

ЗАПОВЕД

№ 12-11-1026

София 30.08.19 г.

ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация на движение на АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница - Благоевград” от пътен възел „Долна Диканя” до пътен възел „Бобошево“.

След извършена обстойна проверка на мостово съоръжение на АМ „Струма”, при км 62+700, вследствие на възникнало събитие – пожар от запалили се складирани леснозапалими отпадъци в пункта на „Феникс Дупница” ООД (извършващо дейности с отпадъци), както и такива неправомерно струпани от дружеството под моста на АМ „Струма” е констатирана от компетентните специалисти възможността за ползване на лявото платно от АМ „Струма“ за пропускане на лекотоварно движение.

Въвеждането на временна организация на движението е необходимо, с оглед интензивния трафик в участъка на АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница - Благоевград”, от пътен възел „Долна Диканя” до пътен възел „Бобошево” и на база становище № 66-Кн-570/28.08.2019 г. от ОПУ- Кюстендил и становище № 113900-4343/28.08.2019 г. на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кюстендил.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред и държавните интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от Административно-процесуалния кодекс/АПК/ уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 4 и ал. 5, чл. 21 в, ал. 2 и 21 г, т.1 и т.6 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, чл. 73 от АПК, във връзка с чл. 10, ал. 1, т.23, ал. 4 и чл.11, ал. 2, т.1 и т.7 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 23049/19 от 30.08.19г.

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението на ШС с маса с товар по-голяма от 12 тона, включващо и автобусното движение на АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница - Благоевград”, в двете посоки за движение в участъка от пътен възел „Долна Диканя”, при км 37+100 до пътен възел „Бобошево”, при км 73+430, за целия период на извършване на ремонтно-възстановителните дейности, както следва:

1. В посока „София - Дупница - Благоевград - Кулата” - движението да се отклонява от пътен възел „Долна Диканя“ към път I-1/E79/ до пътен възел „Бобошево“.
2. В посока „Кулата - Благоевград - Дупница - София” - движението да се отклонява от пътен възел „Бобошево“ към път I-1/E79/ до пътен възел „Дупница Север“.
3. По пътна връзка от път I-1/E79/ към АМ „Струма“, при пътен възел „Дупница Север“, км 51+236 и пътни връзки от път II-62 към АМ „Струма“ на пътен възел „Дупница Юг“, а именно:
 - по направление „Кюстендил - Благоевград“;
 - по направление „Кюстендил - София“;
 - по направление „Дупница - Благоевград“;
 - по направление „Дупница - София“;

II. Да се организира движението на ШС с маса с товар по-малка от 12 тона на АМ „Струма“ ЛОТ 2 “Дупница - Благоевград”, за целия период на извършване на ремонтно - възстановителните дейности, както следва:

➤ ЕТАП 1

1. В участъка на ремонтно-възстановителните дейности се обособява двупосочно движение в лявото платно, както следва:

1.1. въвежда се реверсивно движение от 14:00 часа на последния работен ден до 10:00 часа на последния почивен ден:

- При виадукт при км 52+272, пълно затваряне на дясното платно и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - две ленти в посока „София - Благоевград“ и една лента в посока „Благоевград - София“, след което движението се разделя в двете платна и при виадукт при км 62+700, отново обособяване на двупосочно движение в лявото платно - две ленти в посока „София - Благоевград“ и една лента в посока „Благоевград - София“.

1.2. от 10:00 часа на последния почивен ден до 14:00 часа на последния работен ден:

- При виадукт при км 52+272, пълно затваряне на дясното платно и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - две ленти в посока „Благоевград - София“ и една лента в посока „София - Благоевград“, след което движението се разделя в двете платна и при виадукт при км 62+700, отново обособяване на двупосочно движение в лявото платно - две ленти в посока „Благоевград - София“ и една лента в посока „София - Благоевград“.

➤ ЕТАП 2

2. След приключване на ремонтно - възстановителните дейности по виадукт при км 52+272, ограничение се въвежда в участъка от км 60+240 до км 66+070, до приключване на ремонтните - възстановителните дейности на виадукт при км 62+700, както следва:

2.1. въвежда се реверсивно движение от 14:00 часа на последния работен ден до 10:00 часа на последния почивен ден:

- При виадукт при км 62+700, обособяване на двупосочно движение в лявото платно - две ленти в посока „София - Благоевград“ и една лента в посока „Благоевград - София“.

2.2. от 10:00 часа на последния почивен ден до 14:00 часа на последния работен ден:

- При виадукт при км 62+700, обособяване на двупосочно движение в лявото платно - две ленти в посока „Благоевград - София“ и една лента в посока „София - Благоевград“.

III. Директора на Областно пътно управление - Кюстендил, съвместно с Областната дирекция на МВР - Кюстендил:

1. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въведената сигнализация да се приеме от комисия с представители на Областно пътно управление - Кюстендил и сектор ПП при ОД на МВР - Кюстендил.

2. В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили.

IV. Директора на Областното пътно управление - Кюстендил да възложи на дружеството „Автомагистрали“ ЕАД, с което АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директора на Областната дирекция на МВР - Кюстендил да определят местата за разполагането им.

V. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517:2006 "Пътни знаци. Размери и шрифтове". Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Георги Коцев – ръководител звено Автомагистрална база за поддържане „Перник“ с тел. за връзка 0882 343 754.

VI. Движението по т. I и т. II да се нормализира след приключване на ремонтно – възстановителните дейности.

Настоящата заповед да се публикува на официалния сайт на Агенция „Пътна инфраструктура“ и да се постави на таблото за обявления, находящо се в сградата на Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Приемането и вдигане на ВОБД за ЕТАП 1 И ЕТАП 2 се осъществява с Протоколи от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кюстендил, ОПУ Кюстендил. Настоящата заповед влиза в сила, след като копие от Протокола се представи в Агенция „Пътна инфраструктура“.

Копие от настоящата Заповед да се изпрати до директора на дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, Областно пътно управление – Кюстендил и ОД на МВР – Кюстендил за изпълнение и контрол, Главна дирекция „Национална полиция“ за контрол и сведение, „Автомагистрала“ ЕАД за изпълнение.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс, настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед отменя Заповед № РД-11-1040/16.08.2019 г., изменена със Заповед № РД-11-1060/23.08.2019 г., на Георги Терзийски – председател на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЪГЛАСУВАНО:
ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ НА
„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

