)

**Общата дължина на трасето е 7159.93 м, като от тях:
в права - 5525.18 м**

в крива - 1631.75 m

Проектна скорост

от км 10+500 до км 10+800 – 80km/h

от км 10+800 до км 11+740 – 50km/h(с. Дъбова махала)

от км 11+740 до км 16+227 – 80km/h

Габарити на пътното платно

от км 10+500 до км 10+719 габарит включващ:

Ленти за движение 2 x 3.00 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

Банкети 2 x 1.25м

от км 10+719 до км 11+740 променлив габарит включващ:

Ленти за движение от 2 x 3.50 до 2 x 4.25 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

Тротоари 2 x 2.50м до 2 x 3.50 м

от км 11+740 до км 16+227 габарит включващ:

Ленти за движение 2 x 3.00 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

Банкети 2 x 1.25 м

Участък от км 20+579 до км 27+735.928 (Участък 2)

Общата дължина на трасето е 7159.93 м, като от тях:

в права - 5525.18 m

в крива - 1631.75 m

Проектна скорост

от км 20+579 до км 21+080 – 50km/h

от км 21+080 до км 27+627 – 80km/h

Габарити

От км 20+579 до км 20+778 (участък в населено място с.Смирненски) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x от 3.50 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

От км 20+798 до км 20+948 (участък в населено място с.Смирненски) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x от 3.25 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

От км 20+968 до км 27+627 (участък в населено място с.Смирненски и в открит път) се предвижда проектен габарит включващ:

Ленти за движение 2 x от 3.00 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25м

Банкети 2 x 1.25 ÷ 4.50 м

Участък от км 29+675 до км 36+654,634 (Участък 3)

Общата дължина на трасето е 6979,634 м, като от тях:

в права - 4749.069 м

в крива - 2230.565 м

Проектна скорост – от км 29+675 до км 32+379 – 80km/h

- от км 32+379 до км 36+645 – 70km/h

Минимален радиус на хоризонтална крива в открит път – 200,0 м

Габарити

ленти за движение - 2 x 3.00

асфалтови водещи ивици – 2 x 0.25м

банкети – 2 x 1.25м;

Участък от км 37+825 до км 47+806 (Участък 4)

Общата дължина на трасето е 9981.74 м, като от тях:

в права - 7760.72 м

в крива - 2221.02 м

Проектна скорост

от км 37+825 до км 39+020 – 50km/h (с. Доктор Йосифово)

от км 39+020 до км 43+788 – 80km/h (80km/h – в участък с кошови криви)

от км 43+788 до км 45+450 – 50km/h (с. Студено буче)

от км 45+450 до км 47+757 – 80km/h (80km/h – в участък с кошови криви)

Габарити

От км 37+825 до км 38+700 (участък в населено място с. Доктор Йосифово) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x 4.00 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25 м

От км 38+700 до км 39+020 (участък в населено място с. Доктор Йосифово) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x 3.25 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25 м

Банкети 2 x 1.25 м

От км 39+020 до км 43+788 (участък извън населено място в открит път) се предвижда проектен габарит включващ:

Ленти за движение 2 x 3.25 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25 м

Банкети 2 x 1.25 м

От км 43+788 до км 43+858 (участък в населено място с. Студено буче) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x 3.25 м

Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25 м

Банкети 2 x 1.25 м

От км 43+858 до км 45+211 (участък в населено място с. Студено буче) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x 3.50 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25 м

От км 45+211 до км 45+450 (участък в населено място с. Студено буче) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x 3.25 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25 м
Банкети 2 x 1.25 м

От км 45+450 до км 47+757 (участък извън населено място в открит път) се предвижда проектен габарит на пътната настилка включващ:

Ленти за движение 2 x 3.25 м
Асфалтови водещи ивици 2 x 0.25 м
Банкети 2 x 1.25 м

□

Настилка

Съгласно предоставените от ИПМ Изходни данни е оразмерена конструкция на настилка при необходим еластичен модул на повърхността на настилка за категория на движението “тежко”, осово натоварване 10 т/ос.

