


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО  
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
Бул. „Мария Луиза“ №22  
1000 София

 МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	
Изх. № 04-09-5	11.01.2021 г.

Към Ваш изх.№ ОВОС-13/16.01.2018 г.

**Относно:** Автомагистрала „Русе -Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040” – реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

**Автомагистрала „Русе -Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040” – реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП**

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446; 02/9173 495  
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;  
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС;  
Мартин Кирилов – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

За обект: „Автомагистрала „Русе – Велико Търново““ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), както и за оценка на степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони. Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Автомагистрала „Русе – Велико Търново““ по комбиниран вариант с изпълнение на габарит Г27.

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за изграждането на автомагистралата е изработен подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП).

С настоящото уведомление Ви представяме предвидените за реконструкция инженерни мрежи, както и ПУП-ПП, на който същите са нанесени за участък 0+500 до км 76+040.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Настоящото уведомление разглежда реконструкцията на инженерни мрежи и проект на ПУП на АМ „Русе-Велико Търново“.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

Всички пресичания на газопроводи, ж.п. линии, военни пътища и др. са съгласувани със съответните ведомства. Отчетени са следните пресичания и реконструкции на инженерни мрежи:

**3.2.1. Пресичания на ел. мрежи**

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+658 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+672 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+686 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+699 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба – и изграждането на нова подземна кабелна линия.

- електропровод ЕЛ-110kV "Гагала"; "Балтата" при км 3+622 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 6+475 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и нова подземна кабелна линия.

- електропровод "Балтата"ЕЛ-110kV при км 6+453 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 6+475 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба - предвидено е изграждането на нова подземна кабелна линия.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 9+165 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 12+400 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 12+423 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.

- електропровод "Буйна Яна"ЕЛ-110kV при км 13+194 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.

- електропровод "Синчец"ЕЛ-110kV при км 13+224 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 13+610 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.

- електропровод "Долапите" ЕЛ-110kV при км 13+748 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.
- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 13+784 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 14+569 - в проекта е предвидено монтирането на четири нови стълба.
- електропровод "Долапите" ЕЛ-110kV при км 15+058 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 15+094 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 16+321 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба - предвидено е изграждането на нова подземна кабелна линия.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 23+175 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба - предвидено е изграждането на нова подземна кабелна линия.
- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 22+843 - в проекта е предвидено монтирането на четири нови стълба.
- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 24+667 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.
- електропровод "Стрелец" ЕЛ-220kV при км 24+767 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод ЕЛ-20kV при км 37+979 - в проекта е предвидено изместване на електропровода при км 37+990 и монтирането на четири нови стълба.
- електропровод ЕЛ-20kV при км 39+063 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод "Стрелец" ЕЛ-220kV при км 39+170 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 39+248 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 43+388 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 43+404 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 56+791 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и нова подземна кабелна линия.
- електропровод ЕЛ 20kV от км 59+538 до км 59+908 - в проекта е предвидено монтирането на осем нови стълба.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 59+908 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод "Вардим" ЕЛ-110kV при км 60+151 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 59+560 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб.
- електропровод ЕЛ 20kV при км 71+136 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.
- електропровод ел 20kv при км 71+421 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба.

### **3.2.2. Пресичания на телефонни и оптични кабели:**

- оптични кабели на Нетуоркс България ЕАД при км 0+535 - в проекта се предвижда монтирането на пет нови шахти.

- PE-HD Ø40 и оптичен кабел на „Булгартрансгаз“ ЕАД при км 5+870 - в проекта се предвижда изместване симетрично на изместването на газопровода на ТТМ с 2 бр. PE-HD Ø40 и монтирането на три нови шахти тип ШКСО-3к, като ще бъдат в обсадна стоманена тръба.

- телефонен кабел на БТК ЕАД при км 6+460 и Оптичен кабел на БТК ЕАД - в проекта се предвижда монтирането на петнадесет нови шахти.

- оптичен кабел - БТК ЕАД при км 12+558 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- реконструкция на 2 бр. коаксиални кабели на ДА ЕУ при км 14+538 – в проекта се предвижда изместване на 2 бр. коаксиални кабели на км 14+499, монтирането на пет нови шахти.

- реконструкция на съществуващо трасе на А1 България ЕАД, Теленор България ЕАД, ГКН ЕАД, ДА ЕУ при км 14+605 - в проекта се предвижда изместване на 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели + 1 бр. телефонен кабел на км 14+682, монтирането на седем нови шахти.

