



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Д-Р ПЕТЯ ПАПАЗОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА
гр. СТАРА ЗАГОРА 6000, ул. „СТАРА ПЛАНИНА“ № 2



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Изх. №

32-00-37 / 0606.18

Относно: Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“ – Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се свлачищен процес при км 107+200, на територията на ОПУ Сливен

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАПАЗОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Път II-53 „Елена – Сливен - Ямбол“ – Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се свлачищен процес при км 107+200

1. Данни за възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Електронна поща: press@api.government.bg
Телефони за контакти: 02/9173 213, 0885413708
Лице за контакти: инж. Венелина Христова

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на възникнал свлачищен процес при км 107+200 на републикански път II-35 „Елена – Сливен - Ямбол“. Свлачището е възникнало през месец февруари 2015 г., след период на интензивни и продължителни валежи. То има дължина по пътното платно (по посока на движението) около 80 m и ширина надолу по откоса около 30m.

Участъкът се намира в началото на остър ляв завой. Пътят е изграден на планински склон с югозападно изложение и среден наклон 15°. При изграждането му склонът е подсечен и на оформения стръмен и оголен откос ясно се вижда геоложкия строеж. Под пътя, в основата на склона се намира дърво. Откосът под пътя към дървото е стръмен със среден наклон около 30°.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Съгласно геоложката карта на България, картен лист Сливен в М 1:100000, районът попада в Източнобалканска тектонска зона в Средногорие и е изграден от материали с горно кредна възраст, представени от флишоподобни седименти. В резултат на тектонски процес отложенията са нагънати и напукани. Флишоподобните материали представляват алтернация на по-здрави варовици и по-меки мергели.

В основата на откоса над пътя е изградена ниска стена и отделни скални късове от откоса преминават над нея.

В участъка от пътя с дължина 80m, измерена по пътното платно има съществени деформации. Оформени са две ивици с ширина около 10m всяка, в които пътните платна са потънали. Ивиците са оконтурени от отворени и денивелирани пукнатини до 5 cm. Двете ивици са под формата на трапец, като тясната страна е с основата на подпорна стена, а широката – към дерето.

Бетоновата ригола вляво на пътното трасе е с нарушена цялост. Същата се е придвижила във вертикална и хоризонтална посока (надолу към въздушния откос), за което свидетелстват отстъпите на риголата спрямо стоманобетоновата стена (в ляво на пътя).

В края на пътното платно, страна дере, има отворени пукнатини, които формират големи кухини каверни, асфалтовата настилка е оголена и под нея е празно.

По откоса под пътя на отстояние 150 m в югозападна посока от път II-53 се установи наличието на съществуващ черен път с приблизително успоредно трасе, по който при преминаването се установи наличието на скални блокове във видимо гранично равновесие.

По откоса над пътя няма дрениране на подземни води, личат мокри петна, вероятно от повърхностни води.

Геодинамичните процеси се определят като плъзгане и преобръщане със свободно падане. За горепосочените кинематични модели на загуба на устойчивост основно влияние оказва, наличието на разломна зона в участъка, наплъстяването и генезиса на скалните формации. Нарушеностите в скалния масив са запълнени със склонов материал (глинесто-песъчлива и чакълеста фракция) от високите части на откоса.

Свлачището е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – Варна с идентификационен № SLV 20.07613-12.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Пътният участък е сигнализиран с необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка, като е въведено ограничение на МПС до 10t.

Продължаващото развитие на геодинамичните процеси може да доведе до прекъсване на платното на републикански път II-53.

Установените неблагоприятни геодинамични процеси създават опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък и застрашават безопасността и живота на хората.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Предмет на настоящето уведомление е изготвен проект за извършване на проучвателно-проектантски работи за овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания участък от Път II-53.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За укрепване на възникналия свлачищен процес, проектното решение предвижда изграждане на силово линейно съоръжение от стоманобетонени изливни пилоти на осово разстояние 2,8 m. Всеки от пилотите е с диаметър $\Phi 1200$. Пилотите са обединени в горната си част посредством стоманобетонена греда допълнително анкерирани към ската. Анкерите са тип IBO R51, с единична дължина $L=25,0m^1$ и през осово разстояние $a = 1,40$ m. Анкерните пръти се полагат в сондажни отвори с диаметър $\Phi 105$, под наклон спрямо хоризонта $i=20^\circ$.

Конструкцията е разделена на 18 броя секции. Дължината на всеки от пилотите в различните секции е $L=25,0m$. Общия брой на пилотите е 36бр.

Силовите укрепителни конструкции са два типа.

Тип 1 – анкерирани опорна стена тип 1, с височина $h=2,25m$ и дължина $L=4,60m$ върху едноредова пилотна конструкция. Осовото разстояние между анкерите е $I=1,4m$, като за всяка секция от тип 1 са предвидени по три броя анкери и два броя пилоти. Остоянието на остта на анкерите и пилотите от ръба на секцията е:

- Анкери тип IBO R51 – отстояние $I=0,9m$;
- Пилоти $\Phi 1200$ – отстояние $I=0,9m$.

Силови укрепителни конструкции тип 2 – анкерирани опорна стена тип 2, с височина $h=2,25m$ и дължина $L=6,60m$ върху едноредова пилотна конструкция. Осовото разстояние между анкерите е $I=1,4m$, като за всяка секция от тип 2 са предвидени по пет броя анкери и два броя пилоти. Остоянието на остта на анкерите и пилотите от ръба на секцията е:

- Анкери тип IBO R51 – отстояние $I=0,5m$;
- Пилоти $\Phi 1200$ – отстояние $I=1,9m$.

Разположението и броя на пилотите са съобразени със силата, която трябва да се погаси, като за целта е извършено необходимото оразмеряване.

Инжекционни мероприятия: Изпълняват се по един брой нагнетателен сондаж с хидравлично свързващо вещество (ХСВ) в светлите разстояния между пилотите. Дълбочината на инжектиране е 15 m или до навлизане в здрава скална подложка $d > 1,0m$.

За следене на преместванията са предвидени реперни болтове (контролно-измервателна система), които се замонолитват в началото и края на всяка секция и допълнително разположени в свлачищния масив вдясно и вляво на път II-53.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

За отвеждане на повърхностните води далеч от свлачищната зона се предвижда ревизия на съществуващите отводнителни съоръжения и възстановяване на бетоновата ригола вляво на пътя.

Възстановяването на компрометирания участък от път II-53 включва пълна реконструкция на пътното платно с ширина 2x3.5m - 7.00 m и банкети 2x1.5m в участъка от км 107+152 до км 107+253, като новата пътна конструкция се състои от следното:

- плътен асфалтобетон – 4 cm;
- неплътен асфалтобетон - 4 cm;
- битумизиран трошен камък – 8 cm;
- несортирани едрозърнести минерални материали – 45cm
- земна основа – E₀ = 45Mpa.

Предвиждат се и участъци от 50 м за нивелетно и ситуационно привързване към съществуващото положение, съответно от км 107+102 до км 107+152 и от км 107+253 до км 107+303. В тези участъци асфалтовата настилка ще се фрезова на дълбочина 4 cm и ще се запълни до нивелетното решение.

В проекта се предвижда още върху короната на укрепителната стена поставяне на нова ограничителна система (H2W4) за пътища, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

След съгласуване на проекта с Виваком е установено, че в обхвата на разглеждания пътен участък има подземна електронна съобщителна мрежа.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път II-53 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

Предвидените строително-монтажни дейности включват и извършването на земно-изкопни работи, необходими основно за оформяне на строителна площадка и временно място за достъп. Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Разглежданият пътен участък се намира в землището на с. Бяла (ЕКАТТЕ: 07613), община Сливен, област Сливен.

Координати за идентифициране местоположението на всяка от секциите на стоманобетоновата греда в координатна система БГС 2005:

Секция	Координати У (Е)	Координати Х (N)
C1 (ръб ЮГ)	4730095.087	558612.916
C1 (ръб Север)	4730097.762	558609.174
C2 (ръб ЮГ)	4730097.812	558609.108
C2 (ръб Север)	4730101.843	558603.882
C3 (ръб ЮГ)	4730101.863	558603.857
C3 (ръб Север)	4730104.692	558600.230
C4 (ръб ЮГ)	4730104.730	558600.179
C4 (ръб Север)	4730108.907	558595.070
C5 (ръб ЮГ)	4730108.955	558595.013
C5 (ръб Север)	4730111.985	558591.552
C6 (ръб ЮГ)	4730111.989	558591.543
C6 (ръб Север)	4730116.271	558586.522
C7 (ръб ЮГ)	4730116.314	558586.474
C7 (ръб Север)	4730119.390	558583.055
C8 (ръб ЮГ)	4730119.446	558582.998
C8 (ръб Север)	4730124.054	558578.273
C9 (ръб ЮГ)	4730124.086	558578.240
C9 (ръб Север)	4730127.347	558574.996
C10 (ръб ЮГ)	4730127.398	558574.941
C10 (ръб Север)	4730132.273	558570.492
C11 (ръб ЮГ)	4730132.344	558570.453
C11 (ръб Север)	4730135.858	558567.486
C12 (ръб ЮГ)	4730135.872	558567.474
C12 (ръб Север)	4730140.928	558563.232



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

C13 (ръб ЮГ)	4730140.999	558563.201
C13 (ръб Север)	4730144.596	558560.333
C14 (ръб ЮГ)	4730144.669	558560.278
C14 (ръб Север)	4730150.014	558556.407
C15 (ръб ЮГ)	4730150.015	558556.395
C15 (ръб Север)	4730153.703	558553.646
C16 (ръб ЮГ)	4730153.737	558553.621
C16 (ръб Север)	4730159.082	558549.749
C17(ръб ЮГ)	4730159.135	558549.713
C17 (ръб Север)	4730162.944	558547.134
C18 (ръб ЮГ)	4730162.986	558547.105
C18 (ръб Север)	4730168.523	558543.513

Посочените координати са приложени към настоящото уведомление и на електронен носител.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания обект върху картна основа.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващо пътно съоръжение, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – бетон, асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват земни маси за вертикалната планировка на свлачището, разнорънсти материали за изпълнение на обратен насип за укрепителните конструкции и за запълване на отвори под пътното трасе, несортиран едрорънст материал и битумизиран трошен камък за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различните циментови и бетонови смеси.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с вертикалната планировка на свлачището, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

депа, определени и съгласувани от Община Сливен, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на пътната настилка в разглеждания участък от път II-53 ще се осъществява посредством съществуващи отводнителни съоръжения и възстановената бетонова ригола вляво на пътя. Водите ще бъдат отвеждани към съществуващ тръбен водосток при км 107+357 (Ф1250).

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложиени в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътнотранспортно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Скица № K01800/21.03.2018г. издадена от Общинска служба по Земеделие – гр. Сливен към Министерство на земеделието, храните и горите за имот с номер 000402 в землището на с.Бяла – 2 листа;

2. Партида на имот № 000402 в землището на с. Бяла ЕКАТТЕ07613, община Сливен, съдържаща списък с координатите на граничните точки в координатна система 1970, определящи границата на имот с номер 000402, издадена от Общинска служба по Земеделие – гр. Сливен към Министерство на земеделието, храните и горите за имот с номер 000402 в землището на с.Бяла – 9 листа;

3. Ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерногеоложко проучване на свлачище № SLV 20.07613-12, нанесен върху картата на възстановената собственост в землището на с. Бяла от дружеството „Геозащита“ ЕООД – Варна - 1 лист;

4. Извадка от регистъра на свлачищата – 2 листа;

5. Копие от уведомление до администрацията на засегнатото землище – 1 бр.;

6. Електронен носител – 1 бр.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“