Избраната конструкция:

Асфалтова смес за горен пласт	- 4 см	
Асфалтова смес за долен пласт	- 6 см	
Студено рециклиран пласт	- 30 см	-

Пътни кръстовища

Участък от км 10+500 до км 16+227.88 (Участък 1)

Триклонно кръстовище на км 10+894,17 с път IV-11204 за с.Киселково. Намира се в центъра на с.Дъбова махала. Съществуващото кръстовище няма съществуващи шлюзове за ляво или дясно движение. Има съществуващ триъгълен остров по второстепенното направление.

Предвижда се реконструкция на кръстовището с разрушаване на триъгълния остров и оформяне на негово място на нов капковиден остров с бордюри 18/35.

Триклонно кръстовище на км 11+754,49 с път IV-10203 за Княжевска махала. Кръстовището е от първи тип без съществуващи острови. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението, подобряване на радиусите на десните завои.

Триклонно кръстовище на км 14+932,43 с път IV-11209 за Брусарци. Съществуващото положение е с много косо вливане на второстепенното направление, без съществуващи шлюзове или разделителни острови. Съгласно предоставената ни регулация на гр.Брусарци е предвидена реконструкция с изместване на второстепенното направление в източна посока и оформяне на нов капковиден остров. Новото геометрично решение е съобразено с регулацията частично, на места регулацията не съвпада със съществуващото трасе на второстепенното направление. Новия капковиден остров се предвижда да се изпълни с бетонови бордюри 18/35.

Участък от км 37+825 до км 47+806 (Участък 4)

Триклонно кръстовище на км 44+216,10 с път MON-2155 за с.Войници. Кръстовището е от първи тип без съществуващи острови. Предвижда се нова геометрия на кръстовището с намаляване на неговата площ с цел безопасност на движението. Предвижда се запазване на съществуващата организация на движение.

За всички кръстовища се предвижда ремонт на пътната настилка (рехабилитация, когато не се засягат острови и реконструкция, където се развалят съществуващите острови) с дължина 40 м от ръба на съществуващата настилка на директно трасе или до постигане на хомогенен габарит.

За асфалтираните улици в населените места се предвижда рехабилитация с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка. Всички селскостопански пътища и улици без настилка ще бъдат заустени с дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда изграждане на основен пласт с дебелина 40 см и 2 асфалтови пласта – биндер и износващ с дебелина х 4 см.

Заустването на площадки и асфалтови площи с по-голяма ширина (площади, подходи към частни обекти, бензиностанции и др.) ще бъде извършено чрез зануляване на асфалтовите пластове на разстояние от 3 до 5 м от ръба на настилната на директното направление, като ще се следи за условията за отводняване, за да не се получава задържане на вода върху настилната. При необходимост от заустване на ширина по-голяма от 5 м решението ще бъде обосновавано.

Отводняване

Предвидени са следните мероприятия по отводняването:

- разработване на план за отводняване за проследяване на начина на отвеждане на водите към отводнителните съоръжения (водостоци, бетонови отводнителни улеи и дъждоприемни втоци);
- разваляне на всички водостоци със светъл отвор по-малък от 1 м и изграждане на нови водостоци на същите места
- изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъци с лошо отводняване
- почистване на съществуващите водостоци, включващо почистване на втоци/казанчета, радиета и оттоци
- ремонт на съществуващите малки съоръжения, включващо, но не ограничаващо се до удължаване при необходимост, разваляне на компрометирани елементи (тръби, плочи, челни стени, казанчета и др.) и изграждане на нови, повдигане на шапки на челни стени и др.
- почистване на съществуващите окопни водостоци и изграждане на челни стени при необходимост
- изграждане на нови отводнители при пресичане на окопите със селскостопанските пътища
- почистване на съществуващи окопи и строителство на нови необлицовани окопи в петата на насипа
- облицоване на съществуващите необлицовани окопи, които са на ниво или са в петата на ниски насипи с височина до 1 м.
- възстановяване на отводняването чрез изграждане на нови бетонови бордюри 8/16 см и отводнителни улеи в правите участъци и във вътрешния ръб на хоризонтални при насипи над 3 м

ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Участък 1 от км 10+500 до км 16+227.88

– в участъка няма големи съоръжения

Участък 2 от км 20+579 до км 27+735.93

- **Мост при км 20+751 над дере.** Проектното решение включва разваляне на всички пластове на настилката до нивото на пътната плоча, демонтаж на съществуващи фуги и предпазни огради, почистване и възстановяване на бетоновите сечения, изпълнение на нова хидроизолация, нови фуги и нова асфалтобетонена настилка, изграждане на тротоарни блокове и монтаж на пешеходен парапет с височина 110 см. Проектният габарит е предвиден с постоянна ширина на асфалтобетонната настилка – 7.50 м и с променлива ширина на тротоарите, като общата ширина на съоръжението се запазва. В тротоарните блокове се предвижда монтаж на PVC тръби за преминаване на комуникации, и монтаж на ограничителна система за пътища, в съответствие с БДС EN 1317 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа”.

Всички дейности обхващат горното строене на моста.

Участък 3 от км 29+675 до км 36+654,634

- **Мост при км 32+630 над река Клисурска.** Проектното решение включва разваляне на всички пластове на настилката до нивото на пътната плоча, демонтаж на съществуващи фуги и парапети, разваляне на съществуващите тротоарни блокове, почистване и възстановяване на бетоновите сечения, почистване на лагери, изпълнение на нова хидроизолация, нови фуги и нова асфалтобетонена настилка, изграждане на тротоарни блокове и монтаж на парапет за превозни средства с допълнителни ограничителни съоръжения за пешеходци, изграждане на нови италиански улеи. Проектният габарит е предвиден с ширина на асфалтобетонната настилка – 7.00 м и два тротоара с ширина 1.25 м.

Всички дейности обхващат горното строене на моста.

- **Мост при км 33+777 преливник на язовир** – Проектното решение включва разваляне на всички пластове на настилката до нивото на пътната плоча, демонтаж на съществуващи фуги и парапети, разваляне на съществуващите тротоарни блокове, почистване и възстановяване на бетоновите сечения, изпълнение на нова хидроизолация, нови фуги и нова асфалтобетонена настилка, изграждане на тротоарни блокове и монтаж на парапет за превозни средства с допълнителни ограничителни съоръжения за пешеходци. Проектният габарит е предвиден с ширина на асфалтобетонната настилка – 7.00 м и два тротоара с ширина 1.10 м.

Всички дейности обхващат горното строене на моста

Участък 4 от км 37+825 до км 47+806

- **Мост при км 37+862 над река Селска** Проектното решение включва уширяване на габарита на моста в съответствие с пътния габарит. Проектният габарит включва асфалтобетонена настилка с ширина 8.00 и два тротоара с ширина 2.80 м. Разваляне на всички пластове на настилката, демонтаж на съществуващи фуги и парапети, демонтаж на пешеходните пасарелки, разваляне на съществуващата върхна конструкция, разваляне на бетонните стени при уширението, изграждане на нови уширения на устоите двустранно, изграждане на нова върхна конструкция състояща се от

правоъгълни стоманобетонени главни греди обединени от монолитна пътна плоча, изпълнение на нова хидроизолация, фуги „закрит” тип, нова асфалтобетонена настилка, нови тротоарни блокове с регула 15 см и парапет за пешеходци. Предвижда се ремонтните работи да се извършват на етапи, при организация на движението на ширина от 4.00 м по съоръжението.

- **Мост при км 44+522 над река Бучка** - в с. Студено Буче. Проектното решение включва разваляне на всички пластове на настилката до нивото на пътната плоча, демонтаж на съществуващи фуги и парапети, разваляне на съществуващите тротоарни блокове, почистване и възстановяване на бетоните сечения, изпълнение на нова хидроизолация, нови фуги и нова асфалтобетонена настилка, изграждане на тротоарни блокове с регула 15 см и монтаж на парапет за пешеходци. Проектният габарит е предвиден с ширина на асфалтобетоневата настилка – 7.00 м и два тротоара с ширина – ляв-2.90 м и десен-2.50 м.

