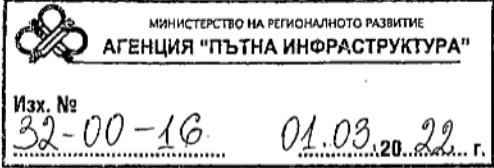




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ
ДИРЕКТОР НА
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – БУРГАС
Ул. „Перушица“ № 67
8000 Бургас



Относно: „Технически проект за основен ремонт (рехабилитация) на път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“, участъци 3 и 4: от км 34+100 до км 65+634 ≡ км 65+674“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение:

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“, участъци 3 и 4: от км 34+100 до км 65+634 ≡ км 65+674“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268, 02/9173 334
лица за контакти: д-р Нина Стоилова – началник на отдел ОВОС и ОС
инж. Неделя Грандебул – младши експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение

Път III-906 е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ през териториите на област Варна и област Бургас. Той има важно стопанско значение за региона, тъй като обслужва населените места в черноморската зона от север на юг. Пътната връзка е основна за достигане до няколко населени места в района (с. Гюльовца, с. Оризаре и др.). Трафикът през летния сезон е значително завишен поради интензивните туристически потоци, които се провеждат по пътното трасе, за достигане на туристическите дестинации. Третокласният път служи и като дублиращо трасе на първокласния път I-9 „Варна - Старо Оряхово - Обзор - о.п. Слънчев бряг - Бургас“ (Обзорски проход) за транзитното движение.

Настоящото уведомление разглежда техническия проект за участъци 3 и 4, съответно от км 34+100 до км 50+870 и от км 50+870 до км 65+634, попадащи изцяло на територията на област Бургас. Експлоатационният период на пътната отсечка е изчерпан и по асфалтовата настилка се наблюдават множество деформации и коловози, причинени основно от

интензивният трафик и високите температурни амплитуди през летния сезон. В участъка са извършвани основно машинни и ръчни кърпежи на пътното платно, обновяване на маркировката и сигнализацията, ремонтни дейности по малките съоръжения, почистване на банкети и окопи. На много места пътното платно няма необходимия напречен наклон за правилното отвеждане на повърхностните води.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Предмет на настоящото уведомление е *технически проект за основен ремонт (реhabилитация) на път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)”, участъци 3 и 4: от км 34+100 до км 65+634 ≡ км 65+674“.*

Началната точка на Участък 3 е при км 34+100, при пътно кръстовище с път III-2045 за с. Горица, а крайната точка е разположена на км 50+870 – начало на гр. Каблешково.

Началната точка на Участък 4 е при км 50+870 – начало на гр. Каблешково, а крайната точка е разположена на км 65+634 по проект (65+674 по съществуващата пътна ос), при км 229+700 на път I-9 п.в. “Бургас-север”.

Общата дължина на двата участъка е 31,534 км.

При проектирането на обекта е търсено геометрично решение с отклонения не по-големи от 25 см, като целта е да не се допуска напускане на обхвата на съществуващия път и засягане на прилежащите земеделски, горски имоти и урбанизирани територии.

Проектната скорост в участъка в открит път е 50-80 км/ч, а в населените места е 50-60 км/ч.

Трасето преминава през 5 населени места, както следва:

- с. Гюльовца – от км 34+560 до км 36+308
- с. Оризаре – от км 37+300 до км 38+926
- гр. Каблешково – от км 50+870 до км 53+290
- с. Лъка – от км 56+650 до км 57+150
- гр. Бургас – от км 61+650 до км 65+634.

В проекта не е включен участъкът от км 42+140 до км 42+800, който преминава по короната на язовирната стена на язовир „Порой“. Този участък е предмет на работен проект за ремонтно-възстановителни работи в обхвата на язовирната стерна, с възложител „ВИК“ ЕАД Бургас.

3.1.1. Ситуационно решение

По дължината на проектираното трасе се предвиждат локални ремонти в определени участъци – премахване на асфалтовата настилка, добавяне на 25см трошен камък и изпълняване на нови асфалтови пластове. В участъците, където земната основа е много слаба,

ще се изпълни пълна реконструкция с габарит Г7.50/10.50. В ситуационно отношение проектната ос е водена в средата на настилката.

3.1.2. Нивелета

Нивелетата е разработена за проектна скорост 80 км/ч в открит път, 50 км/ч в населените места с. Гюльовца, с.Оризаре, гр. Каблешково и с. Лъка, и 60 км/ч в гр. Бургас.

За участъка от км 34+100 до км 50+870 с оглед максимално доближаване до съществуващия терен е получен максимален надлъжен наклон 5.85% и минимален надлъжен наклон 0.01% при проектна скорост 80км/ч. В населените места максималният надлъжен наклон е 1.74%, а минимален надлъжен наклон - 0.42%.

За участъка от км 50+870 до км 65+634 с оглед максимално доближаване до съществуващия терен е получен максимален надлъжен наклон 6.26% и минимален надлъжен наклон 0.02%, при проектна скорост 80км/ч. В населените места максималният надлъжен наклон е 3.50%, а минимален надлъжен наклон - 0.50%.

3.1.3. Габарити

Проектните габарити са както следва:

- От км 34+100 до км 34+560 (начало с. Гюльовца)
 - ширина на пътната настилка в прав участък: 7.50 м (2x3.75 м);
 - ширина на банкетите – 2x1.50 м.

Не се налага изпълнение на уширения.

- От км 34+560 (начало с. Гюльовца) до км 36+308 (край с. Гюльовца)
 - ширина на пътната настилка в прав участък (съгласно регулацията): 7.50-8.00 м.

Предвижда се пътно платно да се ограничи с нови бордюри 18/35. В участъка има тротоари с бетонови плочи. При подмяната на бордюрите ще се подмени и прилежащата тротоарна настилка.

- От км 36+308 (край с. Гюльовца) до км 37+300 (начало с. Оризаре)
 - ширина на пътната настилка в прав участък – 2x3.75 м;
 - ширина на банкетите – 2x1.50 м.

При така предложен габарит в един участък от км 36+612 до км 36+682 се налага изпълнение на уширение в дясно от 0.20 до 0.43 м, което ще се изпълни за сметка на банкета.

