

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ПЛЕВЕН
УЛ „НИКОЛА ГАБРОВСКИ“ № 68
ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО 5002

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	
Изх. №	32-00-22 21.03.22 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
представявана от Тодор Василев Василев – Председател на Управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Електронна поща: press@api.government.bg info@api.bg

Телефони за контакти: 02/91 73 286, 0889 20 93 84

Лице за контакти: инж. Боряна Борисова, електронна поща: b.borisova@api.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЙОТКОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Обект: Трайно укрепване на проявени деформации на пътно платно на III-4404 „Габрово - Трънито - Дебел дял - Музга – Гъбене“ в участъка от км 13+020 до км 13+274.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване на пъното тяло в компрометирания участък на републикански път III-4404 „Габрово - Трънито - Дебел дял - Музга – Гъбене“ в участъка от км 13+020 до км 13+274 с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

Разглеждания участък от пътя попада извън урбанизираната територия на село Дебел дял, общ. Габрово, обл. Габрово, на изток от него.

Път III-4404 „Габрово – Трънито – Дебел дял – Музга – Гъбене“ се развива в

планински терен с множество хоризонтални криви, някои от които с малки радиуси.

Настилката на пътя е с ширина около 4,60 м, и банкети по 1,00 м. В района на деформациите от км 13+115 до км 13+180, пътят се развива в лява хоризонтална крива, с радиус около $R = 80$ м. В разглежданият участък, пътят е в смесен профил – отляво е скат, а отдясно плавен откос.

Пътната настилка е асфалтова, осеяна с пукнатини и пропадания, като в района на водостока тя е изцяло разрушена, а пътя е подравнен с трошен камък. Банкетите са стабилизирани, частично засипани и обрасли.

Отводняването на пътя не е добро. Повърхностните води се събират вляво в обрасъл окоп, задържат се в него и не могат да се отведат бързо до водостоците, с което преовлажняват пътната основа. Съществуващият тръбен водосток $\varnothing 1000$ мм при км 13+167, също е в лошо състояние – с разместени тръби и повредени челни стени. В разглеждания участък няма пътни знаци и маркировка.

Основни причини за проявените геодинамични процеси са: липсата на поддръжка на отводнителните окопи, отводняването на конструкцията на пътното платно и разместване на сегментите на тръбния стоманобетонен водосток $\varnothing 1000$ мм.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Съществува реална опасност от компрометиране на пътя и създаване на предпоставки за пътнотранспортни произшествия и тежки инциденти с преминаващите моторни превозни средства и прекъсване на пътната артерия. Пътният участък е сигнализиран с необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка.

Предвид, извършените инженерно геоложки проучвания и анализа на възникналите деформационни процеси е установена нуждата от изграждане на укрепителна конструкция, която да осигури нормалната експлоатация на пътя. Предвижда се облицоването на съществуващия пътен окоп и изграждане на ново казанче при втока на водостока, както и нова конструкция при оттока на водостока.

Така създалото се положение предизвиква опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.

Целта на разработката е укрепване на компрометирания пътен участък, възстановяване на транспортно – експлоатационните качества на настилката, възстановяване носимоспособността ѝ, подобряване отводняването на пътя и осигуряване на условия за безопасност на движението в разглежданият участък.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване и възстановяване на компрометирания пътен участък от републикански път III-4404. Техническият проект има за цел да осигури изпълнението на геозащитни мерки и дейности с оглед опазване живота и здравето на населението, инфраструктурата и околната среда.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектното предложение предвижда укрепителна система от два реда пилоти, разположени шахматно, с диаметър $\varnothing 600$ мм, разделящи се на Тип 1 и Тип 2. Пилотите ще се изпълнят в сондажи $\varnothing 600$ мм, в които ще се постави армировъчен скелет, след което сондажите ще се запълнят с бетон С35/45. За обединяването на пилотната система ще се изгради Г-образен ростверк с дължина от 62,60 м и варираща височина от 1,85 м до 2,25 м.

Началото на укрепителната конструкция е при км 13+115, а краят е при км 13+180, като същата ще бъде разположена от северната страна на пътното платно.

Пилоти Тип 1 ще са с дължина $L = 15,00$ м, общо 41 броя. Пилоти Тип 2 ще са с дължина $L = 12,00$ м, общо 40 броя. Разстоянието между пилотите в един ред е предвидено да бъде 1,50 м, а разстоянието между редовете 1,50 м. Пилотите ще отстоят един от друг на разстояние 1,30 м.

С настоящата разработка се дават технически решения за възстановяване технико-експлоатационното състояние на пътя в засегнатия участък. Решението е разработено с технически елементи за 40 км/ч.

Ситуация и нивелета:

На база цифровия модел от геодезическото заснемане е изготвено и геометрично решение на трасето.

Ситуационно трасето е разположено в рамките на отредения имот на републиканския път по КККР. Дължината на разработвания участък е 254 м, от км 13+020 до км 13+274.

