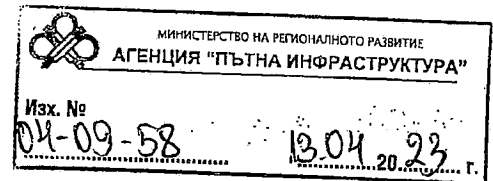


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

Д-Р ИНЖ. РОСИЦА КАРАМФИЛОВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ 22
СОФИЯ 1000



Относно: *Аварийно укрепване на свлачище № PER 32.63152-21 в участък от км 4+732 до км 4+812 на път III-1003 (Даскалово – о.п. Дупница) - Рударци – Кладница – Селимица и участъци при км 4+411, от км 4+464 до км 4+732 и от км 4+857 до км 4+917*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМФИЛОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Аварийно укрепване на свлачище № PER 32.63152-21 в участък от км 4+732 до км 4+812 на път III-1003 (Даскалово – о.п. Дупница) - Рударци –Кладница – Селимица и участъци при км 4+411, от км 4+464 до км 4+732 и от км 4+857 до км 4+917

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 418; 02/9173 257.

лица за контакти: инж. Тодор Боев - гл. експерт в дирекция УСИП;

инж. Юлияна Кърчева – ст. експерт в дирекция ИПОП

2. Резюме на предложението

Целта на разработката е възстановяване и укрепване на засегнатите участъци от републикански път III-1003 „Рударци - Кладница“, с оглед подобряване на транспортно-експлоатационните му характеристики, осигуряване на условия за безопасно движение и добро отводняване.

Настоящият работен проект е аварийен поради настъпили геодинамични процеси в хода на изпълнение и допълва основния за пътя, по който е изпълняван и ремонта.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Проектната разработка предвижда изграждане на корави укрепителни конструкции (подпорни стени) в дясно от пътното платно, възстановяване на пътната настилка и мерки за подобряване на отводняването на пътните участъци.

Участъците не преминават през населени места.

- **Участък при км 4+411:**

Предвидено е укрепване от пилотно фундирана и анкерирана стоманобетонна стена с дължина 6,0 м. Започва от км 4+008 и приключва до км 4+014. Състои се от:

- 6 броя стоманобетонни изливни пилоти $\varnothing 400$ с единична дължина $l=8,0$ м и през осово разстояние 1,0 м;

- 1 брой стоманобетонна опорна стена с дължина $L=6,0$ м, височина $h=1,50$ м и дебелина $b=0,6$ м;

- 6 броя анкерни пръти тип IBO R38 с единична дължина 12,0 м през осово разстояние 1,0 м.

- **Участъци от км 4+464 до км 4+732 и от км 4+732 до км 4+812:**

В двата участъка е предвидена силова укрепителна конструкция от стоманобетонни пилоти обединени със стоманобетонен ростверк и инжекционни анкери, преминаващи през тялото на ростверка. Укрепителната конструкция е съставена от 41 секции с дължина 6,00 м² и 11 секции с дължина 7,20 м². Диаметърът на пилотите е $d=0,40$ м², през осово разстояние в рамката по посока на свлачището $l=1,40$ м и надлъжно в секцията $l=1,20$ м. Укрепителната система е анкерирана посредством анкери тип IBO R38 в сондажен отвор мин. $d=56$ mm, през осово разстояние 1,20 м в надлъжна посока.

- **Участък от км 4+857 до км 4+917 (от км 4+920 до км 4+950 според извършеното заснемане):**

За участъка е предвидено преоткосиране на съществуващия пътен насип, до получаване на откос 1:1,5 и последващо уплътняване с тежка механизация (булдозери и ваянци над 10 тона). Уплътняването има за цел повърхностно заздравяване на насипа.

- **Ремонт и възстановяване на пътното платно:**

Съществуващият път е двулентов с широчина на пътната настилка, варираща от 6.5 до 7,0 м с бетонов бордюор 50/25/15 в ляво и трошенокаменен банкет в дясно.

За участъка, новопроектираният габарит на пътното платно запазва съществуващия, без да го променя. Ремонтните работи ще се изпълняват изцяло в габарита на пътя.

Пълна пътна реконструкция се предвижда за дясното платно за движение, като за връзка между новата пътна конструкция и съществуващата е предвидено полагане на армираща геомрежа.

За терена зад бетоновия бордюор по цялата дължина на проектираното трасе страна ляво се предвижда полагане на дренаж с дълбочина до 2,0м, полагане на подложен бетон, геотекстил по изкопната траншея, полагане на дренажна тръба DN200 и запълване с дренажен материал 10/100, почистване минимум 15 см и възстановяването им с добавяне нефракциониран скален материал до проектно ниво.

Възстановяването на широчината на банкета варира между 0,75-1,0 в зависимост от съществуващите теренни условия и отстоянието на асфалтовата настилка от ст.б. стена. Банкетът е стабилизирани с горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав, съгласно 3502.1 от ТС АПИ 2014. Наклонът му е към въздушния откос, което ще осигури доброто му съвместяване с новата подпорна стена, като същевременно се изпълнява

необходимостта от поставяне на подходяща ОСП Н2W4 чрез набивен метод - за да се извърши монтажът адекватно, ръбът на ОСП е трасиран на 0,50 м от ръб настилка.

Предвидените ОСП (предпазни огради) са съобразени с Техническите правила за приложение на ОСП АПИ 2010 и са:

- Н2W4 набивен тип в участъците с достатъчен габарит за развиване на проектен банкет;

- Н2W4 с монтажни планки върху ст.б. стена в участъците с недостатъчен габарит за развиване на проектен банкет;

При оразмеряване на настилката е взета предвид дебелината на съществуващите асфалтови пластове, така че връзката между новите и старите да бъде на едно и също ниво.

След оразмеряване на настилката за дебелина на пътната конструкция е възприето следното техническо решение:

- Плътен асфалтобетон - 4 см;
- Неплътен асфалтобетон (биндер) - 6 см;
- Битумизиран трошен камък - 7 см;
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - 41 см
- Обратен насип от трошен камък 0/63 с дебелина $d=1,50\div 1,60m'$

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Не се предвижда изграждане на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура.

В ляво зад бордюрите е предвидено допълнително засипване на терена между ската и бордюра, с цел опазване на съществуващо кабелно трасе. Насипът ще се изпълни от дренажен материал - ръчно.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Предвидено е строителните дейности да се извършат в обхвата на транспортната територия на републикански III-1003 - публична държавна собственост, поради което няма необходимост от нови отчуждения.

В близост до участъка има налични подземни комуникации на други ведомства, които не се засягат при изпълнение на строителството, съответно не се налагат дейности по реконструкция на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура.

За реализацията на инвестиционния проект са получени съгласувателни становища от „Електроразпределителни мрежи Запад“ ЕАД, „Виваком България“ ЕАД, Община

Перник, РС ПБЗН-Перник и ОД на МВР-Перник.

На основание чл. 148, ал. 6 от ЗУТ, поради възникналата аварийна ситуация на републикански път III-1003 „Рударци - Кладница“, от МРРБ е издадено Разрешение за строеж по частичен работен проект за укрепване на засегнатите участъци.

По реда чл. 96, ал. 3 от ЗУТ ще бъдат предприети необходимите действия за издаване на предварително съгласие от МРРБ, за укрепването на свлачищния участък от км 4+732 до км 4+812.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по одобряване на окончателния работен проект от МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение попада в землищата на с. Рударци (ЕКАТТЕ: 63152), Община Перник, с. Кладница (ЕКАТТЕ: 37174), Община Перник.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение попада в Защитена зона BG0000113 „Витоша“ по директивата за опазване на природните местообитания и птиците, както и територията на Природен парк “Витоша”.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на отводняването в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 - желязо и стомана; 17 05 - Почва включително изкопана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси;

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци

(битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отводняването на пътното тяло е повърхностно и се осъществява от надлъжния и напречни наклони на пътното платно.

Предвидени са нови бетонови бордюри с размер 50/25/15 см и риголи в ляво от пътното платно, чрез които повърхностните води да се събират и отвеждат до съществуващите водостоци.

Съществуващите водостоци са както следва:

- същ. напр. отток Ф50 – км 4+430;
- същ. тр. водосток Ф50 – км 4+593;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 4+689;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 4+786;
- същ. тр. водосток Ф100 – км 4+883.

При км 4+786 се налага и възстановяване на част от тръбите на ст.б. водосток Ф100 см, поради компрометиране на оттока му при свлачищните процеси.

Предвидени са и водопонизителни дренажи зад бордюрите в ляво по дължина на компрометираните участъци. Дренажите се изграждат с дълбочина до 2,0 метра и ширина 0,6 метра. На дъното се полага подложен бетон, след което траншеята се покрива с геотекстил 200гр/м², полага се перфорирана ПЕВП тръба DN200 и се запълва с дренажен материал. Същите са с цел улавяне на инфилтрирани атмосферни води стичащи се по откоса и понижаване на депресионната крива, което да доведе до недопускане на подземни води в земната основа под пътната настилка. Дренажите се заустват при втока на водостоците.

За съществуващите водостоци е предвидено почистване на радиетата, техните втоци и оттоци, както и надзиждане на разрушени бетонови шапки и крила.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация на хартиен носител и на оптичен носител (формати .dwg и .pdf)

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА
Член на Управителен
Агенция „Пътна

