



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....1240/27.09.2023 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Реконструкция на вътрешна разпределителна водопроводна мрежа гр. Казанлък – ДМА зони 1, 2 и 3“, с възложител „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД гр. Стара Загора и изпълнител „Вик Казанлък 2020“ ДЗЗД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № *РА-15-2684/23* от заседание проведено на *21.09*.....2023 г.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по републикански път I-5 в участъците от км 196+410 до км 196+810 и от км 196+440 до км 196+840, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът е изготвен за сигнализиране на дълготрайни СМР, чрез ограничаване на движението на МПС на два етапа на път I-5 в участъците от км 196+410 до км 196+810 и от км 196+440 до км 196+840, и пренасочване по обходни маршрути по общинската улична мрежа на гр. Казанлък, както следва:

**Етап 1 при км 196+610:**

- в посока гр. Шишка – затваряне на северното платно на бул. „Княз Александър Батенберг“ / път I-5 / от бул. „Никола Петков“ до ул. „Славянска“ и организиране на двупосочно движение в южното платно бул. „Княз Александър Батенберг“ / път I-5 /.
- в посока гр. Стара Загора - двупосочно движение в южното платно бул. „Княз Александър Батенберг“ / път I-5 /.

## Етап 2 при км 196+640:

- в посока гр. Шипка – затваряне на северното платно на бул. „Княз Александър Батенберг“ / път I-5 / от ул. „Старозагорска“ до бул. „Никола Петков“ и се организира обходен маршрут през ул. „Старозагорска“ и западното платно на бул. „Никола Петков“.
- в посока гр. Стара Загора – затваряне на южното платно на бул. „Княз Александър Батенберг“ / път I-5 / между западното и източното платно на бул. „Никола Петков“. Организира се обходен маршрут по западното платно на бул. „Никола Петков“, ул. „Кенали“ и ул. „Освобождение“.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 07.10.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „ВиК Казанлък 2020“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.4 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отразително фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „ВиК Казанлък 2020“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Мирослав Вълчев с телефон за връзка 0883 36 95 85.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 07.10.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временната

организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „ВиК Казанлък 2020“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „ВиК Казанлък 2020“ ДЗЗД за изпълнение, „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД гр. Стара Загора за сведение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВЛЕНИЕТО**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛИЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЛИЦИЯ“**