Нивелетата е решена с прави и с вертикални криви - квадратни параболи. Използвани са две вдлъбнати вертикални криви, като по-малкия радиус е $R = 18241,01$ м. Участъкът, който ще се реконструира, е проектиран с наклон 0,315 %. Предложеното нивелетно решение е предпоставено от съществуващите нива на настилка в началото и в края на участъка, където нивелетата се занулява.

Напречен профил:

Проектният габарит на пътя в разработвания участък е Г8, което включва пътно платно 6,00 м (две ленти по 3,00 м) и два банкета по 1,00 м. В Участъка от км 13+115 до км 13+180 ширината на пътното платно е 7,00 м (съгласно нормите е предвидено уширение в хоризонталната крива – 1,00 м). Преходите от съществуващата настилка с ширина 4,60 м до новата настилка с ширина 7,00 м са по 20 м.

В участъка от км 13+115 до км 13+180, където вдясно ще се изпълни стоманобетоновото съоръжение с пилоти за укрепване на пътя, настилка е с постоянна ширина от 7,00 м. Съоръжението е ситуирано в зоната на десния банкет, като стоманобетоновата обединителна греда е с регула 15 см (от страна на настилка) и с ширина 1,00 м, върху която ще се монтира ограничителна система за пътища.

Напречният наклон на настилка в права е 2,50 %, а на банкетите 6,00 %, насочен навън към откосите. В хоризонталните криви напречният наклон на настилка и банкетите е преоформен.

В участъците от км 13+107 до км 13+115 и от км 13+180 до км 13+200, вдясно по растящия километраж, за осигуряване габарита на пътя, се предвижда укрепване на откоса с габиони. Габионите са с форма на сандък с размери 100/200/80 см, със скелет от стоманени пръти $\varnothing 14$, обвит с мрежа 10/10 см отцинкована тел $\varnothing 4$ мм, напълнени с камъни. От страната на пътния насип, габионите се обвиват с геотекстил, който служи за разделител и предотвратява изнасянето на дребни частици от тялото на насипа към обема на габиона, който е с по-едра фракция. Предвижда се използването на нетъкан иглонабит геотекстил от полиестер, който трябва да има добра водопропускливост и устойчивост на статично пробиване най-малко 2500N (или $F_p \geq 2.5$ kN).

Настилка на пътя:

Техническото решение за възстановяване на засегнатия участък е разделено на три типа подучастъци: участъци в които не се предвиждат строителни дейности по пътното платно, но се предвижда изпълнение на облицован окоп с дренаж вляво по растящия километраж; участъци в които ще се изпълни пренастилка на пътното платно; участък където ще се изпълни пълна реконструкция на пътното платно.

Новата настилка е оразмерена за "средно" движение с обща дебелина 66 см.

Оразмерената настилка е с еластичен модул на долния основен пласт 350 МРа и с меродавен еластичен модул на земното легло – 30 МРа.

Направени са проверки на напреженията на опън и на срязване.

Конструктивните пластове на настилката са следните: избрана конструкция при $E_4 = 350$ МРа, общо 66,00 см, както следва:

- асфалтобетон за износващ пласт на покритието с ПМБ - 4,0 см $E_1 = 1200$ МРа $E_{e1} = 180$ МРа = E_n ;

- асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) – 4,0 см $E_2 = 1000$ МРа $E_{e2} = 156$ МРа;

- асфалтобетон за основен пласт на покритието - 8,0 см, $E_3 = 800$ МРа $E_{e3} = 139$ МРа;

- пътна основа от трошен камък с подобрена зърнометрия (0-63мм) – 50,0 см, $E_4 = 350$ МРа $E_{e4} = 99$ МРа.

За предотвратяване образуването на пукнатини в контактната зона на стара-нова настилка се предвижда полагане на армираща геомрежа.

Принадлежности на пътя:

В разглеждания участък се предвижда поставяне на нова ограничителна система за пътища с обща дължина 196 м.

- Дясно 122 м от км км 13+082 до км 13+204, като в началото ще се изпълни дълго зануляване – 12 м, а в края на участъка, късо зануляване – 4 м;

- Ляво 76 м от км км 13+130 до км 13+206, като в началото ще се изпълни късо зануляване – 4 м, а в края на участъка дълго зануляване – 12 м.

Организация на движението:

В разглеждания участък се предвижда поставяне на нова вертикалната пътна сигнализация, която да отрази пътната обстановка – административно ограничаване на скоростта на движение на 30 км/ч в хоризонталната крива, нова хоризонтална пътна маркировка по външните ръбове на пътното платно и в оста в зоната на укрепителното съоръжение.

В участъка няма големи съоръжения.

Дейностите по овладяване на възникналия дестабилизационен процес и възстановяване на компрометирания участък ще бъдат извършени изцяло в имота на съществуващия път III-4404, поради което няма да бъдат усвоявани нови терени.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път III-4404, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005,

собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура):

Разглежданият пътен участък се намира в землището на с. Дебел дял (ЕКАТТЕ: 20225), общ. Габрово, обл. Габрово. Обектът се намира на път III-4404 „Габрово – Трънито – Дебел дял“ в участъка от км 13+020 до км 13+274.

Път III-4404 е третокласен, част от Републиканската пътна мрежа, преминаващ на територията на област Габрово. Пътят има важно социално и икономическо значение за региона като основна транспортна връзка между населените места там.

Предвидените укрепителни дейности са от км 13+115 до км 13+180. За начало на работния участък е приет км 13+020, като в него влиза и участък за привързване на ремонтираното трасе със съществуващото положение на пътя.

За край на трасето е приет км 13+274, като в него отново е включен и преходен участък за връзка със съществуващият път.

Предметът на настоящия проект не преминава през населени места. Намира се на изток от с. Дебел дял.

Координати за идентифициране местоположението на разглеждания участък в координатна система БГС 2005:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР НА ХАРАКТЕРНИТЕ ТОЧКИ ПО ЧУПКИТЕ НА ОБХВАТА НА СМР Координатна система БГС 2005		
№ на точка	X (м)	Y (м)
1	4748798.289	474579.699
2	4748789.690	474580.529
3	4748802.121	474607.311
4	4748809.899	474606.419
5	4748811.697	474628.552
6	4748804.043	474627.014
7	4748795.904	474643.780
8	4748803.094	474648.184
9	4748790.425	474664.449
10	4748782.664	474656.262
11	4748760.691	474682.711
12	4748773.420	474683.746

13	4748786.398	474673.445
14	4748771.425	474694.840
15	4748764.605	474716.943
16	4748761.017	474716.895
17	4748752.513	474703.806
18	4748746.190	474734.835
19	4748743.526	474748.705
20	4748751.086	474750.751
21	4748732.531	474807.064
22	4748725.967	474806.377
23	4748724.862	474803.046

Към настоящето уведомление са приложени:

- скица 15-56138-21.01.2022 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Габрово на поземлен имот с идентификатор 20225.135.55 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Дебел дял, община Габрово, област Габрово, който е част от републикански път III-4404 в участъка от км 13+020 до км 13+274

- чертеж „Ситуация“, с нанесен обхват на предвидените СМР за обекта върху картна основа в CAD и DWG формат;

- Координатен регистър на характерните точки по чупките на обхвата на СМР в Координатна система БГС 2005 и Координатна система БГС2005-UTM35 в EXCEL формат.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път III-4404, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови):

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в

първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи е нефракционен скален материал за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритенти и/или опасни, при които се осъществява или е възможно контакт с вода:
Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH_4 – метан; CO – въглероден оксид; CO_2 – въглероден диоксид; SO_2 – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагани се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Габрово, в границите на която се намира участъка от пътя.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на настилната ще се реализира, както и до сега по гравитачен път чрез надлъжния и напречните наклони на пътното платно. Вляво по растящия километраж, от страната на ската се предвижда изграждане на облицован окоп и подокопен дренаж Ø 20 см с дължина 250 м, от км 13+024 до км 13+274. Предвижда се изграждане и на две ревизионни шахти РЩ, при км 13+115 и при км 13+200.

Укрепващото съоръжение ще се изпълни с бетонова регула 15 см, която ще канализира водата в зоната на лявата хоризонтална крива. Повърхностните води от настилната в този участък, ще се отвеждат посредством каскадни улеи „италиански“ тип при км 13+116, км 13+140 и при км 13+170.

Съществуващият сводов водосток $L = 1$ м при км 13+023 е в добро експлоатационно състояние. За подобряване на водооттичането се предвижда почистване на втока и оттока от храсти и наноси.

На мястото на съществуващият тръбен водосток при км 13+167, ще се изгради нов тръбен водосток Ø 1000 мм, с казанче при втока и с полузавърнати крила при оттока.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване; „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б от ЗООЗ се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива

вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото укрепително съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

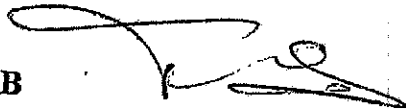
Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Чертеж „Ситуация“, с нанесен обхват на предвидените СМР за обекта върху картна основа, (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 бр.;
2. Скица 15-56138-21.01.2022 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Габрово на поземлен имот с идентификатор 20225.135.55 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Дебел дял, община Габрово, област Габрово, който е част от републикански път III-4404 в участъка от км 13+020 до км 13+274, (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 лист;
3. Чертеж „Ситуация“, с нанесен обхват на предвидените СМР за обекта върху картна основа в CAD и DWG формат;
4. Координатен регистър на характерните точки по чупките на обхвата на СМР в Координатна система БГС 2005 и Координатна система БГС2005-UTM35 в EXCEL формат.
5. Електронен носител - 1 бр.

С уважение,



ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“