



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ЗАПОВЕД

№ *РД-11-909/13.10*.....2016г.

ОТНОСНО: Организация и контрол на движението за осигуряване на нормална проходимост по Републиканската пътна мрежа през **есенно-зимния сезон на 2016 г.–2017 г.**

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6 от Закона за пътищата и във връзка с правомощията съгласно чл. 9, ал. 3, 4, 5 и 6 от Закона за пътищата, чл.165 ал.1 т.8 и т.9 от Закона за движението по пътищата, чл. 91, ал. 2, във връзка с ал. 1 от Закона за автомобилните превози, както и с осъществяваните дейности съгласно чл. 17, ал. 2, т. 6 и **чл. 30, ал. 1, т. 5 от Закона за министерството на вътрешните работи** с цел осигуряване на нормална проходимост, организация и контрол на движението по републиканските пътища през есенно-зимния сезон на 2016 г. – 2017 г.

ЗАПОВЯДВАМ:

1. Директорите на Областните пътни управления (ОПУ) и управителите на фирмите, имащи договори с Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) за поддържане на участъци от републиканските пътища да влязат във връзка със звената „Пътна полиция“ при Столична и Областни дирекции на МВР (СДВР и ОД на МВР), с директорите на столичната и регионалните дирекции „Пожарна безопасност и защита на населението“ (СДПБЗН и РДПБЗН) и териториалните структури на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА), и **предприемат** своевременни мерки за създаване на подходяща организация на движение и контрол, в зависимост от конкретните пътни и метеорологични условия.

С цел недопускане на задръствания и блокиране на моторни превозни средства (МПС) при усложнени метеорологични условия (обилен снеговалеж, снегонавявания, поледица и други) и осигуряване нормални условия за работа на снегопочистващата техника при необходимост да **се пренасочва или забранява движението на всички или някои видове МПС по отделни пътни участъци или направления за движение.**

Сигнализацията с пътни знаци и с други средства за сигнализиране на временно затворените за движение пътни участъци и на определените обходни маршрути да се осъществява от пътните органи и/или фирмите за пътно поддържане.

2. Начините на взаимодействие и координацията на действията по зимното поддържане на републиканските пътища да се уточнят чрез провеждане на регионални съвещания с участие на представители на АПИ, ГДНП, ГДПБЗН, СДПБЗН и РДПБЗН при ГДПБЗН, директорите на ОПУ, ръководителите на звената „Пътна полиция“ при СДВР и ОДМВР, на управителите на фирмите, имащи договори с АПИ за поддържане на участъци от републиканските пътища и представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА) по график, изготвен от АПИ.

3. Областните пътни управления до 25.10.2016г. да сигнализират с табели /Е23/ планинските проходи и пътищата към зимните курорти и съвместно със служители на "Пътна полиция" и ИААА да определят:

- подходящи площадки за спиране на МПС за поставяне на вериги или изчакване срока за забрана на движението;

- подходящи обходни маршрути, съобразени с вида на превозните средства, които ще ги ползват.

Списъците на определените площадки и обходните маршрути да се изпратят в АПИ, ГДНП и ГДПБЗН.

4. Да се създаде организация между ОПУ, СДВР и ОД на МВР и териториалните звена на ГДПБЗН – СДПБЗН и РДПБЗН, в периода от 24.10.2016г. до 28.10.2016г. за извършване проверка на наличната техника за зимно поддържане, нейната готовност, осигурени инертни материали, сол и др. Да се извърши съпоставка между техниката, ангажирана с поддържането на републиканските пътища и тази, изпълняваща задълженията си по общинската пътна мрежа. При констатирано дублиране да се вземат незабавни мерки по компетентност.

5. ОПУ да организират денонощно дежурство от 01.11.2016г. за събиране на информация за състоянието на пътищата. Агенция „Пътна инфраструктура“, съобразно метеорологичните условия, да организира дежурството и работата на пътно-поддържащите фирми.

6. Началникът на отдел „Ситуационен център“ към дирекция „ППИ“ да организира набирането, обобщаването и обмена на информация за пътната обстановка с други държавни органи.

При всяка промяна на ситуацията, да се подава задължително информация от Ситуационния център до Междуведомствения щаб, Оперативния дежурен център (ОДЦ) на ГДНП и Националния оперативен център (НОЦ) на ГДПБЗН.

Директорът на дирекция „Комуникации и информация“ да организира подаването на информация за състоянието на пътната обстановка до средствата за масово осведомяване.

7. При извънредни ситуации, засягащи повече от една област, координирането на дейностите за осигуряване на проходимост и безопасно движение по републиканските пътища, както и въвеждане на временна организация на движението, да се осъществява от създадения Междуведомствен щаб от представители на АПИ, ГДНП, ГДПБЗН и ИААА.

8. При възникване на усложнена обстановка на територията на една област директорите на ОПУ, съвместно с ОД на МВР, оперативно да преценяват **необходимостта от въвеждане на ограничения, като при наличие на такава, да въведат ограничения или забрани за движение** на територията на съответната област, за които задължително да бъдат уведомявани Ситуационния център, ОДЦ на ГДНП, Оперативния център на съответната РДПБЗН и Директорите на съседните областни пътни управления.

Временни ограничения за движение, се въвеждат по указание на директорите на ОПУ, съгласувано с директора на дирекция ППИ и се уведомяват ОДЦ на ОД на МВР за оказване на съдействие по компетентност и съседните ОПУ за ограничаване на движението при необходимост по основните направления.

9. В срок до 28.10.2016г. директорите на ОПУ да изготвят и изпратят в АПИ доклади за резултатите от извършените проверки и готовността за осигуряване нормалната проходимост по републиканските пътища през сезон 2016г. – 2017г., като се акцентира върху подобренията в организацията спрямо предходния зимен сезон. Обобщената от АПИ информация да бъде предоставена на ГДНП и ГДПБЗН.

Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на **инж. Дончо Атанасов**, член на Управителния съвет на Агенция „Пътна Инфраструктура”.

Копие от настоящата **Заповед** да се изпрати на: Директорите на Областните пътни управления, Директора на Главна дирекция „Национална полиция” - МВР, Директора на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” - МВР, Изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” и Дирекции „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ППИ/, „Комуникации и информация” /КИ/ и „Анализ на риска и оперативен контрол“ /АРОК/ в Агенция „Пътна инфраструктура” за сведение и изпълнение по компетентност.


ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Съгласувано с:


ГЛАВЕН КОМИСАР ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”


ГЛАВЕН КОМИСАР НИКОЛАЙ НИКОЛОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА
НА НАСЕЛЕНИЕТО”


КРАСИМИР КАЛАЙДЖИЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ”