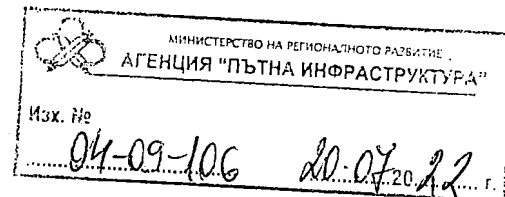


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
1000 СОФИЯ



Към Ваш № ОВОС-85/ 01.10.2018 г.
Наш вх. № 04-09-106/ 01.10.2018 г.

Относно: *Опорен пункт при км 91+150 по трасето на АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+150*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Опорен пункт при км 91+150 по трасето на АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+150

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 301; 02/9173 268
лица за контакти: инж. Бисер Йорданов – директор на дирекция УСИП;
инж. Гюлер Алиева - началник на отдел ОВОС и ОС.

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект „Доизграждане на автомагистрала „Хемус“ е проведена съвместена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г., с което министърът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

За обект „АМ „Хемус“ – Етап I в участъци: Участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“ с приблизителна дължина 15,26 км; Участък II – от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 - км 103+060) до пресичането с път III-3005 включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260) с приблизителна дължина 19,20 км, с обща приблизителна дължина на етапа 34,46 км“ е проведена процедура за преценяване на

необходимостта от ОВОС, приключила с Решение 12-ПР/2018 г. с характер да не се извършва ОВОС.

Парцеларният план за обект: АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+150, включително пътен възел „Боаза“ и пътен възел „Дерманци“, участъци от км 87+800 до км 94+960 и от км 96+600 до км 103+150, е одобрен с влязла в сила Заповед № РД-02-15-139/29.07.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, а участък от км 94+960 до км 96+600 е одобрен с предходна Заповед на МРРБ с № РД-02-15.

За участък 1 от км 87+800 до км 94+960 и от км 96+600 до км 100+280 е издадено Разрешение за строеж № РС-12/03.05.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид по-особените изисквания за поддържането на този клас пътища и осигуряване на необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение, възниква необходимостта от създаване на опорни пунктове, на които да бъде възможно складирането на инертни материали с цел обслужване на автомагистралата.

При направен анализ на изградените и предстоящите участъци е установено, че в рамките на 20 км са проектирани голям брой мостови съоръжения, но не е обособено място за опорен пункт, необходим за зимното поддържане на автомагистралата.

За инвестиционното предложение е изготвено и утвърдено задание за изработване на проект за изменение на ПУП-ПП. Същото Ви е представено с писмо с изх. № 04-09-102/08.10.2021 г. В отговор сме уведомени, че се допуска прилагането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, като за потвърждаване на допускането следва да Ви бъдат предоставени проект на ПУП-ПП, както и информация, на основание чл. 8, ал. 8, че са предвидени и изпълнени по подходящ начин съотносимите с плана условия и мерки от Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и Решение 12-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Проектът на ПУП-ПП ще Ви бъде предоставен след произнасяне от Ваша страна по настоящото уведомление. В допълнение, проектът на ПУП-ПП е съгласуван от Северозападно Държавно Предприятие и Югозападно Държавно Предприятие ДП Благоевград.

Във връзка с гореизложеното и предвид подходящите теренни условия, с настоящото уведомление Ви информираме за площадка- опорен пункт при км 91+150 вдясно по растящия километраж, която да се използва по време на експлоатацията на АМ „Хемус“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Площадката започва от км 91+020 и свършва при км 91+380.

В този участък АМ „Хемус“ е изградена със следният профил:

- 2 активни ленти за движение х 3.75м ширина,
- 1 водеща ивица х 0.50м ширина,
- 1 водеща ивица х 0.25м ширина,
- аварийна лента за принудително спиране – 2.50м.

С новото решение се решава транспортния достъп до Опорния пункт.

Надлъжният профил на опорния пункт е съобразен с нивелетата на директното трасе в този участък.

Настилката на опорния пункт е предвидена както следва:

- асфалтова смес за износващ пласт от плътен асфалтобетон тип "А"

с ПМБ 45/80-65 - 4см E1=1200 МПа

- асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (биндер)

с ПМБ 25/55-55 - 4см E2=1000 МПа

- асфалтова смес за сновен пласт - 8см E3=800 МПа
- скални минерални материали с непрекъсната зърнометрия за долен основен пласт - 51см E5=400 МПа

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

С обхвата на новообособеният опорен пункт не се засягат мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

При невъзможност от изземване от земекопна техника, ще се използва взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За инвестиционното предложение е изготвено и утвърдено задание за изработване на проект за изменение на ПУП-ПП. Същото Ви е представено с писмо с изх. № 04-09-102/08.10.2021 г. В отговор сме уведомили, че се допуска прилагането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, като за потвърждаване на допускането следва да Ви бъдат предоставени проект на ПУП-ПП, както и информация, на основание чл. 8, ал. 8, че са предвидени и изпълнени по подходящ начин съотносимите с плана условия и мерки от Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и Решение 12-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Проектът на ПУП-ПП ще Ви бъде предоставен след произнасяне от Ваша страна по настоящото уведомление. Общата площ на засегнатите имоти е около 19 дка.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по допълнение на издаденото разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Български извор (ЕКАТТЕ 07357), община Тетевен и землище с. Торос (ЕКАТТЕ 43058), община Луковит.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение засяга Защитена зона по директивата за местообитанията Български извор BG0001036 и Защитени зони по директивата за птиците: Васильовска планина BG0002109.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй като опорният пункт, предмет на настоящото уведомление попадат извън населени места.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

За инвестиционното предложение ще бъдат предприети действия в съответствие със Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Опорният пункт е ново инвестиционно предложение, като засяга единствено АМ „Хемус“, участък 1.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За изграждане опорния пункт ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 - желязо и стомана; 17 05 - Почва включително изкопана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси; 17 06 05* - строителни материали, съдържащи азбест.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняване

Отводняването ще се осъществява, чрез изграждане на бетонов облицован окоп с дренаж откъм ската, а между директното трасе и опорния пункт ще бъде положен пласт хумус.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за

действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданото инвестиционно предложение представлява опорен пункт, на който ще бъдат складирани инертни материали с цел обслужване на автомагистралата. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества по трасето на автомагистралата. В тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Разглеждания в настоящото уведомление опорен пункт на АМ „Хемус“ не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Чертеж dwg формат.

С уважение,



**ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