- От км 37+300 (начало с. Оризаре) до км 38+600 (съгласно регулацията)
 - ширина на пътната настилка в прав участък: 2x4.00 м.

Предвижда се пътно платно да се ограничи с бордюри 18/35. В участъка има тротоари с бетонови плочи. При подмяната на бордюрите ще се направи ремонт на прилежащите тротоари.

- От км 38+600 до км 42+140
 - ширина на пътната настилка в прав участък: 7.50 м (2x3.75 м);
 - ширина на банкетите – 2x1.50 м.;

При така предложен габарит в един участък от км 38+867 до км 38+897 се налага изпълнение на уширение в ляво от 0.23 до 0.26 м), което ще се изпълни за сметка на банкета.

• От км 42+140 до км 42+800 (край на язовирна стена на яз. Порой)- не е включен в проекта.

- От км 42+800 (край на язовирна стена на яз. Порой) до км 50+870
 - ширина на пътната настилка в прав участък: 7.00 м (2x3.50 м);
 - ширина на банкетите – 2x1.50 м;

- От км 50+870 (начало гр. Каблешково) до км 52+750 по регулация (табелата за край населено място е на км 53+282)

- ширина на пътната настилка в участъка е – 2x3.75 м, а от км 51+020 е 2x4.00 м.

Предвижда се пътно платно да се ограничи със бордюри 18/35. В участъка има тротоари с бетонови плочи.

При подмяната на бордюрите ще се подмени и съществуващата тротоарна настилка.

- От км 52+750 (край гр. Каблешково) до км 53+140

- ширина на пътната настилка: 8.50 м (2x4.25 м) (в участъка от 53+120 до 53+140 габаритът се стеснява от 8.50 м на 7.50 м);

- ширина на банкетите – 2x1.50 м.

- От км 53+140 до км 56+650 (начало с. Лъка)

- ширина на пътната настилка в прав участък: 7.50 м (2x3.75 м);

- ширина на банкетите – 2x1.50 м;

- От км 56+650 (табела за начало с. Лъка) до км 57+150 (табела за край с. Лъка)

- ширина на пътната настилка в прав участък: 7.50 м (2x3.75 м);

- ширина на банкетите – 2 x 1.50 м.

- От км 57+150 (табела за край с. Лъка) до км 61+650

- ширина на пътната настилка: 7.50 м (2x3.75 м)

- ширина на банкетите – 2x1.50 м.

- От км 61+650 (табела гр. Бургас) до км 65+440

- ширина на пътната настилка в прав участък: 7.50 м (2x3.75 м);

- ширина на банкетите – 2x1.50 м.

- От км 65+440 до км 65+930 (връзване към Пътен възел Бургас)

- ширина на пътната настилка: 8.00 - 8.50 - 9.00 м (2x4.0, 2x4.25, 2x4.50);

- ширина на банкетите – 2x1.50 м.

Съществуващите уширения в хоризонталните криви се запазват. Не се предвиждат нови уширения.

3.1.4. Настилка

Ремонтните работи ще се извършат по метода на класическата реконструкция. За участъците е оразмерена настилка за тежко движение.

Поради интензивния трафик и големите температурни амплитуди, в участъка се предлага износващия пласт асфалтобетон и биндерния пласт да бъдат с полимермодифициран битум (категория ПМБ 45/80-65) с коефициент на полируемост на едрия минерален материал не по-малка от PSV50. Приетият тип на плътния асфалтобетон е тип „А”.

Конструкцията на пътната настилка е изчислена и приета в следния вид:

- Плътен асфалтобетон за износващ пласт тип А, с Епл = 1200 Мра и дебелина 4 см;

- Неплътен асфалтобетон за основен пласт 0/16 с Еб=1000Мра и с дебелина 4 см;

- Битумизиран трошен камък за подосновен пласт Е3 = 800 МРа с дебелина 6 см;

- Трошен камък Е4 = 350 МРа с дебелина 45 см;

- Под долния основен пласт от трошено-каменна настилка - зона А h=50см от материал

А2.

В участъка от км 34+000 (на около 100м от пътно кръстовище с път III-2045 за с. Горица) до км 38+926 (край с. Оризаре) в населените места с. Гюльовца и с. Оризаре няма да се изгражда зона А, за да не се засегнат комуникации на други ведомства.

Проектът не разглежда участъка от км 42+140 до км 42+800, който минава по короната на язовирната стена на язовир „Порой“.

В участъците от км 44+440 до км 45+430, от км 45+710 до км 46+460 и от км 62+165 до км 65+634 (при км 229+700 на път I-9 п.в. “Бургас- север”) ще се извърши локален ремонт, който се състои в премахване на съществуващите асфалтови пластове, добавяне на нефракционен каменен материал за основа с модул $E=350$ МРа със средна дебелина около 25 см и изпълнение на нови асфалтови пластове. В тези участъци нивелета е повдигната средно с 25 см. Оразмерената настилка е за категория на движението „тежко“.

В участъка от км 50+830 (начало гр. Каблешково) до км 53+290 (край гр. Каблешково) зона А няма да се изгражда, за да не се засегнат комуникации на други ведомства.

3.1.5. Напречни наклони

В правите участъци проектният напречен наклон е 2.5%. При хоризонталните криви той съответства на $V_{пр}=80$ км/ч в открит път и на 50 км/ч в населените места. В отделни хоризонтални криви е допуснато намаляване на напречния наклон с 1%. Навсякъде е осигурен минимум 2.5% резултативен наклон. Банкетите се изграждат с напречен наклон 6%.

3.1.6. Банкети

Предвижда се изнемване на съществуващия хумусен пласт с дебелина 15 см от нивото на съществуващата настилка и почистване от растителност. След това се прави изкоп до достигане на проектно ниво земно легло. За изпълнение на банкетите се полагат несортирани каменни материали в два пласта, като горният пласт се изпълнява от скален материал с подобрена зърнометрия. Предвидената конструкция за новите банкети е следната:

- Скален материал с подобрена зърнометрия за горен пласт на банкети с дебелина $h=10$ см;
- Нефракциониран скален материал за долен пласт на банкети с дебелина $h_{сп}=45$ см.

