



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../...../.....2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ във връзка с обект: „Обособена позиция №3 „Изпълнение на инженеринг (работно проектиране, строителство, доставка на материали/оборудване и авторски надзор) за обект: „Реконструкция на довеждащ водопровод от РШ Търговище до РШ В. Преслав и от ПС „1300“ до НВ 13000“, с изпълнител ДЗЗД „Тича 2020“.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ПД-15-391/24 от заседание проведено на ...15.02.....2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по републикански път I-7 „Силистра – Шумен – Ямбол“, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е изготвен за сигнализиране на краткотрайни СМР и предвижда въвеждане на временна организация и безопасност на движението по републикански път I-7 Силистра – Шумен – Ямбол“ при следните километри:

- **При км 124+325** – Сигнализиране на краткотрайни СМР с работен участък върху банкета. Въвежда се ограничение на скоростта 60 км/ч. в участъка от км 124+199 до км 124+451. ВОБД ще се изпълнява само в светлата част на денонощието.

- **При км 137+490** - Сигнализиране на краткотрайни СМР с работен участък върху банкета. Въвежда се ограничение на скоростта 60 км/ч. в участъка от км 137+375 до км 137+605. ВОБД ще се изпълнява само в светлата част на денонощието.

- **При км 139+459** - Сигнализиране на краткотрайни СМР в участъка от км 139+136 до км 139+582. Скоростта на движение се намалява до 40 км/ч. ВОБД ще се изпълнява само в светлата част на денонощието.

Строително монтажните работи ще се изпълняват само в светлата част на денонощието в дните от 16.02.2024 г. до 29.03.2024 г. за времето от 10:00 часа до 17:00 часа.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 29.03.2024 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя ДЗЗД „Тича 2020“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен и ОПУ Шумен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.4 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда*

постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7. Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци;

2.8. Да се изпълняват забележките от становището на ОД на МВР Шумен с Рег. №372000-2985 екз. № 3 от 05.02.2024 г.

3. Изпълнителят на СМР ДЗЗД „Тича 2020“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Лъчезар Рачев Лалов с телефона за връзка 0888 617 095.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 29.03.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „Тича 2020“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „Тича 2020“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен и ОПУ Шумен за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ~~БОРДАНОВ~~
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

