



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.../81...../16.02.2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Аварийни ремонтно-възстановителни дейности на фуги на мост над река "Айтоска" при км 349+914, дясно и ляво платно на АМ „Тракия“, с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с изпълнение на СМР за обект: : „**Аварийни ремонтно-възстановителни дейности на фуги на мост над река "Айтоска" при км 349+914, дясно и ляво платно на АМ „Тракия“**“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-38924 от заседание проведено на 14.02......2024 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“, ляво и дясно платно в участъка от км 347+450 до км 352+490, съгласно съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД предвижда:

Сигнализиране на дълготрайни работи с пълно отбиване на движението, както следва:

Пълно затваряне на дясното платно от км 349+880 до км 350+325 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока София - Бургас и една лента за посока Бургас - София, съгласно Чертеж № 1.

Скоростта на движение се намалява до 50 км/ч.

При необходимост, по указание на ОПУ Бургас и ОД на МВР Бургас, може да се въвежда реверсивно движение в участъка.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 29.02.2024 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Илия Димитров – ръководител ОП Бургас, с**

телефон за връзка 0882 508 246.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 29.02.2024 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“