3.1.7. Тротоари и бордюри

Предвижда се разрушаване на съществуващите и изграждане на нови тротоари в населените места. При автомобилните входи се изпълняват бетонови рампи.

Конструкцията на новите тротоари ще бъде следната:

- Бетонови тротоарни плочи 30/30;
- Пясък – 5 см;
- Трошен камък – 25 см.

Конструкцията на новите тротоари в зоните на автомобилни входи ще бъде следната:

- Бетон С20/25 с армировъчна мрежа – 15 см;
- Разделящо PVC Фолио;
- Трошен камък – 25 см.

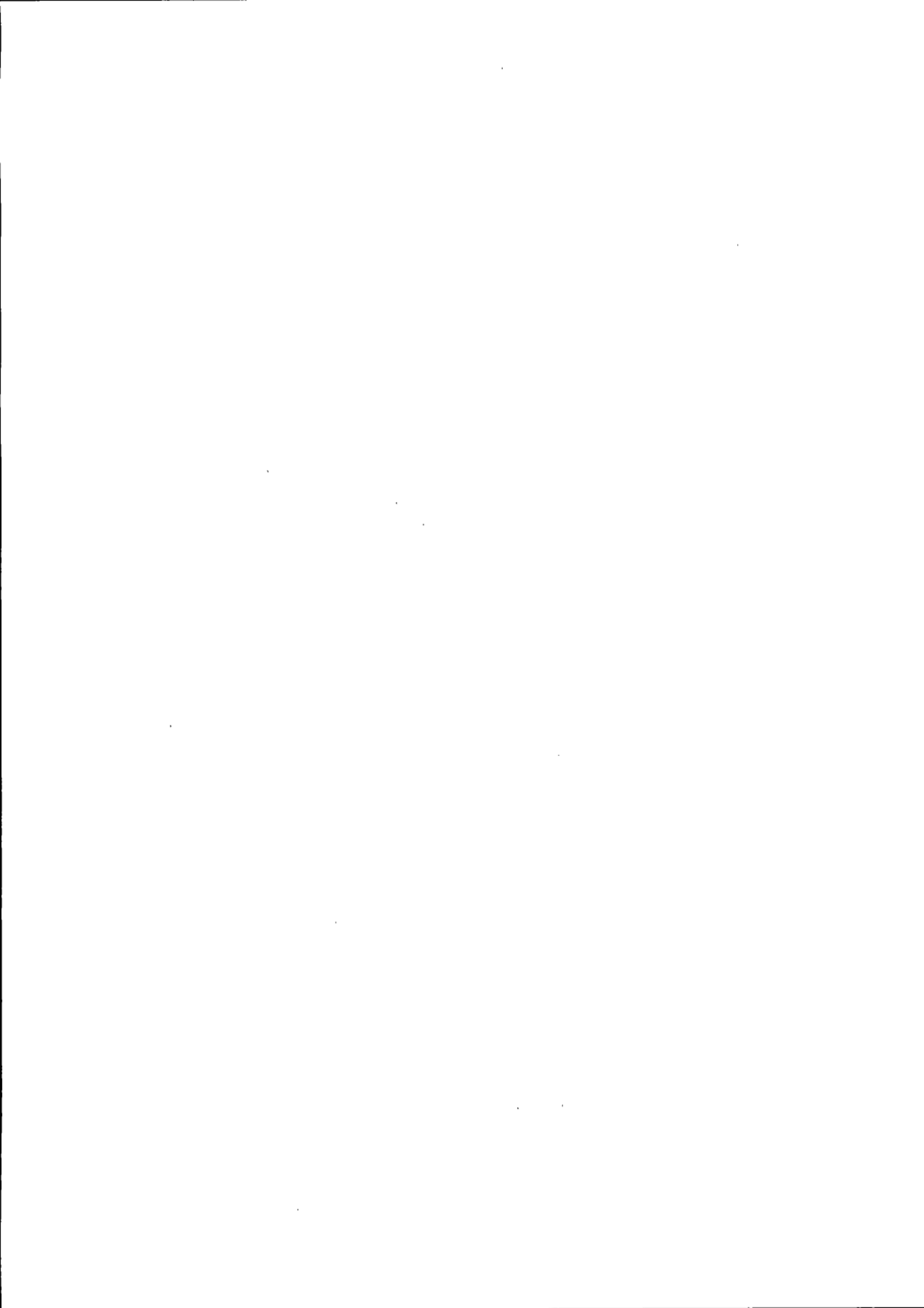
3.1.8. Пресичания /кръстовища, пътни възли/ с други пътища от републиканската мрежа, зауствания на други пътища и улици:

Кръстовища с пътища от РПМ

- Кръстовище при км 34+111 за с. Горица - триклонно кръстовище с път III-2085 „Горица- (Дюлино - Оризаре)
 - Ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището. За целта ще се изгради нова конструкция по второстепенното направление от северна страна (входящ клон) с максимална ширина 2.5 м;
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изградят съответно от III-906 към III-2085 - кошова крива с основен радиус – 12.0 м и от III-2085 към III-906 – 20.0 м;
 - Радиусите за ляво завиване са предвидени по 15.0 м.
- Кръстовище при км 43+395 за с. Тънково и к.к. Слънчев бряг - триклонно кръстовище с път III-9061 (Оризаре-Каблешково) - п.к. Тънково
 - Ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището;
 - Радиусите за ляво завиване да бъдат по 12.0 м;
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изградят съответно от III-906 към III-9061 – 25.0 м и от III-9061 към III-906 - кошова крива с основен радиус 18.0 м.
- Кръстовище при км 52+424 за Ахелой и с. Брястовец - четириклонно кръстовище с път III-6009 „Брястовец – Каблешково - Ахелой“;
 - Подмяна на бетоновите бордюри 18/35 на прилежащите острови с нови;
 - Актуализиране на пътната маркировка и вертикалната сигнализация с нови пътни знаци.