- реконструкция на съществуващо трасе на А1 България ЕАД, Теленор България ЕАД, ГКН ЕАД, ДА ЕУ при км 14+605 и Трасе на телефонен кабел на БТК ЕАД при км 14+640 - в проекта се предвижда изместване на 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели + 1 бр. телефонен кабел на км 14+682, монтирането на седем нови шахти.

- оптичен кабел на Нетуоркс-България ЕООД при км 18+777 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- оптичен кабел на Нетуоркс-България ЕООД при км 22+684 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 23+293 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- реконструкция на трасе на 2 бр. симетрични кабели на ИА ЕСМИС при км 24+724 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- реконструкция на трасе на 2 бр. симетрични кабели на ИА ЕСМИС при км 23+310 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- реконструкция на трасе на 2 бр. симетрични кабели на ДА ЕУ при км 38+028 – в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- реконструкция на трасе на 2 x МККБ4x4x1,2 кабели на ДА ЕУ при км 40+043 и трасе 5xPEHD Ø40 тръби на 4 оператора при км 40+059 – в проекта се предвижда монтирането на седемнадесет нови шахти.

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 43+541 - в проекта се предвижда изместване на трасето на км 43+516 и монтирането на три нови шахти.

- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 59+408 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 61+742 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 62+313 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 62+855 - в проекта се предвижда изместване на трасето на км 62+829 и монтирането на три нови шахти.

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 64+437 в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти.

### **3.2.3. Пресичания ВиК съоръжения**

- Пресичане на съществуващ водопровод стъклопл. Ø1200mm при км 2+841- предвижда се реконструкцията да стане с нов сферограф. чугун Ø1200 в тунел.

- Пресичане на съществуващ водопровод ПЕВП Ø400mm при км 2+865 – предвижда се изместване на засегнатите инженерни мрежи с нов ПЕВП Ø400x23.7 с дължина 209,95 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø630.6 с дължина 61,00 m. Предвиждат се две нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод ПНМТ Ø1200mm -/тунел/ при км 2+888 - предвижда се реконструкцията да стане с нов сферограф. чугун Ø1200 в тунел. Предвиждат се три нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод ПЕВП Ø50mm при км 9+452 - предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø50m и нов защитен кожух. Предвиждат се две нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø150mm при км 9+703 – предвижда се изместване на засегнатите инженерни мрежи с нов ПЕВП Ø160 с дължина 193,10 m и нов защитен кожух с дължина 62,50 m. Предвиждат се две нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø350mm при км 12+605 - предвижда реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø355m с дължина 136,70 m и нов защитен кожух с дължина 35,00 m. Предвиждат се две нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø200mm при км 15+541 - предвижда реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø225m с дължина 161,00 m и нов защитен кожух с дължина 125,00 m. Предвиждат се три нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø100mm при км 36+865 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух.

- Пресичане на съществуващ водопровод чугун Ø 225mm при км 39+354 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух.

- Пресичане на съществуващ водопровод чугун Ø225mm км 40+800 предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø250 с дължина 117,70 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø480.6 с дължина 59,00 m при км 40+823. Предвиждат се две нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод - ПНМТ Ø500mm км 43+808 предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø500 с дължина 109,00 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø720.7 с дължина 109,00 m. Предвиждат се две нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод - ТСС Ø400mm км 44+083 предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø400 с дължина 47,30 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø630.6 с дължина 46,30 m. Предвиждат се три нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод ПНМТ Ø500mm км 55+745- предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø500 с дължина 90,00 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø720.7 с дължина 89,00 m при км 55+742. Предвиждат се две нови шахти.

- Пресичане на съществуващ водопровод Ст.тр. Ø 273.7mm км 66+072 и съществуващ водопровод ац ø 150mm км 66+173 - при тези пресичания новопроектираното трасе минава над тях в мост от км 65+847.11 до км 66+567.11.

### **3.2.4. Пресичания газопреносни съоръжения:**

- разпределителен газопровод РЕНДф200 при км 1+811.20 - при това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух изцяло в обхвата на пътя.

- разпределителен газопровод PEØ110, собственост на "ОВЕРГАЗ" при км 2+862.03 - при това пресичане се предвижда изместване на трасето на газопровода и реконструкцията да стане в нов защитен кожух и проектно трасе на нов газопровод L=94m.

- преносен газопровод DN500 "ГИС РУСЕ - р. Дунав" , собственост на "БУЛГАРТРАНСГАЗ" ЕАД при км 5+870 - при това пресичане се предвижда изместване на трасето на газопровода и реконструкцията да стане в нов защитен кожух и проектно трасе на нов газопровод L=450m. Предвидено е и проектно трасе на оптичен кабел и монтирането на три нови шахти тип ШКСО-3к, като оптичния кабел ще бъде в обсадна стоманена тръба.