Всички дейности обхващат горното строене на моста

Принадлежности на пътя

Основните принадлежности, на които е обърнато особено внимание са съществуващите предпазни огради и парапети и съществуващите бордюри и водещи ивици. Предвиждат се следните мероприятия:

- демонтаж на съществуващи предпазни огради и парапети
- изготвен е проект за ограничителни системи, който включва местоположението, типа и степента на новите ограничителни системи за пътища съгласно конкретните условия (проектна скорост, вид на препятствието – съоръжение, точково препятствие или опасен откос), ширина на банкета и др., който е внесен за съгласуване с ИПМ.

Предвидено е при насипи до 1 м със или без окоп липса на твърди препятствия да не бъде предвиждано поставяне на ограничителни системи. В тези участъци при напускане на пътното платно, автомобилът няма да срещне твърдо препятствие и ще се спре в съществуващия окоп или ще го прескочи, но поради малката височина не се очаква да се преобърне.

При случаи с опасни откоси по стръмни от 1÷3, независимо дали са в изкоп или насип, при насипи с височина над 2 м и при наличие на препятствия – съоръжения, близко разположени стълбове, дървета и др. е бъде предвидено поставянето на ограничителни системи.

Поставяне на нови парапети при осигуряване на достатъчна ширина на новите тротоарни блокове

В населените места поради ограничението на скоростта и полагането на бордюри с височина 15 см не се предвижда поставянето на ограничителни системи. Такива се предвиждат в края на населените места при липса на тротоар и наличието на отводнителни съоръжения.

- поради лошото състояние на съществуващите малки и големи бордюри се предвижда изцяло тяхната подмяна. Високите насипи ще бъдат предпазени от изравяне чрез полагането на нови бетонни бордюри с размер 8/16 см и полагането на бетонни отводнителни улеи с опорен блок в петата на насипа. Бетонните бордюри се предвижда да бъдат полагани във всички прави участъци и във вътрешния ръб на хоризонталните криви. За определяне на местоположението на отводнителните улеи са проследени от плана за отводняване най-ниските точки, за да започне полагането на улеите от тези точки. Разстоянието между отводнителните улеи е между 30 и 40 м в зависимост от надлъжния наклон на пътя.

- В населените места се предвижда изцяло разваляне на съществуващите бордюри и полагането на нови бордюри с размер 18/35 см, тъй като те и в момента са с недостатъчна височина, а след полагане на новите пластове практически ще бъдат „залети“

- По протежение на целия обект с изключение на втори участък и населените места са положени бетонови водещи ивици. Предвижда се изваждане на бетоновите ивици преди извършване на студеното рециклиране.

Временна организация на движението

По-голямата част от строително-монтажните работи могат да бъдат извършени без отбиване на движението. Предвидено е ремонтните работи да се извършват върху половината платно, а другата да се използва за движение. На следващ етап се ремонтира другата половина на същото платно, а движението се прехвърля по вече ремонтираната част. Знаците които са излишни или противоречат на временната организация на движението ще бъдат демонтирани или покрити.

При уширяването на съоръжението при км 37+910, поради дълготрайността на ремонтните работи ще се наложи при затваряне на едното платно за движение задължително да бъде монтирана светофарна уредба.

Инженерни мрежи

При започване на проектирането са уведомени всички експлоатационни дружества за техните съоръжения пресичащи и намераци се в обхвата на пътя – Виваком, Теленор, М-тел, ВиК Монтана, ЧЕЗ, Булгартрансгаз, ЕСО и ЕСМИС.

Направени са проверки на вертикалните и хоризонтални габарити при пресичания на въздушни електропроводи линии с трасето на пътя. За всички пресичания проверките отговарят на нормативните изисквания и не се нуждаят от реконструкция.