Кръстовища с общински пътища

- Кръстовище при км 45+502 за с. Порой /BGS1144/
 - Ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището. Радиусите за ляво завиване ще се изпълнят по 15.0 м;
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се оформят съответно от III-906 към BGS1144 – 25.0 м и от BGS1144 към III-906 – 22.5 м;
- Кръстовище при км 46+156 за с. Александрово /BGS3146/
 - Изграждане на капковиден остров за канализиране на движението в него. Предложеният капковиден остров е с нестандартни размери, тъй като второстепенното направление няма достатъчен габарит за разполагане на голям капковиден остров, какъвто се изисква по Наредбата за проектиране на пътища;
 - Радиусът за ляво завиване от главното към второстепенното направление е предвиден – 12.0 м, а този за ляв завой от второстепенното към главното направление – 13.5м;
 - Спирките в обхвата на кръстовището ще бъдат възстановени съгласно изискванията на Наредбата за проектиране на пътища;
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изградят съответно от III-906 към BGS3146 – 25.0 м и от BGS3146 към III-906 – 15.0 м.
- Кръстовище при км 47+675 за с. Медово /BGS1145/
 - изграждането на капковиден и триъгълен острови за канализиране на движението;
 - Радиусите за ляво завиване да бъдат по 14.5 м;
 - Спирките в обхвата на кръстовището ще бъдат възстановени съгласно изискванията на Наредбата за проектиране на пътища;



- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изградят съответно от III-906 към BGS1145 - кошовидна крива с основен радиус 14.5 м и от BGS1145 към III-906 – 25.0 м.

- Кръстовище при км 54+648 за с. Каменар /BGS1149/

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изпълнят от III-906 към BGS1149 – 14.0 м и от BGS1149 към III-906 – 16.5 м;

- Ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището;

- Радиусите за ляво завиване да бъдат по 12.5 м.

- Кръстовище при км 61+763 за кв. Черно море /BGS1039/

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изпълнят от III-906 към BGS1039 – съчетана крива с радиуси 21.5 и 35.0 м и от BGS1039 към III-906 – 23.0 м;

- Ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището;

- Радиусите за ляво завиване ще бъдат по 12.5 м;

- Габаритът и лентите по главното направление остават непроменени;

- Лентата за ляво завиващите от главното към второстепенното направление е с ширина 3.00 м.

Други кръстовища

- Кръстовище при км 41+610 ляво – вход за мобилна клетка

- Ще се запази острова като се ограничи с нови бетонови бордюри 18/35;

- Площта от острова до главното направление ще се маркира с боя като площ забранена за движение;

- Радиусът от второстепенното към главното направление ще се изпълни с $R=12$ m и излишната площ от настилката ще се маркира с боя като забранена площ за движение;

- Излишната площ на настилката след кръстовището ще се оформи като аварийна площадка.

- Кръстовище при км 46+755 - дясно за производствен цех

- Маркиране на капковиден остров с боя по второстепенното направление.

- Радиусите за ляво завиване ще бъдат по 13.0 м;

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изградят съответно от III-906 към асфалтовия път 14.5 м и второстепенния асфалтов път към III-906 – 12.0 м.

- Кръстовище при км 56+330

- Кръстовището ще се реструктурира във втори тип като се изгради нова лента за ляво завиване от страна Бургас. За изграждането на лентата не са необходими отчуждения;

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изпълнят от III-906 към частен път – 12.0 м и от частен път към III-906 – 20.0 м;

- Ще се изгради малък капковиден остров за канализиране на движението в кръстовището.

- Кръстовище при км 56+820 за център с. Лъка

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изпълнят от III-906 към улицата – 35.0 м и от улицата към III-906 – съчетана крива с радиуси 22.0 и 13.0 м;

- По второстепенното направление ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището;

- Радиусите за ляво завиване ще бъдат по 12.5 м;

- Габаритът и лентите по главното направление остават непроменени;
- Лентата по главното направление за лявозавиващи към второстепенното се предвижда с ширина 2.75 м.

Добавянето на изкуствени неравности, пешеходни пътеки и изграждане на тротоари до автобусните спирки към кръстовището за с. Лъка се предвижда в изготвян проект от Община Поморие. Геометрията на кръстовището е съгласувано с настоящата разработка.

На км 56+495 след кръстовището за с. Лъка съществуват стари стоманобетонни устои в опасна близост до пътя, които ще бъдат разрушени.

- Кръстовище при км 59+430 ляво за мина „Черно море“
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изпълнят от III-906 към пътя 25.50 м и от пътя към III-906 – съчетана крива с радиуси 14.0 и 30.0 м;
 - По второстепенното направление ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището;
 - Радиусите за ляво завиване ще бъдат по 12.5 м;
 - Габаритът и лентите по главното направление остават непроменени;
 - Лентата по главното направление за ляво завиващи към второстепенното се предвижда с ширина 3,00 м.

- Кръстовище при км 63+860 дясно за ж.п. гара Сарафово
 - По второстепенното направление ще се изгради конфигурация от голям капковиден остров и триъгълен остров за канализиране на движението в кръстовището;
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилката ще се изпълнят от III-906 към пътя - съчетана крива с радиуси 28.00 и 70.00 м и от пътя към III-906 - циркулярна крива с $R=17.00$ м;
 - Радиусите за ляво завиване ще бъдат по 12.5 м;
 - Габаритът и лентите по главното направление остават непроменени
 - Лентата за ляв завой е с ширина 3.25 м.
 - Лентата по главното направление за ляво завиващи към второстепенното се предвижда с ширина 3.00 м.

В зоната на пътния възел са предвидени преходни рампи за зануляване с дължина 60 м във връзките на новата пътна настилка.

Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка се предвижда пълна пътна конструкция от общо 40 см, състояща се от:

- 4 см плътен асфалтобетон тип „А“ - $E=1200$ МПа;
- 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) - $E=1000$ МПа;
- 32 см нефракционен скален материал за основа - $E=350$ МПа.