- преносен газопровод DN500 "ГО РУСЕ" при км 17+341.94, собственост на "БУЛГАРТРАНСГАЗ" - при това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух изцяло в обхвата на пътя. Предвидено е и проектно трасе на оптичен кабел и монтирането на две нови шахти тип ШКСО-3к, като оптичния кабел ще бъде в обсадна стоманена тръба.

### **3.2.5. Пресичания на напоителни съоръжения:**

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-104 - съществуващ PVC Ø250mm при км 0+200 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø250mm.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. 2-гт-4 - съществуващ АЦ Ø300mm при км 0+250 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-305 - PVC Ø140mm при км 0+750 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø140mm.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-306 - PVC Ø250mm при км 1+160 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø250mm.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-3 - PVC Ø315mm при км 1+240 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-302 - PVC Ø125mm при км 1+480 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø125mm.

- НС „Русе“, канал „Р-1“ - съществуващ АЦ Ø400mm при км 1+950 – предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø400mm.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-1 - съществуващ ТСС Ø500mm при км 2+160 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø500mm.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-2 - съществуващ PVC Ø315mm при км 2+200 – предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm км 2+200.

- НС „Русе“, нп „Липник“ тр. 7-ЕТ-4-8 – съществуващ АЦ Ø150mm при км 2+750 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“, нп „Липник“ тр. 7-ЕТ-4-10 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 3+200 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“ канал „Р-1“ - съществуващ правоъгълен водосток при км 5+550 – предвижда се реконструкцията да стане с нов правоъгълен водосток 200/400.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-46- съществуващ ст.тр. Ø150.6 при км 5+820 – предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-43 - съществуващ АЦ Ø350mm при км 7+300 – предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2 - съществуващ АЦ Ø400mm при км 7+560 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø400mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-41 - съществуващ PVC Ø200mm при км 8+000 предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø200mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-39 - съществуващ PVC Ø200mm при км 8+470 предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø200mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2 - съществуващ ТНМ Ø500mm при км 8+740 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø500mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-37- съществуващ АЦ Ø250mm при м 8+850 - предвижда се да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø280mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2-2 - съществуващ АЦ Ø350mm при км 9+000 предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-32 - съществуващ АЦ Ø200mm при км 9+200 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø225mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-58 - съществуващ PVC Ø200mm при км 10+200 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø200mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2-1 - съществуващ PVC Ø250mm при км 10+450 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø250mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-57 - съществуващ PVC Ø250mm при км 10+620 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø250mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ Тр. ЕТ-55 - съществуващ АЦ Ø250mm км 11+000

При тези пресичания се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø280mm км 11+00.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-53 - съществуващ АЦ Ø200mm при км 11+600 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø225mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-51 - съществуващ АЦ Ø200mm при км 11+850 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø225mm.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. Т-15 - съществуващ АЦ Ø350mm при км 13+750 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.
- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2 - съществуващ ТНМ Ø900mm при км 13+800 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов стр.тр Ø900.9.
- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2-3 - съществуващ АЦ Ø350mm при км 14+050 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.
- НС „Русе“, канал М-0 при км 15+380 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов правоъгълен водосток 300/400.
- изпускател на канал М-0 при км 15+500 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов правоъгълен водосток 200/400.
- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-11а - съществуващ АЦ Ø300mm при км 16+620 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.
- НС „Русе“, нп „Долапи-2“ тр. ГТ-Т - съществуващ АЦ Ø250mm при км 21+120 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø280mm.
- пресичане на канал Р-4 - съществуващ правоъгълен водосток  $h=1.70/L=7.20$ м при км 25+000 - предвижда се реконструкцията да стане с нов правоъгълен водосток 2.00/4.00m.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-31 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 25+100 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-2- съществуващ АЦ Ø546mm при км 25+350 - предвижда се реконструкцията мрежи да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø560mm.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-8 - съществуващ ТНМ Ø700mm при км 27+000 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ст.тр. Ø720.7.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-9 - съществуващ ТНМ Ø700mm при км 27+420 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ст.тр. Ø720.7.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. Т-16 - съществуващ АЦ Ø300mm при км 28+000 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. Т-16 - съществуващ АЦ Ø300mm при км 28+450 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-6 - съществуващ ст.тр. Ø630.6mm при км 28+700 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ст.тр. Ø630.6mm.
- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-7 - съществуващ АЦ Ø400mm при км 28+750 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø400mm.



- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-53 - съществуващ АЦ Ø400mm при км 28+950 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø400mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-54- съществуващ АЦ Ø250mm при км 29+300 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø280mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-55 - съществуващ 2хАЦ Ø250mm при км 29+550 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с 2хПЕВП Ø280mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-6 - съществуващ ст.тр. Ø473.6 при км 30+000 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ст.тр. Ø473.6.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-56- съществуващ АЦ Ø200mm при км 30+400 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø225mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-57 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 30+900 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-58 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 31+200 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-59 - съществуващ АЦ Ø200mm при км 31+500 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП. Ø225mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-59-1 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 31+550 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-60 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 31+600 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-60-1 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 32+000 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm.

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ГТ-3-1 - съществуващ АЦ Ø400mm при км 40+820 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø400mm.

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ЕТ-35 - съществуващ АЦ Ø200mm при км 40+860 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø225mm.

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ЕТ-34 - съществуващ АЦ Ø250mm при км 41+320 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø280mm.

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ГТ-3 - съществуващ ст.тр. Ø820.6mm при км 41+380 - предвижда се реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ст.тр. Ø820.7mm.

При пресичането на отводнителен канал при км 41+192 се предвижда изграждането на нов стоманобетонен сводов водосток 500/400cm при км 41+180.

В участъци от км 49+497 до км 58+122 и от км 59+253 до км 65+435 при пресичането на отводнителни и напоителни канали се предвижда изграждането на плочести водостоци.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Настоящото уведомление разглежда реконструкцията на инженерните мрежи и проект на ПУП-ПП на АМ Русе-Велико Търново.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

#### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Трасето преминава през землищата на следните населени места: гр. Мартен (ЕКАТТЕ 47336), с. Николово (ЕКАТТЕ 51679), гр. Русе (ЕКАТТЕ 63427) и с. Басарбово (ЕКАТТЕ 02796) община Русе, област Русе; с. Красен (ЕКАТТЕ 39520), с. Божичен (ЕКАТТЕ 04981), с. Иваново (ЕКАТТЕ 32095) и с. Тръстеник (ЕКАТТЕ 73362), община Иваново, област Русе; гр. Две Могили (ЕКАТТЕ 20184), община Две Могили, област Русе; с. Екзарх Йосиф (ЕКАТТЕ 27173) и с. Обретеник (ЕКАТТЕ 53117), общ. Борово, област Русе; с. Ценово – (ЕКАТТЕ 78361), с. Белцов (ЕКАТТЕ 03745), с. Пиперково (ЕКАТТЕ 56366), с. Долна Студена (ЕКАТТЕ 22277), община Ценово, област Русе; с. Стърмен

(ЕКАТТЕ 70130), с. Полско Косово (ЕКАТТЕ 57368), гр. Бяла (ЕКАТТЕ 07603) и с. Пейчиново (ЕКАТТЕ 55720) община Бяла, област Русе.

### **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

АМ „Русе-Велико Търново“ в участъка от км 0+500 до км 76+040 засяга защитени зони BG0000608 „Ломовете“ и BG0000610 „Река Янтра“ по директивата за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, както и защитена зона BG0002025 „Ломовете“ по директивата за опазване на дивите птици.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението не се очаква, тъй като участъкът се намира извън населени места. Уведомлението разглежда реконструкция на инженерни мрежи и проект на ПУП.

### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

В съответствие с изискванията на Закона за културното наследство (ЗКН), АПИ възложи на Националния археологически институт с музей при БАН (НАИМ-БАН) в края на 2019 г. извършването на теренни археологически проучвания - издирване на археологически обекти по цялото трасе на автомагистралата.

По трасето на инфраструктурния проект са регистрирани археологически обекти за предварително археологическо проучване, за цялостно археологическо проучване, за пълно проучване и за наблюдение по време на строителство. За проучване на същите, както и извършване на археологически наблюдения по време на строителството, ще бъде сключен договор, с цел изпълнение на разпоредбите на ЗКН и опазване на културното наследство.

### **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Настоящото уведомление разглежда реконструкция на инженерни мрежи. АМ Русе – Велико Търново е нов участък от републиканската пътна мрежа.

### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

## **9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Отводняването на автомагистралата ще бъде предмет на разглеждане при последващо представяне на техническия проект за обекта.

## **10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно**

**приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите инженерни мрежи са част от проекта на АМ Русе-Велико Търново. По време на експлоатацията на автомагистралния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите съоръжения са част от проекта за АМ Русе- Велико Търново. Пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложение:** Проект на ПУП-ПП за реконструкция на инженерни мрежи на електронен носител в dwg формат.

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