Не се предвижда засягането на комуникации на други ведомства, които да налагат реконструкция на инженерни мрежи.

Всички дейности по основен ремонт на пътния участък, включително и преустройството на част от пътните кръстовища, са в съществуващия обхват на Път III-112 и няма да бъдат използвани нови площи.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна и/или друга техническа инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани предходни и последващи участъци от Път III-112 и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътния участък са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Извършването на предвидените строително-ремонтните дейности не изисква използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за ремонта на разглеждания пътен участък и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид на това, че ремонтът на пътния участък ще се извършва единствено в обхвата на Път III-112, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и съгласуване на ПУП - III за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Начало на участъка е при км 10+500 след рехабилитирания мост над р. Лом в с. Дъбова махала, а края на участъка е при км 47+806 (пътна връзка на изградения обходен път на гр.Монтана с път III-112).

Пътният участък се намира на територията на област Монтана и преминава през землищата на следните населени места:

- с. Дъбова махала (ЕКАТТЕ: 24298), община Брусарци, област Монтана;
- с. Смирненски (ЕКАТТЕ: 67654), община Брусарци, област Монтана;
- с. Славотин(ЕКАТТЕ: 67043), община Монтана, област Монтана;
- с. Доктор Йосифово (ЕКАТТЕ: 21840), община Монтана, област Монтана ;
- с. Студено буче (ЕКАТТЕ: 70113), община Монтана област Монтана;

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания обект върху картна основа, а в приложения електронен носител са дадени цифровите граници на пътния участък (формат „dwg“) в координатна система от 1970 г.

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, в близост до разглеждания пътен участък се намират две защитени зони по директивата за местообитанията. Защитена зона BG0000503 „Река Лом“ и Защитена зона BG001037 „Пъстрина“ Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Разглежданият участък преминава през регулацията на горепосочените населени места в т. 5. Най-близко разположените до пътя жилищни сгради в тези населени места представляват обект на здравна защита по отношение на завишените нива на шум и вибрации. По време на ремонтните дейности може да се очакват повишени нива на тези два фактора в някои моменти от строителните дейности, както и отделни превишения на допустимите им стойности. Облекчаващо обстоятелство по отношение на шумовото и вибрационно натоварване е, че всички строително-ремонтни работи ще бъдат извършвани през светлата част на деня. След приключване на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации от трафика по пътния участък чувствително да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка и безпроблемното преминаване на моторните превозни средства.

Предвид на това, че строително-ремонтните дейности ще се извършват единствено в обхвата на съществуващия път, не се очаква засягане на обекти на културно-историческото наследство.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други

нужди – чрез обществено водоснабдяване, В и К или друга мрежа и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/.

За ремонта на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

Водни количества ще бъдат необходими и за поддържане чистотата на пътния участък при неговата експлоатация. Тези количества ще бъдат осигурявани от пътно поддържащите фирми съгласно сключени договори с лицензирани доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на ремонтните работи:

В процеса на работа на пътно строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 µm в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите и в шумово и вибрационно натоварване.

По-оптималния режим на работа на двигателите на моторните превозни средства вследствие подобреното състояние на пътния участък, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества спрямо съществуващите към момента, както и намаляване на шумовото и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие ремонтните дейности и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътното съоръжение, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на обекта (по време на строителството) или от пътно поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от общините, през които преминава трасето на пътния участък.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/ водопълтна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във възстановените окопи, откъдето ще си изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством колекторните системи в приемни водни тела.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложили в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътния участък не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътния участък след ремонта.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99 б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

- Приложения:**
1. Ситуация на пътния участък върху картна основа – 1 бр.;
 2. Кошие от уведомление до общините и кметствата на засегнатите населени места – 1 бр.;
 3. Разпечатка от официалната интернет страница на АПИ, съдържаща обява за инвестиционното предложение – 1 бр.;
 4. Електронен носител – 1 бр.

С уважение,



**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