Зауствания

- на улици в с. Гюльовца от км 34+560 до км 36+308 - 23 броя
- на улици в с. Оризаре от км 37+300 до км 38+926 - 16 броя
- на улици в гр. Каблешково от км 50+830 до км 53+290 - 23 броя
- на улици в с. Лъка от км 56+650 до км 57+150 - 2 броя
- в гр. Бургас от км 61+650 до км 65+674 – 7 броя
- на черни и други пътища - 67 броя

3.1.9. Големи съоръжения

• **Мост над р. Бяла при км 37+826**

- съществуващият габарит на пътното платно се запазва;
- предвижда се стандартна рехабилитация на връхната конструкция и долното строене;
- премахване на деструктуриран и слаб бетон чрез водно бластриране или пясъкоструене;
- почистване на армировката от ръжда и нанасяне на антикорозионна защита;
- нанасяне на свързващ грунд (адхезив) за връзка "стар-нов бетон";
- репрофилиране - възстановяване на бетонното сечение чрез торкретиране/шпакловане с високоякостен циментов разтвор.

Върху панелите ще се изпълни нова стоманобетонна замонолитваща пътна плоча, която ще повиши тяхната коравина и носимоспособност. Преди бетонирането на замонолитващата стоманобетонна плоча се премахват изцяло съществуващата хидроизолация и циментовата замазка. Ще бъдат изпълнени нови стоманобетонни тротоарни блокове. Ще бъдат премахнати дилатационните фуги от „закрит тип“ при устоите, като ще се изпълни, заедно със замонолитващата плоча, напречна греда в края при гардбаластовата стена, осигуряваща полуинтегралност на връхната конструкция. Предвижда се монтаж на нови чугунени отводнителни DN150, нова ограничителна система клас H1W4 и нов стоманен парапет с минимална височина 110см. Рехабилитационните и ремонтни работи ще включват полагане на нова листова хидроизолация и двупластова асфалтобетонна настилка.

• **Мост над напоителен канал при км 40+107**

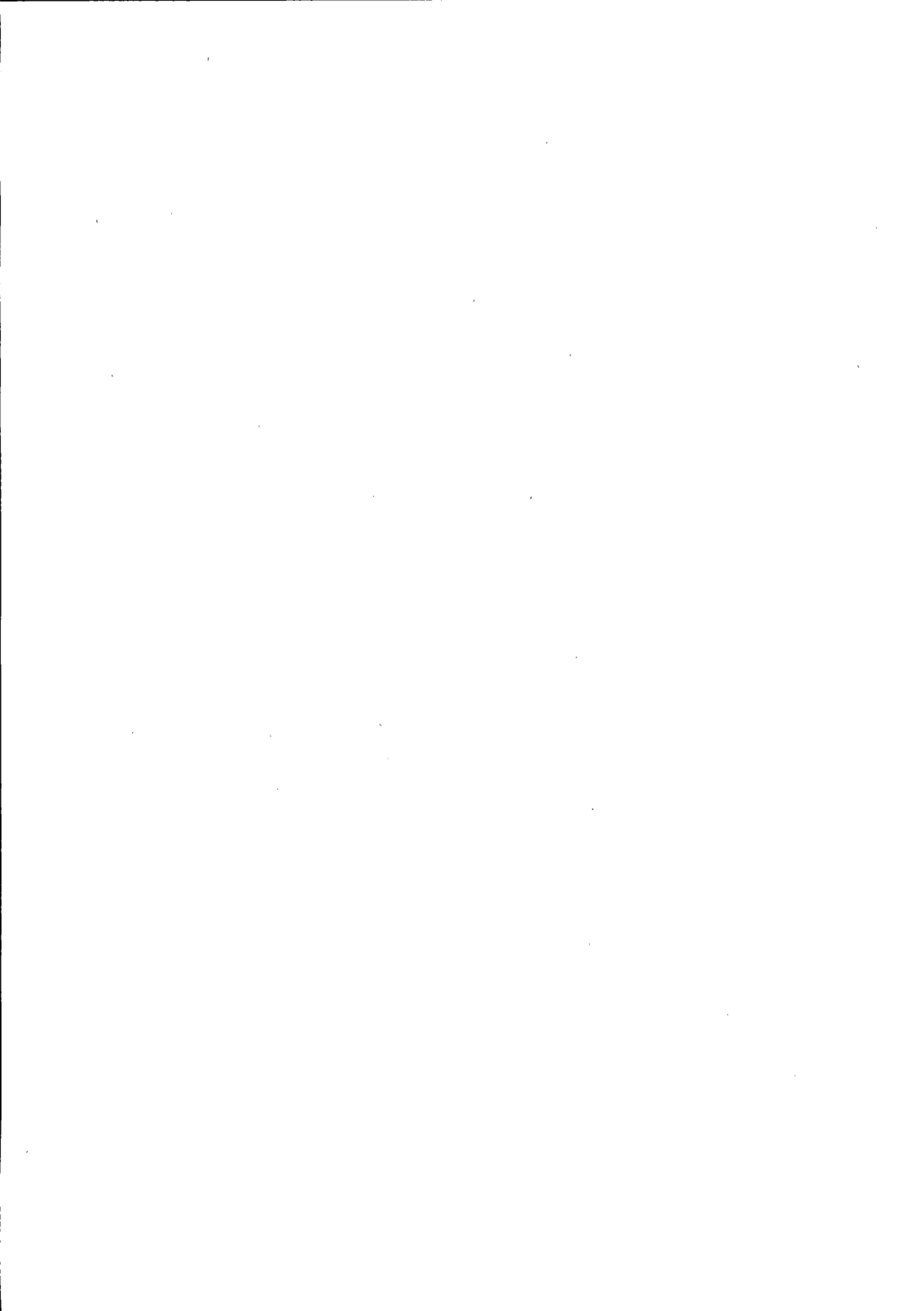
Техническият проект предвижда запазване на съществуващия габарит Г10.5 м, но с променена конфигурация – пътна настилка с широчина 8.80 м и 2 броя тротоарни блокове – съответно 1.10 м и 2.00 м. Предвижда се стандартна рехабилитация на връхната конструкция и долното строене, за да се премахнат всички дефекти по бетонните повърхности. Стандартната рехабилитация (възстановяване тип А) включва следните операции:

- премахване на деструктуриран и слаб бетон чрез водно бластриране или пясъкоструене;
- почистване на армировката от ръжда и нанасяне на антикорозионна защита
- нанасяне на свързващ грунд (адхезив) за връзка "стар-нов бетон";
- репрофилиране - възстановяване на бетонното сечение чрез торкретиране/шпакловане с високоякостен циментов разтвор.

Предвижда се изграждането на нови тротоарни блокове, изпълнение на нов изравнителен бетон, полагане на нова листова хидроизолация и двупластова асфалтобетонна настилка. Върху тротоарните блокове е предвидено да се монтира ОСП с параметри H1W4 и стоманен парапет за пешеходци с височина 110 см.

• **Мост над р. Ахелой при км 45+700**

Техническият проект предвижда да се промени конфигурацията на пътното платно, така че да отговаря на габарит Г10.5 – пътна настилка с широчина 8,00м и 2 броя тротоарни блокове по 1,70м. Полезната широчина на тротоара за пешеходци ще стане 0,75м, като е предвидено поставянето на нова ограничителна система за пътища (ОСП клас H1W4) и пешеходен парапет с височина 110 см. Предвижда се стандартна рехабилитация на връхната конструкция и долното строене, за да се поправят всички компрометирани бетонни повърхности. Стандартната рехабилитация (възстановяване тип А) включва следните операции:



- премахване на деструктуриран и слаб бетон чрез водно бластриране или пясъкоструене;

- почистване на армировката от ръжда и нанасяне на антикорозионна защита върху армировката съгласно БДС EN 1504-7:2006;

- нанасяне на свързващ грунд (адхезив) за връзка "стар-нов бетон";

- репрофилиране - възстановяване на бетонното сечение чрез торкретиране/шпакловане с високоякостен циментов разтвор R4 съгласно БДС EN 1504-3:2006.

Ще бъдат изпълнени нови стоманобетонни тротоарни блокове и нов армиран изравнителен бетон върху пътната плоча. Ще бъдат премахнати дилатационните fugи от „закрит тип“ при устоите, като ще се изпълни, заедно с новия изравнителен бетон, напречна греда в края при гардбаластовата стена, осигуряваща полуинтегралност на връхната конструкция. Рехабилитационните и ремонтни работи ще включват полагане на нова листова хидроизолация и двупластова асфалтобетонна настилка.

• **Мост при км 55+612**

Предвижда се запазване на пътния габарит над съоръжението от Г10.5 м. По повърхността на кахоните ще се проведе стандартна рехабилитация (възстановяване тип А) чрез следните операции:

- премахване на деструктуриран и слаб бетон чрез водно бластриране или пясъкоструене;

- почистване на армировката от ръжда и

- нанасяне на антикорозионна защита върху армировката съгласно БДС EN 1504-7:2006;

- нанасяне на свързващ грунд (адхезив) за връзка "стар-нов бетон";

- репрофилиране - възстановяване на бетонното сечение чрез торкретиране/шпакловане с високоякостен циментов разтвор R4 съгласно БДС EN 1504-3:2006.

Ще се премахнат съществуващата хидроизолация и циментова замазка над кахоните. Ще се изпълни нова изравнителна циментова замазка, нова листова хидроизолация и предпазен бетон 5 см над хидроизолацията.

3.1.10. Аварийни площадки

Предвижда се съществуващите аварийни площадки (площадки за принудително спиране) да се ремонтират, както и изграждане на две нови аварийни площадки.

3.1.11. Принадлежности на пътя

Предвидените в проекта ограничителни системи за пътища са съгласно БДС-EN 1317 и Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища от РПМ на АПИ.

3.1.12. Сигнализация с пътни знаци и маркировка

Предвижда се подмяна на всички пътни знаци, допълването им с нови и изцяло нова сигнализация с пътна маркировка.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

ВиК

С цел предотвратяване на аварии и ненарушаване на цялостта на бъдещата нова настилка на пътя се предвижда подмяна на амортизирана водопроводна мрежа. По цялото трасе на новопроектирания път има съществуващи водопроводи, които го пресичат напречно или са успоредни на него. Частично има места по трасето на пътя, където водопроводите са отремонтирани и не се налага подмяната им. От главните клонове, успоредни на пътя, са изградени отклонения за напречните улици и завършващи със спирателни кранове. Тези отклонения и спирателни кранове ще бъдат подменени.

Навсякъде по трасето на подменените водопроводи са предвидени пожарни хидранти за надземен монтаж. Заложените тръби са от гъвкав материал ПЕВП PN10 като диаметрите са с големина спрямо приложените ситуации и надлъжни профили към проекта. Предвижда се полагането на водопровода да става върху 10 см пясъчно легло. Над темето на тръбата ще се осигури 20 см пясъчно покритие. Изкопите ще се изпълнят с комбиниран траншеен изкоп с вертикална част с височина $H=1.00$ м и с откоси 1:0,75 и минимална широчина на дъното на изкопа 80 см. Обратната засипка на водопровода ще се изпълни с 20 см пясък над темето на тръбата и с нестандартна баластра до кота пътно легло.

Техническа инфраструктура и комуникации на други ведомства

Съгласно изходни данни представени от експлоатационните дружества от км 34+100 до 50+870 км има следните оптични кабели положени в изкоп:

- ОК 24вл. в 2бр. HDPE тръби $\varnothing 40$ - А1
- ОК 24вл. в HDPE тръба $\varnothing 40$ - Теленор
- ОК 12/G-652.D+12/G-655.C в HDPE тръба $\varnothing 40$ - Глобал комюникейшън нет
- ОК 12/G-652.D+12/G-655.C в HDPE тръба $\varnothing 40$ – ДАЕУ

Тези кабели попадат в бъдещото пътно платно на проектирания участък от път III-906 в следните участъци:

от км 35+870 до км 36+100

от км 42+300 до км 42+890

В участъците се предвижда да се положат нови 5 бр. HDPE тръби, в които ще бъдат изтеглени съответните оптични кабели. Всички преминавания под пътно платно се осъществяват в обсадна тръба стомана $\varnothing 108$. В началото и в края на всеки засегнат участък новите кабели ще бъдат свързани към съществуващите оптични кабели, чрез съединителни муфи в технологични шахти. Ще бъдат изградени по 2 бр. шахти в двата края.

Тръбната мрежа се предвижда да бъде изградена на дълбочина 1,0 м. Предвиждат се 8 бр. шахти по трасето.

Съгласно изходни данни на БТК АД от км 17+930 до 25+330 км съществува оптичен кабел в HDPE тръба $\varnothing 40$ положени в изкоп. Тъй като при предвиденото упирение на пътя кабелът ще попадне в пътното платно, се налага той да бъде изместен.

Реконструкцията ще се извърши чрез полагане на нова HDPE тръба $\varnothing 40$, в която ще бъде изтеглен нов оптичен кабел. Всички преминавания под пътно платно се осъществяват в обсадна тръба стомана $\varnothing 108$. В началото и в края на засегнатият участък новия кабел ще бъде свързан към съществуващия оптичен кабел, чрез съединителни муфи в технологични шахти.

Тръбата се предвижда да бъде положена на дълбочина 0,9 м. Предвиждат се 8 бр. шахти по трасето.

Въздушни кабелни електропроводни линии

Всички пресичания на въздушни електропроводни линии не се засягат с проекта за път III-906, отговарят на нормативните изисквания, поради което **не се нуждаят от реконструкция.**

Други

При км 36+924 и при км 56+978 съществуват изградени устои на съоръжение по неизвестна и неизползвана ЖП линия, без наличие на връхна конструкция. От устоите стърчат чакащи арматурни жезла. Предвид състоянието на устоите и тяхното местоположение спрямо ръб настилка на път III-906, те представляват опасност за водачите на превозни средства. ДП „НКЖИ“ няма имоти, заведени в ЖП Секция Бургас, съответно изградените елементи не са във владение на железопътната компания. Предвижда се съоръженията да бъдат разрушени с цел безопасността на движението.

- При км 61+327 на пътя има съществуващ ЖП прелез, собственост на ДП „НКЖИ“. Липсват сигнализация, бариери и стоманени огради. За прилежащия участък ДП „НКЖИ“ е разработила идеен проект за изграждане на ЖП връзка между летище Бургас и Курортен комплекс Слънчев бряг. Предвид това, проектът за рехабилитация на пътя предвижда ЖП прелезът ще бъде запазен, като се сигнализира съобразно нормативната уредба, а пътната нивелетата ще бъде занулена така, че да не се засяга железният път. В зоната на ЖП прелеза се предвижда да се постави прелезна гумена настилка за пътнo движение.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите

В разглежданите участъци от пътя ще се изпълни локален ремонт чрез премахване на асфалтовата настилка, добавяне на пласт от 25 см трошен камък и изпълнение на нови асфалтови пластове. На местата, където земната основа е много слаба, ще бъде изпълнена пълна реконструкция на пътната настилка. Въздействие върху земните недра ще се реализира основно по време на строително-монтажните дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Пресичанията на различните подземни съоръжения и при сближаване с други кабели прокопаването ще бъде ръчно. Изкопите ще бъдат с ширина до 0.80 м и дълбочина до 1.20 м.

3.4. Ползване на взрив

Няма да се изпълняват взривни работи в проектираните участъци.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

Проектното решение е поместено в обхвата на съществуващия път и не се налагат усвояване на допълнителни територии и отчуждения. В допълнение прилагаме Заповед №КД-14-2/14.01.2020 г. от АГКК за одобрение на изменение в кадастралната карта и кадастралните регистри.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализацията на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение

ИП попада в землищата на следните населени места:

ЕКАТТЕ 18469 с. Гюльовца, област Бургас, община Несебър;

ЕКАТТЕ 53822 с. Оризаре, област Бургас, община Несебър;

ЕКАТТЕ 73571 с. Тънково, област Бургас, община Несебър;

ЕКАТТЕ 00271 с. Александрово, област Бургас, община Поморие;

ЕКАТТЕ 47651 с. Медово, област Бургас, община Поморие;

ЕКАТТЕ 35033 гр. Каблешково, област Бургас, община Поморие;

ЕКАТТЕ 44425 с. Лъка, област Бургас, община Поморие;

ЕКАТТЕ 57491 гр. Поморие, област Бургас, община Поморие;

ЕКАТТЕ 07079 гр. Бургас, област Бургас, община Бургас.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа

Проектното решение не пресича и не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Проектното решение попада в защитени зони от мрежата на Натура 2000, както следва:

Защитена зона по Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици: BG0002043 - Емине;

Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна: BG0000574 - Ахелой - Равда – Несебър;

Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна: BG0000620 – Поморие.

Реализацията на ИП попада изцяло в обхвата на съществуващия път и засяга транспортна територия.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита

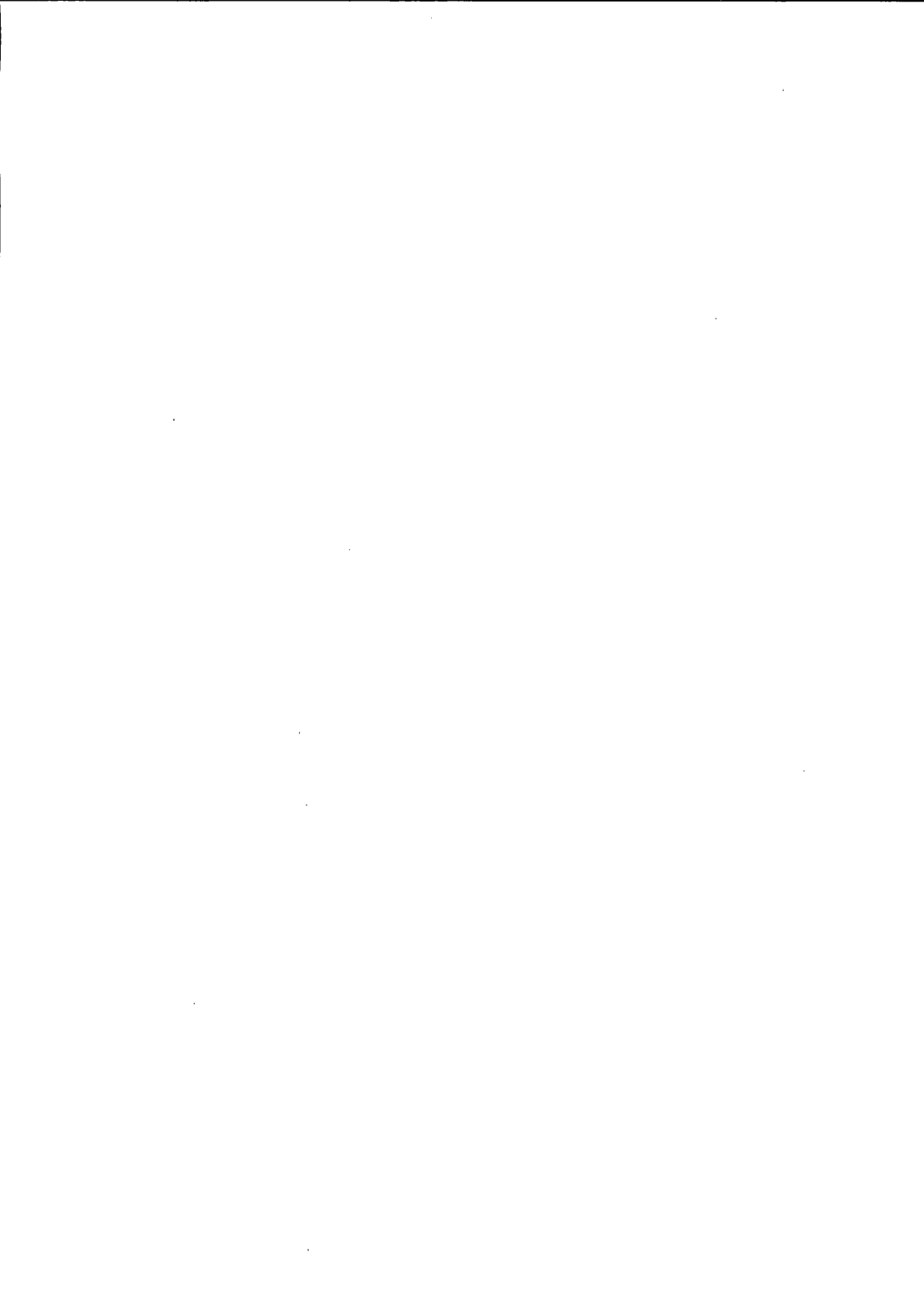
Инвестиционното предложение представлява рехабилитация на съществуващо трасе от републиканската пътна мрежа. В тази връзка ще се повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, и др. Временен дискомфорт се очаква единствено по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

ИП представлява основен ремонт на съществуващ републикански път.



5.6. Очаквано трансгранично въздействие

Местоположението на разглеждания пътен участък изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимите количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

7.1. Емисии в периода на строителството

В процеса на работа на строителната техника ще се генерират прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}). Използването на строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди, CH₄ – метан, CO – въглероден оксид, CO₂ – въглероден диоксид, SO₂-серен диоксид.

7.2. Емисии при експлоатация

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните вещества в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране

По време на строителството се очаква отпадъци да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Реализацията на проекта не е свързана с генериране на „отпадъчни води“.

Отводняване

Отводняването в участъците ще се извършва посредством надлъжни и напречни наклони, като водата се отвежда до съществуващи земни и облицовани окопи, които ще бъдат почистени или подменени. На места ще бъдат изградени нови окопи с дренаж. Във високите насипи, компроментираните бордюри 8/16 и отводнителни улеи тип „италиански“ ще бъдат подменени. В населените места, където има изградена дъждовна канализация и дъждоприемни шахти, ще се проведат дейности по почистване, леки ремонти на челни стени, казанчета, крила, оформяне и/или нови корекции на втоци и оттоци, ще се приведат до ниво нова нивелета.

Предвидени са следните мероприятия по отводняването:

- Разваляне на част от запушените водостоци със светъл отвор по-малък от 1 м и изграждане на нови водостоци на същите места или дублиране с втори водосток;
- Всички земни окопи се заменят с нови облицовани окопи и облицовани окопи с дренаж (където е необходимо). Предвижда се изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъци с лошо отводняване (окопи, риголи, отводнителни улеи и др.);
- Почистване на съществуващите водостоци, включващо почистване на втоци/казанчета, радиета и оттоци, корекция на втоци и оттоци, ако се налага;
- Ремонт на съществуващите малки съоръжения, включващо, но не ограничаващо се до удължаване при необходимост, разваляне на компрометирани елементи (тръби, плочи, челни стени, казанчета и др.) и изграждане на нови, подмазване с бетон, повдигане на шапки на челни стени и др.;
- Изграждане на нови отводнителни (покрити окопи) при пресичане на окопите със селскостопанските пътища;
- Почистване на съществуващи окопи и изпълнение на нови окопи в петата на насипа;
- Облицоване на съществуващи необлицовани окопи при необходимост, които са на ниво или са в петата на ниски насипи с височина до 1 м, оформяне на бетонови прагове при големи надлъжни наклони;
- Възстановяване на отводняването чрез изграждане на нови бетонови бордюри 8/16 см и отводнителни улеи тип „италиански“ в правите участъци и във вътрешния ръб на хоризонтални криви при насипи над 3 м;
- В населените места ще се подменят бетонови бордюри 18/35 с нови и ако се налага ще се предвидят още на допълнителни места;
- Дъждоприемните шахти ще се почистят, ще се приведат до ниво нова нивелета, ще се предвидят нови решетки. Предвидени са нови дъждоприемни шахти, които се заустват към прилежащи съществуващи ревизионни шахти;

- Съществуващите риголи в участъка от км 54+864 до км 54+931 и от км 55+078 до км 55+170 ще бъдат почистени и повдигнати с бетон до ниво на новата нивелета;

- От км 57+631 до км 57+945 отводняването ще бъде възстановено чрез почистване и профилиране на окопите, почистване на втоци, радие и оттоци на двата водостока, попадащи в този участък;

- Около км 61+320, при съществуващия ЖП прелез, ще се изградят нови облицовани окопи за канализирането водата далеч от пътното платно;

- При км 61+022 се предвижда изграждането на нов тръбен водосток с $\Phi 1000$.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

По време на експлоатацията на участъка, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият в настоящото уведомление пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ следва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация в .dwg и .pdf формат, на оптичен носител;
2. Заповед за отстраняване на ЯФГ.

С уважение,

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

